

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до Звіту про хід виконання Стратегічного плану розвитку  
ДП «ДержавтотрансНДПроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр.  
у I кварталі 2020 року

**1. Назва суб'єкта господарювання, його приналежність до стратегічно важливих, бюджетоутворюючих підприємств, що не підлягають приватизації чи є монополістами.**

Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут (ДП «ДержавтотрансНДПроект»).

Згідно із Законом України від 07.07.1999 № 847-XIV «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації», ДП «ДержавтотрансНДПроект» було включено до Переліку об'єктів права державної власності, які не підлягають приватизації. Однак цей Закон визнано таким, що втратив чинність, відповідно до Закону України від 02.10.2019 № 145-IX «Про визнання таким, що втратив чинність, Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації».

У 2019 році, відповідно до Порядку проведення державної атестації наукових установ, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 19 липня 2017 року № 540, Міністерством освіти і науки України було проведено комплекс заходів щодо оцінювання ефективності наукової, науково-технічної діяльності ДП «ДержавтотрансНДПроект» як наукової установи відповідно до його завдань. За результатами зазначеного оцінювання ДП «ДержавтотрансНДПроект» було отримано Свідоцтво Міністерства освіти і науки України «Про державну атестацію наукової установи» від 31.05.2019 (серія ДА № 00060), яке свідчить про віднесення ДП «ДержавтотрансНДПроект» як наукової установи до III класифікаційної групи, з терміном дії свідоцтва до 31.05.2021.

Також у 2019 році, відповідно до Положення про Державний реєстр наукових установ, яким надається підтримка держави, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 квітня 2001 року № 380, ДП «ДержавтотрансНДПроект» було внесено до Державного реєстру наукових установ, яким надається підтримка держави (Свідоцтво №02658, серія НД від 25 червня 2019 р., видане Міністерством освіти і науки України).

Згідно з наказом Міністерства освіти і науки України від 25.06.2019 № 889 ДП «ДержавтотрансНДПроект» (код ЄДРПОУ 01527695) внесено до Державного реєстру наукових установ під № 3089 в базі даних цього реєстру (<http://rni.mon.gov.ua/public/rni?reester=all>).

Згідно з ч. 2 ст. 4 Закону України від 18.01.2018 № 2269-VIII «Про приватизацію державного і комунального майна» приватизації не підлягають: казенні підприємства та об'єкти, необхідні для виконання державою своїх основних функцій, для забезпечення обороноздатності держави, та об'єкти права власності Українського народу, майно, що становить матеріальну основу суверенітету України, зокрема:

наукові установи, включені до Державного реєстру наукових установ, яким надається підтримка держави.

У 2016 році у зв'язку зі змінами в законодавстві (постанова Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 № 1156 «Про внесення змін до пункту 1 Порядку відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку державних унітарних підприємств та їх об'єднань») базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінили з 15% на 75%, у 2019 році – на 50% (постанова

Кабінету Міністрів України від 24.04.2019 № 363 «Про внесення зміни до пункту 1 Порядку відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку (доходу) державними унітарними підприємствами та їх об'єднаннями та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»). Постановою Кабінету Міністрів України від 4 грудня 2019 р. № 1015 «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінили з 50% на 90%.

Можливість здійснення капітальних інвестицій за рахунок чистого прибутку підприємства значно зменшилась. Такі зміни не сприяють розвитку інвестиційної діяльності підприємства та значно зменшують можливість самостійно здійснювати фінансування інвестиційних проектів.

Проте, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» понад 20 років має стабільний фінансовий стан, раціонально використовує активи, не має заборгованостей та затримок з виплати заробітної плати, своєчасно і в повному обсязі здійснює розрахунки з державним та місцевим бюджетами за всіма видами податків, соціальними фондами. Завдяки ефективній та рентабельній діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» саме як державної установи, підприємство є одним з найбільших платників податків у місцевий та державний бюджети у Солом'янському районі м. Києва.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наказом Державної фіскальної служби України від 26.09.2019 № 98 зі змінами внесено на 2020 рік до Реєстру великих платників та переведено на податкове супроводження до Офісу великих платників податків Державної фіскальної служби України.

За I квартал 2020 р. до Державного казначейства України сплачено більше ніж 16,9 млн грн, зокрема до Держбюджету – 8909 тис. грн, до місцевого – 4034 тис. грн, ЄСВ – 4030 тис. грн.

Важливим є здійснення інститутом унікальної діяльності інституційного та системоутворюючого характеру в інтересах галузі автомобільного транспорту та держави Україна в цілому.

