

# ПРО ВАРТІСТЬ КАРТОК ДО ЦИФРОВИХ ТАХОГРАФІВ В УКРАЇНІ ТА ДЕЯКИХ ІНШИХ КРАЇНАХ-ЧЛЕНАХ ЄУТР

ДП «ДержавтотрансНДІпроект», яке відповідно до Політики українського Органу сертифікації (затвердженої 26 березня 2010 року ERCA Головним Органом сертифікації Європейського Союзу) здійснює в Україні функції Органу з видання карток до цифрових контрольних пристроїв (тахографів) згідно з Європейською угодою про роботу екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), розпочало 16 червня 2010 року оформлення й видачу карток до цифрових тахографів суб'єктам Системи цифрових тахографів в Україні та виконання робіт із забезпечення обігу карток протягом їх життєвого циклу.

Станом на 13 квітня 2011 року в Україні вже видано 984 картки водія, 63 картки підприємства та 9 карток майстерень.

Зважаючи на запити та звернення міжнародних автомобільних перевізників України, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» виконало порівняльний аналіз вартості карток до цифрових тахографів у нашій країні та деяких інших країнах-членах ЄУТР станом на початок квітня 2011 року. Результати проведеного аналізу були направлені в Державну адміністрацію автомобільного транспорту та Асоціацію міжнародних автомобільних перевізників (АСМАП) України.

Слід зазначити, що під час створення Системи цифрових тахографів в Україні було вибрано максимальні строки дії карток до цифрових тахографів, які дозволені ЄУТР. Зокрема, строки дії карток водія й підприємства становлять 5 років. У Російській Федерації встановлено менший строк дії картки водія — 3 роки, а в Республіці Білорусь меншим є строк дії картки підприємства — 3 роки.

Для користувачів карток до цифрових тахографів, які здійснюють діяльність у межах Системи цифрових тахографів, важливо те, скільки коштів вони витратять на отримання картки та забезпечення її обігу за певний період часу — у середньому за рік або за п'ять років дії картки (як в Україні). Тому при проведенні аналізу вартості карток до цифрових тахографів у різних країнах-членах ЄУТР їх порівнювали в розрахунку на п'ять років дії карток.

Крім того, було враховано, що на придбання обладнання та створення Системи цифрових тахографів, зокрема у Республіці Білорусь, за інформацією Міністерства транспорту та комунікацій цієї



країни, було виділено 500 тис. доларів США, причому частину коштів як безоплатну (спонсорську) допомогу на ці цілі надала Асоціація міжнародних автоперевізників Білорусі (БАМАП). Приблизно в такому ж обсязі, за наявною інформацією, було профінансоване придбання обладнання та створення Системи цифрових тахографів у Росії.

У Росії та в Білорусі за рахунок коштів, вкладених у придбання обладнання та створення Системи цифрових тахографів, компенсується частка вартості кожної картки в обсязі, що приблизно становить 200 грн для перших 20-ти тисяч карток, які будуть видані в цих країнах.

В Україні на придбання обладнання та створення Системи цифрових тахографів кошти з державного бюджету та кошти АСМАП не виділялись.

Вартість однієї картки водія та картки підприємства, яка становить в Україні із 7 квітня 2011 року 894 грн разом з ПДВ (77,5 євро за курсом НБУ на 13.04.2011 — 11,5288 грн/євро), менша, ніж приведена вартість однієї картки водія в Білорусі (термін дії 5 років) та однієї картки підприємства в Росії (термін дії 5 років), що становить 930—1060 грн з урахуванням умовної компенсації в Росії та Білорусі вартості кожної картки приблизно на 200 грн.

Приведена вартість однієї картки водія в Росії та однієї картки підприємства в Білорусі, які діють 3 роки, у перерахунку на 5 років дії (як в Україні) становитиме

1170—1440 грн, а з урахуванням коштів, вкладених у придбання обладнання і створення Системи цифрових тахографів — 1500—1800 грн.

