

ЗАПОБІГАННЯ НЕВІДПОВІДНОСТЯМ ПІД ЧАС ЗАМОВЛЕННЯ КАРТОК ДЛЯ ЦИФРОВИХ ТАХОГРАФІВ

Функції органу з видання карток до цифрових тахографів в Україні відповідно до вимог Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), здійснює державне підприємство «ДержавтотрансНДІпроект» (наказ Мінтрансв'язу України від 03.10.2007 № 890 із змінами, внесеними наказом Мінтрансв'язу від 30.01.2010 № 48).

Під час замовлення і оформлення карток водіїв для цифрових тахографів найбільш поширені помилки замовників виникають внаслідок неправильного розуміння водіями окремих особливостей оформлення заяв на видачу або оновлення картки (далі – Заява) та внесення до Заяв необхідних відомостей.

Сподіваємося, що детальний розгляд основних проблемних запитань, які виникають у замовників карток, і відповідей на них, наданих у цій статті, допоможуть водіям запобігти більшості поширених помилок і невідповідностей.

Отже, наведемо такі запитання.

1. Як і куди саме відправляти підготовлений комплект документів?

Оригінал роздрукованого на одному аркуші з двох боків та заповненого українською мовою бланку Заяви на видачу або оновлення картки водія для цифрового тахографа (окрім п. 1.7 «Транслітерація», що заповнюється латинськими літерами відповідно до вашого посвідчення водія) та копії документів, зазначених у п. 3 бланку Заяви, необхідно надіслати у паперовому вигляді на поштову адресу ДП «ДержавтотрансНДІпроект»: пр-т Перемог, 57, Київ, 03113. За наявним досвідом, до нас більш надійно доходить кореспонденція, надіслана рекомендованими листами Укрпошти або відправлена кур'єрською поштою.

Бланк Заяви на видачу або оновлення картки водія слід роздрукувати з офіційного сайту ДП «ДержавтотрансНДІпроект» (<http://www.insat.org.ua/phpfiles/services/ldvpe/5/>).



Рис. 3

2. Скільки фотографій надавати і яких саме?

У бланк Заяви потрібно вклеїти одне кольорове фото на білому фоні, зроблене не більше півроку тому (для уникнення непорозумінь з контролюючими органами під час перевірок на дорозі). Розмір фото має становити 3,5x4,5 см. Проте, якщо його розмір становитиме 3,0x4,0 см, це не буде підставою для відмови у виданні картки водія. Зображення обличчя повинно займати 60–75 % площі всієї фотографії.

Більше фотографій до Заяви додавати не потрібно.

3. Чому одразу після сплати за послугу на сайті не з'являється підтвердження оплати?

Підтвердження оплати з'являється на сайті протягом 3–5 банківських днів після її виконання. Це пов'язано з роботою банківської системи в Україні, процедурами перерахунку коштів між різними банками, здійсненням контролю за правильною оформлення платіжних документів, їх ідентифікації тощо.

У разі відсутності підтвердження оплати на 5 банківський день на сайті ДП «ДержавтотрансНДІпроект» зверніться до наших працівників електронною поштою, Facebook або Skype (вказаними на нашому сайті), додавши до звернення копію або фото квитанції про сплату послуги.

4. Як правильно зазначати назву установи, що видала посвідчення водія?

В Україні декілька разів змінювалися бланки, на яких друкували водійські посвідчення, і ще більше – назви установ, які їх видавали.

На пластикових посвідченнях водіїв назва установи, яка видала таке посвідчення,

зазначена в позиції 4с (рис. 1 та рис. 2).

Також є пластикові посвідчення водіїв, які не мають нумерації позицій, але на них назва установи, яка видала посвідчення водія, друкувалася після слова «видано» (рис. 3) так само, як і в ламінованих посвідченнях водія (рис. 4), що видавали раніше.

Звертаємо вашу увагу, що у ламінованих посвідченнях водіїв назва органу, що видав посвідчення, складається з двох частин:

- перша надрукована безпосередньо на бланку (наприклад, ДАІ МВС – УВС);
- друга відповідає місцю видачі посвідчення (наприклад, Миколаївське МРЕВ).



Рис. 4

У цьому випадку правильним буде запис: ДАІ МВС – УВС, Миколаївське МРЕВ.

5. Як правильно заповнювати Заяву, якщо заявник має біометричний паспорт (ID-картку)?

На відміну від паспорта громадянина України зразка 1994 року, біометричний паспорт (ID-картка) не містить інформації про серію документа (у відповідному полі слід поставити прочерки).

Орган з видачі документа позначено його чотиризначним реєстраційним номером (рис. 5), а місце реєстрації нанесено на електронний чіп і продубльовано у виписці, яка додається до ID-картки (рис. 6). У такому випадку до Заяви слід додати копії ID-картки (обидва боки) і копію виписки.

6. Чи існує ПІН для картки водія?