**2. Документи державного стратегічного планування, програмні та нормативні документи, які є підставою для формування звіту.**

1. Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікована Законом України від 16.09.2014 № 1678-VII.

2. Закон України «Про ратифікацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».

3. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», зі змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 20 листопада 2019 р. № 1005.

4. Указ Президента України від 30.09.2019 №722/2019 «Про Цілі сталого розвитку України на період до 2030 року».

5. Середньостроковий план пріоритетних дій Уряду до 2020 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03.04.2017 № 275-р.

6. Програма діяльності Кабінету Міністрів України, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 29.09.2019 № 849 і схвалена Постановою Верховної Ради України 04.10.2019 № 188-IX.

7. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р.

8. Стратегічний план розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року і Перелік стратегічних цілей та завдань розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року, які затверджено наказом Мінінфраструктури від 21.12.2015 № 548.

9. Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.06.2017 № 481-р.

10. План заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 231-р.

11. Державна програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 28.04.2018 № 435.

### **3. Найважливіші завдання, виконані у звітному періоді:**

**- завдання, передбачені у стратегічному плані за звітний період;  
- значимі результати реалізації програмних завдань та заходів у звітному періоді;**

**- коротка характеристика впливу очікуваних/отриманих результатів для вирішення основних проблем та досягнення мети стратегічного плану.**

I. За напрямами технологічного та інструментального забезпечення впровадження у галузі сучасних світових стандартів та відповідного технічного регулювання, убезпечення діяльності автомобільного транспорту, проводились роботи, спрямовані на подальший розвиток випробувальної та дослідницької бази Випробувального центру колісних транспортних засобів (КТЗ) ДП «ДержавтотрансНДПроект», зокрема:

1) розроблено робочу документацію для проведення модернізації стенду моделі СТ-2 для діагностики гальмівного керування автомобілів, що дозволить підвищити надійність вказаного стенду і, як наслідок, зменшити витрати на його ремонт та зменшити час простою;

2) проведено переговори (дистанційно) та підготовлено контракт з компанією Nogiba щодо постачання комплектуючих для продовження строку експлуатації газоаналітичного комплексу MEHA-7400DEGR.

II. За напрямом наукового, інформаційно-аналітичного та експертного забезпечення діяльності галузі автомобільного транспорту:

1. У першому кварталі 2020 року вийшло з друку розроблене інститутом третє видання Книги Випуск 69 «Автомобільний транспорт» Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників, яку було затверджено наказом Міністерства інфраструктури України від 21.08.2019 № 656. З метою інформування громадськості, автомобільних перевізників, усіх потенційних користувачів щодо видання Книги здійснювалося розміщення відповідних матеріалів на сайті інституту, у мережі Facebook, у друкованих виданнях.

2. За зверненнями Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури працівниками ДП «ДержавтотрансНДПроект» у 2019 році були

підготовлені пропозиції та зауваження до проєктів законів України «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів» (реєстр. № 1193 (доопрацьований) від 06.09.2019 р.), поданий народними депутатами України Величковичем М.Р., Климпуш-Цинцадзе І.О. та іншими, та «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів» (реєстр. № 1193-1 від 20.09.2019 р.), поданий народними депутатами України Кіселем Ю.Г., Корявченковим Ю.В. та іншими. Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури на своєму засіданні 19.02.2020 (протокол № 13) розглянув проєкти законів України та за результатами обговорення ухвалив рішення рекомендувати Верховній Раді України:

- проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів» (реєстр. № 1193 (доопрацьований) від 06.09.2019 р.) повернути суб'єкту права законодавчої ініціативи на доопрацювання;

- проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів» (реєстр. № 1193-1 від 20.09.2019 р.) направити до профільного комітету для підготовки на повторне перше читання.

3. На виконання доручення Заступника Міністра інфраструктури України Н. Форсюк від 28.12.2019 № 4226/25/14-19 щодо надання інформації стосовно пристосованості автобусів для перевезення осіб з обмеженою мобільністю працівниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготовлені пропозиції на 10 арк., лист від 08.01.2020 № 1.03-19/02.

4. За дорученням Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури від 12.12.2019 № 39/18319-19 стосовно опрацювання проєкту змін і доповнень до Правил перевезень небезпечних вантажів (Додаток 2 до УМВС) та до Переліку нормативно-технічних документів, які додатково застосовуються з метою виконання вимог Додатка 2 до УМВС, а також проєкту глави 6.20 Додатка 2 до УМВС щодо вимог до конструкції вагонів-цистерн, підготовлено зауваження та пропозиції до проєкту змін, лист від 11.01.2020 № 1.22-10/7101.