Таким чином, в Україні вартість однієї картки водія та картки підприємства в розрахунку на п'ять років дії є значно меншою ніж у Російській Федерації та в Республіці Білорусь.

Витрати на створення в Україні Системи цифрових тахографів і розробку нормативних документів були спільно профінансовані ДП «ДержавтотрансНДІпроект» (у 2009—2011 роках) та іноземним партнером S.C.CERTSIGN S.A. (Румунія), якого згідно з Політикою українського органу сертифікації, призначено Сервісною агенцією з персоналізації та сертифікації карток.

В Україні видання карток до цифрових тахографів здійснюють ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як орган з видання карток і S.C.CERTSIGN S.A. на підставі договору між ними від 25.01.2010 № 16 (далі — Договір).

S.C.CERTSIGN S.A. згідно з Договором виконує персоналізацію карток та їх сертифікацію, за що ДП «ДержавтотрансНДІпроект» перераховує йому фіксований обсяг валютних коштів 37,37 євро (разом з ПДВ — 44,8 євро) за кожну карту з перших 20-ти тисяч карток, що будуть видані суб'єктам Системи цифрових тахографів в Україні. ДП «ДержавтотрансНДІпроект», урахувавши послуги міжнародної пошти, брокерські послуги та 2 % за придбання та перерахування валюти, витрачає на кожну

картку разом з ПДВ 531,0 грн (46,0 євро).

За решту коштів з вартості картки — 302,5 грн (26,2 євро), разом з ПДВ 363,0 грн (31,5 євро) ДП «ДержавтотрансНДІпроект» згідно з Договором виконує такі роботи:

- створення електронної версії картки та внесення її до спільної інформаційної системи Органу з видання карток та S.C.CERTSIGN S.A.;

- перевірку достовірності даних заявника і можливості видання картки, формування замовлення на персоналізацію картки;

- моніторинг здійснення персоналізації картки;

- митне очищення картки, інструментальний контроль працездатності картки і перевірку відповідності внесеної інформації;

- ведення бази даних карток, виданих в Україні;

- супровід картки протягом її життєво-

го циклу (ведення бази даних щодо статусу карток, поновлення, заміна, анулювання та деактивація карток, надання інформації про статус карток на запити контролюючих органів і суб'єктів господарювання) тощо.

Слід зазначити, що вартість робіт, які виконує ДП «ДержавтотрансНДІпроект», розрахована за фактичною трудомісткістю і вартістю одного людино-дня, становить 354 грн (30,7 євро), разом із ПДВ — 425 грн (36,9 євро), що з урахуванням оплати за послуги S.C.CERTSIGN S.A. і додаткові послуги відповідає вартості картки разом із ПДВ 956 грн (82,9 євро).

Але Органом із видання карток, враховуючи звернення міжнародних автоперевізників України, було прийнято рішення обмежити терміном на 6 місяців (до 07.10.2011) загальну вартість картки разом із ПДВ сумою не більше ніж 900 грн.

Ще в одній країні-члені ЄУТР — Польщі, яка має значно більший досвід роботи в

цьому напрямі, ніж Україна, Росія та Білорусь (за наявною інформацією, уже видано понад 100 тис. карток), вартість картки водія становить 185 злотих (537 грн), а картки підприємства — 308 злотих (894 грн). Коли кількість карток, виданих в Україні, досягне 100 тис. штук, вартість однієї картки водія не перевищуватиме сучасну вартість картки в Польщі завдяки суттєвому зменшенню питомої ваги персоналізації та сертифікації в загальній вартості картки.

*Анатолій Редзюк, директор  
ДП «ДержавтотрансНДІпроект»,  
керівник Органу з видання карток  
Володимир Агеєв, заступник директора  
ДП «ДержавтотрансНДІпроект»,  
заступник керівника  
Органу з видання карток  
Віктор Устименко, завідувач лабораторії  
ДП «ДержавтотрансНДІпроект»,  
яка здійснює функції секретаріату Органу  
з видання карток*