У карток водія для цифрових тахографів, які видаються відповідно до вимог



Рис. 1



Рис. 2



Рис. 5

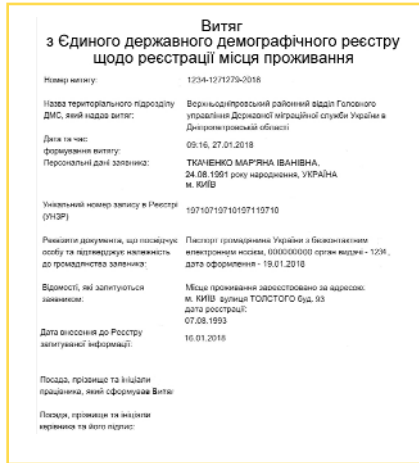


Рис. 6

до крадіжки документів у цьому випадку є недостатнім. Якщо власник втраченої картки має намір замовити її дублікат, слід надати нову заяву, поставивши відповідну відмітку у підпункті 2.2.

Окремо хочемо звернути вашу увагу на те, що навколо діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з'явилося багато пропозицій від сторонніх осіб (посередників, «прискорювачів» тощо), які пропонують зробити вам картку водія для цифрових тахографів за завищеною ціною. Повідомляємо, що ДП «ДержавтотрансНДІпроект» не співпрацює з посередниками.

У мережі інтернет (на сайтах olx.ua, all.biz, prom.ua, praca.com.ua, org-

ЄУТР (саме такі видають в Україні), ПІН відсутній.

7. Чи потрібно міняти картку водія, якщо після її отримання змінено посвідчення водія?

Складне запитання, на яке немає однозначної відповіді.

З одного боку, відповідно до розділу IV додатка 1В до ЄУТР на картці водія для цифрових тахографів в позиції 5 (а) друкується номер посвідчення водія, яке було чинним на дату видачі картки водія для цифрових тахографів.

Тобто, якщо посвідчення водія замінено після видачі картки, отриману картку міняти не потрібно. Такі самі пояснення надані компетентними органами інших країн до Асоціації міжнародних перевізників України, лист від 28.04.2011 № 958/5-1 (рис. 7).

Здається, запитання вирішене. Але й досі водії звертаються для заміни картки водія у зв'язку із заміною посвідчення, аргументуючи своє рішення постійними непорозуміннями з контролюючими органами країн ЄС під час перевірок на дорозі.

Проте нам жодного разу не надавали протоколів або попереджень від контролюючих органів з приписами щодо заміни карток водіїв внаслідок заміни посвідчень водіїв. Ми обговорювали це питання з фахівцями польської інспекції в рамках реалізації проекту Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень».

Відповідно до отриманих пояснень проблема полягає не в зміні серії та номерів посвідчення водія, а у відмінності написання прізвища та імені водія латиницею в посвідченні водія, картці водія та закордонному паспорті.

Шановні водії, для уникнення непорозумінь під час контролю наполегливо рекомендуємо вам спочатку усунути розбіжності в написанні вашого прізвища та імені в посвідченні водія і закордонному паспорті, а вже потім звертатися до нас для



Рис. 7

видання картки водія для цифрових тахографів.

Це у майбутньому збереже ваш час, кошти і нерви.

8. Що робити, якщо картку загублено (втрачено, вкрадено)?

У разі втрати картки потрібно негайно повідомити про це органу з видання карток (ДП «ДержавтотрансНДІпроект»), щоб уникнути відповідальності за несанкціоноване її використання іншими особами або зловмисниками.

Повідомлення повинне містити пояснення довільної форми (де і за яких обставин втрачено картку) та опубліковане в газеті оголошення орієнтовно такого змісту: «Картку водія № UAD0000XXXXXXX (де замість XXXXXXXX необхідно зазначити номер втраченої картки), видану _____ (вказати прізвище, ім'я та по батькові власника картки), вважати недійсною у зв'язку з крадіжкою (або втраченою)». Копії довідки від територіального підрозділу МВС про реєстрацію Заяви що-

page.com.ua, ua.bizorg.su, ua.job-less.info, mywork.in.ua, www.citywork.com.ua, taktruck.com.ua, selwork.com.ua, taho.in.ua, vodila.info, alfa-personal.com.ua тощо) розміщено багато оголошень з обіцянкою виготовити картку в декілька разів швидше. Це обман, за який ви суттєво переплачуєте. Актуальна ціна за картку наведена на сторінці нашого сайту (<http://www.in-sat.org.ua/phpfiles/services/ldvpe/5/>), строк видання картки водія не перевищує 20 робочих днів, а фактично, зазвичай, становить 10–15 робочих днів.

Не користуйтеся послугами посередників!

Бажаємо вам, шановні водії, скориставшись нашими порадами, замовити і отримати картки для цифрових тахографів без зайвих витрат вашого часу і коштів.

Дегтяр З.О., Колінченко Ю.П., Назаренко М.Б., Полуденна Н.М., Симоненко Р.В., Устименко В.С., Чередниченко С.В.
ДП «ДержавтотрансНДІпроект»