5. За дорученням Мінінфраструктури підготовлено та подано низку заявок щодо проведення у 2020 р. заходів з обміну досвідом у рамках інструменту TAIEХ Європейської Комісії, лист від 20.01.2020 № 3.02-02/16-н.

6. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» опрацьовано проєкт Концепції державної політики по досягненню цілі 8.2. «Українці витрачають менше часу на дорогу автомобільним транспортом та мають менші ризики потрапити в ДТП», оприлюднений 17.01.2020 для громадського обговорення на сайті Мінінфраструктури, та листом від 27.01.2020 № 1.24-09/50 надіслані Директорату стратегічного планування та координації державної політики в галузі транспорту зауваги та пропозиції до цього проєкту.

7. На виконання доручення Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури від 04.02.2020 № 39/1721-20 щодо аналізу регуляторного впливу до законопроєкту «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством ЄС у сфері перевезення небезпечних вантажів», підготовлено пропозиції до законопроєкту, лист від 06.02.2020 № 1.22-10/650.

8. За зверненням Мінекономіки (лист від 06.02.2020 № 3822-05/6878-07) підготовлено інформаційні матеріали та пропозиції до четвертого засідання робочої групи «Промисловість» з акцентом на автомобілебудування в рамках Діалогу високого рівня Україна-ЄС щодо горизонтальних питань та окремих секторів промисловості.

9. За дорученням Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Мінінфраструктури від 27.02.2020 № 25/2756-20 працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у межах компетенції взяли участь у робочій нараді щодо розгляду питання проїзду тролейбусів з автономним ходом через регульовані залізничні переїзди, яка відбулася 02.03.2020. За підсумками робочої наради було вирішено внести зміни, в порядку передбаченому законодавством, до п. 2.22 «Інструкції з улаштування залізничних переїздів» щодо зняття заборони відкриття трамвайного і тролейбусного руху на переїздах, що експлуатуються, для тролейбусів, що мають автономний хід, тільки на переїздах, що мають охорону, та на яких не експлуатуються потяги з електричною тягою.

10. На виконання доручення Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури від 05.03.2020 № 39/3123-20 стосовно опрацювання проєкту наказу Мінінфраструктури, яким пропонується внесення змін до Правил перевезення наливних вантажів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 18 квітня 2003 року № 299, та Правил перевезень небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 25 листопада 2008 року № 1430, підготовлено пропозиції та зауваження, лист від 24.03.2020 № 1.22-10/1368.

11. За зверненням (електронний лист) від 24.03.2020 Федерації роботодавців транспорту України підготовлено зауваження і пропозиції до проєкту Закону України «Про державний екологічний контроль», реєстр. № 3091 від 19.03.2020.

12. Листом від 24.03.2020 № 1.12-10/234 до Директорату з безпеки на транспорті надіслано Висновок науково-технічної експертизи проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», оприлюдненого Мінінфраструктури 25.02.2020.

13. За численними зверненнями Мінекоенерго України продовжена участь у роботі робочої групи Міністерства з опрацювання проєкту Концепції розвитку ринку нафтопродуктів та газових палив України.

14. У рамках реалізації пріоритетів Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року готувалось інформаційного забезпечення за тематикою електромобілів, зокрема здійснювалось написання україномовної версії документа «Професійна підготовка».

15. Технічний комітет стандартизації ТК 80 «Дорожній транспорт» (здійснення функцій секретаріату покладено на ДП «ДержавтотрансНДІпроект») листами від 28.12.2019 № ТК-80-1275 та від 11.01.2020 № ТК-80-1277 направлено до ДП «УкрНДНЦ» (Національний орган стандартизації) пропозиції стосовно включення до Програми робіт з національної стандартизації на 2020 рік розроблення переглядів національних стандартів ДСТУ 2609-94, ДСТУ 2610-94, ДСТУ 4276:2004, ДСТУ 4277:2004, ДСТУ ISO 39001:2015 та розроблення методом перекладу гармонізованих національних стандартів EN 13816:2002, EN 15140:2006.

ДП «УкрНДНЦ» листом від 24.01.2020 № 1-10/2.1.4-07-148 повідомлено про позитивне рішення щодо включення пропозицій до Програми робіт з національної стандартизації на 2020 рік.

16. За зверненням Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 30.01.2020 № 3411/4516-08 щодо доручення Прем'єр-міністра України стосовно робіт з оновлення національного стандарту ДСТУ 7013:2009 «Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів. Технічні вимоги», технічним комітетом стандартизації ТК 80 «Дорожній транспорт» проведено та листом від 10.02.2020 № ТК-80-1280/629 направлено аналіз наявності міжнародних та регіональних стандартів у сфері спеціалізованих транспортних засобів для перевезення школярів.

17. ТК 80 «Дорожній транспорт» листом від 02.03.2020 № ТК-80-1282/1116 направлено до ДП «УкрНДНЦ» пропозиції стосовно включення до Програми робіт з національної стандартизації на 2020 рік розроблення методом перекладу гармонізованих національних стандартів ДСТУ EN 12368:2017 (EN 12368:2015, IDT) та ISO 23600:2007 (за зверненням Державного агентства інфраструктурних проєктів від 24.02.2020 № 232/2-20 на виконання заходів Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 № 435). ДП «УкрНДНЦ» листом від 13.03.2020 № 1-10/2.1.4-07-486 повідомлено про позитивне рішення щодо включення пропозицій до Програми робіт з національної стандартизації на 2020 рік.

18. У звітному періоді опрацьовано 3 проєкти міждержавних і національних стандартів.

19. У першому кварталі 2020 року завершено та подано на реєстрацію в УкрІНТЕІ звіти про НДР:

- «Провести аналіз системи статистичних спостережень Eurostat та розробити пропозиції щодо приведення методології статистики автомобільного транспорту України у відповідність до статистики ЄС в контексті розроблення Національної транспортної моделі»;

- «Науковий супровід, експертування і погодження проєкту Випуску 69 «Автомобільний транспорт» Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників з метою уведення професій з технічного сервісу транспортних засобів та актуалізації чинних професій». Звіт містить висновки та рекомендації стосовно розвитку нормативно-правової бази у сфері підготовки працівників автомобільного транспорту на базі досвіду держав-членів ЄС. Цей звіт надіслано Мінінфраструктури листом від 23.03.2020 № 1.12-10/226;

- «Дослідження системи цифрової тахографії та розроблення методичних рекомендацій «Інформаційно-довідковий посібник користувача картки для цифрових тахографів»».

III. За напрямом підвищення якості послуг пасажирських перевезень:

1. Відповідно до вимог «Порядку добровільної сертифікації автобуса, що знаходиться в експлуатації в Україні щодо категорії, класу, пасажиромісткості, пристосування для перевезення осіб з обмеженою мобільністю, екологічних показників» та на підставі проведених працівниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» експертиз документів було видано 11 висновків відповідності автобусів сертифікатам, виданим на серію автобусів.

2. Виконано 3 науково-технічні роботи з сертифікації послуг пасажирського автотранспорту.

3. Розпочато роботу щодо опрацювання стандартів ЄС та розроблення національних стандартів стосовно створення систем з визначення та вимірювання якості послуг, гармонізованих з європейськими стандартами, зокрема з: EN 15140:2006 «Громадський пасажирський транспорт – Основні вимоги та рекомендації для систем, що вимірюють якість наданих послуг» та EN 13816:2002 «Громадський пасажирський транспорт – Визначення якості послуг, орієнтація та вимірювання».

Завершення цієї роботи дозволить місцевим органам самоуправління запроваджувати комплексні заходи з підвищення якості послуг на підставі єдиних вимог і здійснювати їх моніторинг, що набуває особливої актуальності в період реформування адміністративного устрою в Україні.

4. Випробувальним центром Підприємства проведено випробування:

- 1 автобуса на відповідність вимогам Правил ООН №36 (новий) за листом;
- 1 автобуса на відповідність вимогам ДСТУ 7013 (новий) за листом;
- 13 автобусів, що були у користуванні, на відповідність вимогам Правил ООН №14/16/80/107 за планами дій ОС ДТЗ;
- 2 сидінь пасажирських на відповідність вимогам Правил ООН №80;
- 1 вантажного автомобіля на відповідність вимогам Правил ООН № 61 (новий) за листом;
- 1 паливного баку на відповідність вимогам Правил ООН № 34;
- проведено 309 робіт щодо ідентифікації КТЗ за планами дій ОС ДТЗ та програмами оцінювання виробництва після видачі сертифікату типу.

5. 65 автобусів загального призначення пройшли дослідження стосовно відповідності їх параметрам комфортності. За результатами роботи:

- 5 автобусів були класифіковані як автобуси, що відповідають чотирьохзірковому класу комфортності;
- 15 автобусів – трьохзірковому класу комфортності;
- 42 автобуси – двозірковому класу комфортності;
- 3 автобуси – однозірковому класу комфортності.

IV. За напрямом автоматизації виробничих процесів, цифровізації та захисту інформації:

1. Проведено актуалізацію та оптимізацію процедури подання заяв в режимі online, підвищено рівень захищеності офіційного сайту Підприємства <https://insat.org.ua> з використанням алгоритмів шифрування протоколу безпеки HTTPS та встановлення SSL сертифікатів.

2. Удосконалено систему інформування замовників про стан виконання замовлень через мережу Інтернет.

3. Впроваджено заходи з кіберзахисту, протидії кіберзагрозам та забезпечення кібербезпеки, проведені освітні заходи щодо навчання користувачів автоматизованої системи ДП «ДержавтотрансНДІпроект» навичкам кібербезпеки та кібергігієни.

4. Впроваджено технології вдосконалення роботи Call-центру Підприємства.

5. Проведено оптимізацію обчислювальних потужностей, вдосконалено функціонал інформаційних систем.

6. Впроваджено технології, які дозволяють запровадити на Підприємстві дистанційну роботу працівників.

7. Проведено модернізацію системи відеоспостереження Підприємства.

V. Придбано Машину спеціального призначення Mühlbauer SCP 60 для персоналізації карт тахографа у форматі ID-1. Зазначене обладнання призначене для

персоналізації карток для цифрових тахографів першого покоління та цифрових тахографів другого покоління (смарт-тахограф). У подальшому Машина спеціального призначення Mühlbauer SCP 60 зможе бути використана для виготовлення свідоцтв професійної компетентності водіїв. У період з 8 по 12 березня 2020 року трьома співробітниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» пройдено спеціальне навчання керуванню та експлуатації Машини спеціального призначення Mühlbauer SCP 60 для персоналізації карт тахографа у форматі ID-1.

VI. За напрямом міжнародних дослідницьких програм і проєктів та задля ефективної інтеграції в міжнародні процеси:

1. У січні та березні 2020 року представники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли участь у заходах проєктів ЄС «Прямуємо разом». Проєкт ЄС Твінінг «Розвиток відновлюваної енергетики в Україні» за підтримки Держенергоефективності України спільно з Австрійським енергетичним агентством та Федеральним агентством Австрії з навколишнього середовища:

- у семінарі «Щодо регуляторних та не регуляторних бар'єрів у сфері розвитку відновлюваної енергетики та щодо можливих майбутніх заходів, стимулюючих використання енергії з відновлюваних джерел в Україні»;

- у Презентації «Критерії сталості для біопалива».

2. 6 лютого 2020 року у м. Париж (Французька Республіка) представники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли участь у засіданні Підгрупи Якісного розвитку квоти ЄКМТ Міжнародного Транспортного Форуму.

3. 24 лютого 2020 року в м. Женева (Швейцарська Конфедерація) під головуванням представника ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено засідання 23-ої сесії Групи експертів з питань Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР).

4. У період з 25 по 28 лютого 2020 року представники інституту взяли участь у 82-й сесії Комітету внутрішнього транспорту (КВТ) ЄЕК ООН та у засіданні Бюро КВТ ЄЕК ООН.

VII. За напрямом діяльності у сфері технічного регулювання:

1. За результатами першого кварталу 2020 року органом з сертифікації ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на КТЗ, частини та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на КТЗ згідно з вимогами Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521, зареєстрованим в Мінюсті 14.09.2012 за №1586/21898:

- видано 50 сертифікатів типу;

- видано 1446 сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження;

- відмовлено у видачі 58 сертифікатів відповідності;

- 6 сертифікатів типу відкликано.

2. У I кварталі 2020 року ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було опрацьовано 4424 заявки з питань проведення науково-технічної експертизи щодо погодження можливості переобладнання колісних транспортних засобів та надано 2432 висновка науково-технічної експертизи.

VIII. За напрямом Підвищення загального рівня технічної компетентності, розвитку наукового та інженерного потенціалу:

1. За напрямом підвищення компетентності персоналу автомобільного транспорту за I квартал 2020 року в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено 9 науково-методичних семінарів з питань надання послуг пасажирського та вантажного



автомобільного транспорту, з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки, та проведення обов'язкового технічного контролю на автомобільному транспорті, пройшли навчання 88 слухачів та 14 співробітників інституту.

2. У I кварталі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснило перевірку знань 844 працівників суб'єктів перевезень небезпечних вантажів, зокрема за кваліфікаційними рівнями «керівник» – 106 осіб, «фахівець» – 610 осіб, «робітник» – 128 осіб та як викладачів – 2 особи. Загальна кількість перевірок – 35.

3. Інститут володіє необхідним кадровим складом для виконання наукових досліджень, зокрема:

- 5 лютого в Національному Транспортному Університеті на міжкафедральному семінарі автомеханічного факультету відбувся розгляд дисертаційної роботи аспіранта кафедри «Двигуни і теплотехніка», наукового співробітника ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на тему «Використання біогазу як добавки до стисненого природного газу для живлення двигунів транспортних засобів», представленої на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту.

4. За зверненням Національного транспортного університету від 10.03.2020 № 609/02 підготовлено відгук на освітню програму «Технічне обслуговування та діагностика автомобільних двигунів» для підготовки бакалаврів за спеціальністю 142 «Енергетичне машинобудування», лист від 12.03.2020 № 1.02-16/1418.

5. Рубрики на сайті інституту: ПЕРЕКЛАДИ МІЖНАРОДНИХ ДОГОВОРІВ, ПЕРЕКЛАДИ актів ACQUIS COMMUNAUTAIRE, ПЕРЕКЛАДИ НАУКОВИХ СТАТЕЙ, ПУБЛІКАЦІЇ КОМЕНТАРІВ ДО ЗАКОНОДАВСТВА поповнено новими перекладами: Директиви 2014/45/ЄС, Директиви 2014/47/ЄС, Регламенту (ЄС) 2016/403, Регламенту (ЄС) 2018/858.

6. Для забезпечення розвитку наукового потенціалу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» із початку року підготовлено один випуск журналу. У березні цього року вийшов друком НВЖ «Автошляховик України» № 1'2020. Нині в роботі типографії НВЖ «Автошляховик України» № 2'2020. На його сторінках друкують матеріали про сучасні технології, наукові дослідження та розробки, публікують правові та нормативні документи у сфері автотранспорту і дорожнього будівництва, висвітлюють питання організації та економіки виробництва, впровадження систем управління якістю на підприємствах транспортно-дорожнього комплексу, а також інформують про нові експлуатаційні й будівельні матеріали.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» продовжує розповсюджувати свої наукові доробки серед світової наукової спільноти через публікації в НВЖ «Автошляховик України», постійно розширюючи перелік реєстрацій в міжнародних наукометричних базах. Нині всі публікації журналу індексуються чотирма наукометричними базами: CrossRef, Ulrichsweb, Google Scholar, Платформа «Наукова періодика України» в Національній бібліотеці України імені В.І. Вернадського НАН України.

Згідно з наказами МОН України від 28.12.2019 № 1643 та від 17.03.2020 № 409 НВЖ «Автошляховик України» підтвердив категорію «Б» серед наукових фахових видань за спеціальностями 133 «Галузеве машинобудування»; 183 Технології захисту навколишнього середовища; 191 Архітектура та містобудування; 192 Будівництво та цивільна інженерія; 274 «Автомобільний транспорт», 275 «Транспортні технології (за видами)»; 263 Цивільна безпека.

Також у березні були підготовлені дві збірки тез доповідей і матеріалів онлайн конференції «Безпека та екологія на дорожньому транспорті», організованих ДП

«ДержавтотрансНДІпроект». Матеріали конференції заплановано до друку, щойно закінчиться карантин.

ІХ. За напрямом виконання антикорупційної політики, здійснення антикорупційних заходів та забезпечення дотримання працівниками Підприємства Закону України «Про запобігання корупції» й Антикорупційної програми ДП «ДержавтотрансНДІпроект», у I кварталі 2020 року:

1. Відповідно до наказу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» від 13.03.2020 № 27 «Про оцінювання корупційних ризиків в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2020 році» створена Комісія з оцінки корупційних ризиків в діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2020 році. На Комісію покладені обов'язки, передбачені Антикорупційною програмою ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та забезпечення ідентифікації та оцінювання ризиків у діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект». Створена робоча група із складу членів комісії, які опрацьовують план роботи Комісії.

2. Постійно проводиться антикорупційна перевірка потенційних ділових партнерів, навчання працівників підприємства щодо запобігання корупції. Повідомлення про можливі порушення та виявлені факти конфліктів інтересів вносяться до реєстру, розглядаються, та за наявності підстав, проводяться службові розслідування.

3. Звіт за результатами виконання плану роботи уповноваженої особи з питань запобігання та виявлення корупції ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за результатами виконання Антикорупційної програми за I квартал 2020 року наданий до Управління запобігання корупції, внутрішніх розслідувань та державного фінансового моніторингу Міністерства інфраструктури України, лист від 01.04.2020 № 3.102-07/854.

Х. За напрямом документообіг на Підприємстві у I кварталі було зареєстровано та опрацьовано вхідних документів – 1667, зокрема з Мінінфраструктури – 74, з них із контролем виконання – 62, за великим переліком різноманітних завдань, що свідчить про затребуваність у транспортній та суміжних галузях економіки України.

ХІ. За напрямом забезпечення виробничого процесу та забезпечення життєдіяльності підприємства:

1. Проводиться робота щодо підтримання інфраструктури Підприємства, зокрема в осінньо-зимовий період 2019-2020 рр., забезпечення сталої роботи обладнання котельні та інженерних мереж електро-, газо-, тепло-, водопостачання та водовідведення, безпечної експлуатації будівель і споруд Підприємства, утримання прилеглої (прибудинкової) території відповідно до вимог нормативів, норм, стандартів, порядків і правил згідно із законодавством, створення необхідних умов для забезпечення життєдіяльності та виробничого процесу, сталого функціонування Підприємства, зокрема проведено:

- регламентні роботи щодо водогрійного твердопаливного котла;
- завершено опалювальний період, проведено перевірку та регламентні роботи щодо обладнання сезонної дії, припинено газопостачання до газового обладнання, здійснено консервацію обладнання котельні до наступного опалювального періоду;
- проведено експертизу стану охорони праці та безпеки промислового виробництва щодо експлуатації устаткування підвищеної небезпеки (технологічного обладнання системи газопостачання та котельного обладнання);
- виконані роботи по заміні вхідної засувки ШРП (Ду-80 на газопроводі середнього тиску);

- модернізація освітлення в шести офісних приміщеннях з заміною люмінесцентних світильників на економні, екологічні світлодіодні панелі;
- поточний ремонт освітлення офісних приміщень;
- облаштування та часткова модернізація зовнішнього освітлення господарчої території, що на вул. Козелецькій 12;
- періодичний технічний огляд двох пасажирських ліфтів;
- ремонт мережі охоронної і пожежної сигналізації підприємства (заміна блоків живлення та акумуляторів)
- виконані роботи з кронування аварійних дерев та вивезення непридатних відходів деревини на господарчій території вул. Козелецька 12.

ХІІ. За напрямом охорона праці на підприємстві.

1. Згідно з наказом ДП «ДержавтотрансНДІпроект» від 26.02.2020 № 22 «Про організацію навчання та перевірку знань керівного складу та посадових осіб ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з питань охорони праці», організовані та проведені навчання і перевірка знань посадових осіб та керівників Підприємства в кількості 14 осіб.

2. На базі ТОВ «Навчально-виробничий центр «Професійна безпека» проводились навчання та перевірка знань електротехнічного персоналу Підприємства. До навчань було залучено 5 осіб.

3. Всього охоплено навчанням з питань охорони праці 19 осіб. Розроблено три накази з питань організації та поліпшення стану охорони праці на Підприємстві.

#### **4. Обсяги та джерела фінансування програми**

4.1. Зазначаються обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді, передбачені у інвестиційному плані:

за рахунок коштів державного бюджету \_\_\_ - \_\_\_ тис. гривень (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення \_\_\_ - \_\_\_ тис. гривень, наукові дослідження та розробки \_\_\_ - \_\_\_ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету \_\_\_ - \_\_\_ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів \_\_\_ - \_\_\_ тис. гривень;

інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **5796** тис. гривень.

4.2. Зазначаються планові обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді:

за рахунок коштів державного бюджету \_\_\_ - \_\_\_ тис. гривень, (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення \_\_\_ - \_\_\_ тис. гривень, наукові дослідження та розробки \_\_\_ - \_\_\_ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету \_\_\_ - \_\_\_ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів \_\_\_ - \_\_\_ тис. гривень;

інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **5796** тис. гривень.

4.3. Зазначаються фактичні обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді:

за рахунок коштів державного бюджету \_\_\_ - \_\_\_ тис. гривень (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення \_\_\_ - \_\_\_ тис. гривень, наукові дослідження та розробки \_\_\_ - \_\_\_ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету \_\_\_ - \_\_\_ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів \_\_\_ - \_\_\_ тис. гривень;

інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) 849 тис. гривень.

4.4. Зазначаються сумарні касові видатки програми у звітному періоді, за рахунок коштів державного бюджету     -     тис. гривень (у тому числі капітальні вкладення     -     тис. гривень, наукові дослідження та розробки     -     тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету     -     тис. гривень).

Всі інвестиції у розвиток виробничої матеріально-технічної бази підприємство здійснює за рахунок власних коштів, а саме за рахунок чистого прибутку. В умовах значного збільшення відсотку відрахування частини чистого прибутку до бюджету (дивідендів) з 50% на 90%, існує загроза невиконання плану капітальних інвестицій у зв'язку зі значним зменшенням чистого прибутку, який залишиться в розпорядженні підприємства після сплати дивідендів та за рахунок якого здійснюються інвестиції.

#### **5. Основні результати виконання стратегічного плану за звітний період:**

**Вказати фактичний стан виконання завдань і заходів, визначених стратегічним планом розвитку, за звітний період (відсотки досягнення очікуваних результатів).**

#### **Динаміка ключових показників, які виконані не в повному обсязі:**

Найменування ключових показників, які виконані не в повному обсязі	<u>Плановий</u> Фактичний	Причина невиконання	Що зроблено для виправлення ситуації
-	-	-	-

#### **6. Оцінка ефективності та пропозиції щодо подальшого виконання планів розвитку.**

У звітному періоді ДП «ДержавтотрансНДІпроект» забезпечило в межах наявних можливостей процес реалізації основних завдань Стратегічного плану розвитку.

В цілому діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у I кварталі 2020 року можна охарактеризувати як економічно ефективну та відносно сталу. Інститутом виконані зобов'язання за всіма показниками затвердженого фінансового плану на I квартал 2020 року.

Задля забезпечення виконання інститутом функцій за напрямами діяльності інституційного та системоутворюючого характеру, відповідно до встановлених Стратегією розвитку цілей та потреб Мінінфраструктури і галузі в цілому, для забезпечення ефективної діяльності підприємства, як суб'єкта господарювання, виконання показників фінансового та інвестиційного планів тощо, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» докладає максимум зусиль, здійснює постійний пошук нових напрямів діяльності, проводить інші необхідні заходи в межах наявних ресурсів і можливостей для забезпечення роботи у впроваджуваних напрямках.

З часу розроблення та затвердження Мінінфраструктури Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» особлива увага Підприємства зосереджується на забезпеченні максимально можливої ефективності роботи колективу та задоволенні в поточних умовах потреб галузі.

#### **7. Основні чинники, що впливали позитивно чи негативно на діяльність галузі (підприємства).**

1. Необхідна активізація діяльності, спрямованої на імплементацію статті 368 та додатка XXII Угоди про асоціацію Україна – ЄС, що передбачено Планом заходів з

виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106. Затримка у впровадженні заходів зазначеного Плану створює умови непродуктивної втрати часу і коштів, пов'язаних з необхідністю істотного коригування розроблених підприємством законопроектів.

2. Постановою Кабінету Міністрів України від 4 грудня 2019 р. № 1015 «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінено з 50% на 90%, що знищує інвестиційно-інноваційний розвиток, як підприємства, так і галузі.

3. Поширення на території України коронавірусу COVID-19, запровадження карантину та початок глобальної фінансово-економічної кризи. Для України світова фінансова криза може мати вкрай негативні наслідки враховуючі, що рецесія в Україні почалася задовго до коронавірусу та світової кризи, що обумовлено наслідками накопичених у попередній час негативних факторів, а саме відсутності ґрунтованої на захисті національних інтересів економічної та торговельної політики для підвищення конкурентоспроможності української продукції, як на зовнішньому, так і на внутрішньому ринку.

З врахуванням впливу світової економічної кризи на економіку України та, зокрема на транспортну галузь, у зв'язку зі зміною структури ринку вантажних перевезень, пов'язаних з веденням обмежених заходів на території ЄС та України ДП «ДержавтотрансНДІпроект» може прогнозувати падіння фінансових показників в порівнянні з 2019 роком, але буде приймати максимально дієві заходи для виконання основних показників запланованих на 2020 рік та ефективного використання ресурсів.

В.о. директора

Віктор ГОРИЦЬКИЙ

Головний економіст

Наталія ПЕТРОВА