

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**до Звіту про хід виконання Стратегічного плану розвитку  
ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр.  
у I кварталі 2019 року**

**1. Назва суб'єкта господарювання, його приналежність до стратегічно важливих, бюджетоутворюючих, підприємств, що не підлягають приватизації чи є монополістами.**

Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут (ДП «ДержавтотрансНДІпроект»).

Згідно з чинним Законом України від 07.07.1999 № 847-XIV «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації», ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на поточний час входить до Переліку об'єктів права державної власності, які не підлягають приватизації.

У 2016 році у зв'язку зі змінами в законодавстві (постанова КМУ від 30.12.2015 № 1156 «Про внесення змін до пункту 1 Порядку відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку державних унітарних підприємств та їх об'єднань») базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінили з 15% на 75%. Можливість здійснення капітальних інвестицій за рахунок чистого прибутку підприємства значно зменшилась, з 40% до 10%. Такі зміни не сприяють розвитку інвестиційної діяльності підприємства та значно зменшують можливість самостійно здійснювати фінансування інвестиційних проектів.

Проте, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» протягом 20-ти років має стабільний фінансовий стан, раціонально використовує активи, не має заборгованостей та затримок з виплати заробітної плати, своєчасно і в повному обсязі здійснює розрахунки з державним та місцевим бюджетами за всіма видами податків, соціальними фондами. Завдяки ефективній та рентабельній діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» саме як державної установи, підприємство є одним з найбільших платників податків у місцевий та державний бюджети у Солом'янському районі м. Києва.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наказами Державної фіскальної служби України від 26.09.2017 № 632 та від 26.09.2018 № 617 внесено відповідно на 2018-2019 роки до Реєстру великих платників та переведено на податкове супроводження до Офісу великих платників податків Державної фіскальної служби України.

За I квартал 2019 р. до Державного казначейства України сплачено більше ніж 15,3 млн. грн., зокрема до Держбюджету – 8410 тис. грн., до місцевого – 3462 тис. грн., ЄСВ – 3449 тис. грн.

Важливим є здійснення інститутом унікальної діяльності інституційного та системоутворюючого характеру в інтересах галузі та держави Україна в цілому.

Одним з наочних підтверджень визнання суспільством цієї діяльності є, наприклад, те, що, за результатами рейтингування підприємств України 2018 року ДП «ДержавтотрансНДІпроект» зайняло почесне перше місце у національній премії «ВИБІР КРАЇНИ» (за кодом КВЕД 72.19 «Дослідження і експериментальні розробки в сфері інших природничих і технічних наук») та отримало статус «Вибір КРАЇНИ 2019», у якій переможець визначається шляхом об'єктивного аналізу статистичних та маркетингових даних за методикою «Esomar» – однієї з найбільших впливових дослідницьких асоціацій у світі.

**2. Документи державного стратегічного планування, програмні та нормативні документи, які є підставою для формування звіту.**

1. Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

2. Закон України «Про ратифікацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».

3. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».

4. Указ Президента України від 12.01.2015 № 5/2015 «Про Стратегію сталого розвитку «Україна – 2020».

5. Середньостроковий план пріоритетних дій Уряду до 2020 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03.04.2017 № 275-р.

6. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р.

7. Стратегічний план розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року і Перелік стратегічних цілей та завдань розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року, які затверджено наказом Мінінфраструктури від 21.12.2015 № 548.

8. Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.06.2017 № 481-р.

9. План заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 231-р.

10. Державна програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 28.04.2018 № 435.

**3. Найважливіші завдання, виконані у звітному періоді:**

- завдання, передбачені у стратегічному плані за звітний період;  
- значимі результати реалізації програмних завдань та заходів у звітному періоді;

- коротка характеристика впливу очікуваних/отриманих результатів для вирішення основних проблем та досягнення мети стратегічного плану.

1. За напрямками технологічного та інструментального забезпечення впровадження у галузі сучасних світових стандартів та відповідного технічного регулювання, убезпечення діяльності автомобільного транспорту, проводились роботи, спрямовані на подальший розвиток випробувальної та дослідницької бази Випробувального центра колісних транспортних засобів (КТЗ), зокрема:

1) на виконання наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Змін до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання» від 23.11.2018 № 561, зареєстрованому в Мінюсті 17.12.2018 № 1430/32882, виконано першу частину робіт з:

- розроблення альтернативного методу та нової технології визначення кількості частинок (PN) у відпрацьованих газах у разі випробування транспортних засобів за їздовим циклом Правил ООН № 83. Опрацьовані технологічні питання реалізації цього методу, розроблено технічні вимоги на виготовлення і постачання відповідного технологічного і дослідницького обладнання, вакуумного відкачувального поста та вакуумної камери для осадження, фіксації та підготовки до аналізу проб частинок на пластинах з полірованого кремнію. Зазначене наукове обладнання повинне в цілому надати принципово нові можливості з проведення Підприємством наукових досліджень і розроблення нових технологій широкого спектру, участі в міжнародних дослідницьких проектах;

- розроблення обладнання для визначення масових питомих викидів забруднювальних речовин на борту транспортного засобу під час проведення дорожніх випробувань транспортних засобів категорій M1, M2, N1 і N2 з контрольною масою понад 2610 кг (або з постійним урухомленням всіх коліс, конструкція якого не дає змоги проводити випробування КТЗ на роликовому моделюючому стенді з однією віссю) і транспортних засобів категорій M3 і N3. Розроблено принципові технологічні рішення, здійснено основну частину робіт з пошуку необхідної елементної бази та розпочато розроблення відповідної конструкторської документації;

2) придбано та введено в дію сучасний безконтактний тахометр TEXA RCM, який розширює технічні можливості тестера емісії забруднень TEXA для забезпечення проведення випробувань КТЗ категорії L;

3) укладено договір з АТ «Черкаський автобус» на проведення НДДКР з метою технологічної підтримки налагодження виробництва в Україні автобусів екологічного рівня «Євро-6» (з проведенням стендових випробувань та оптимізації двигуна і систем контролю викидів забруднювальних речовин, що встановлюються на автобус).

2. За напрямом наукового, інформаційно-аналітичного та експертного забезпечення діяльності автомобільного транспорту:

1) науковими підрозділами інституту підготовлено пропозиції до проекту Плану заходів на 2019-2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, направлені Мінінфраструктури листом від 15.01.2019 №1.02-31/40;

2) за дорученням Мінінфраструктури від 22.02.2019 №25/2786-19 підготовлено та направлені пропозиції щодо подальшої дії Конвенції про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів та багажу (КАПП), лист від 07.03.2019 №3.02-02/1224;

3) у рамках виконання стратегічних програм галузі Підприємство у лютому 2019 року за окремим дорученням Мінінфраструктури підготувало та надало пропозиції щодо формування технічних завдань (технічних вимог) стосовно виконання окремих заходів Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 № 435;

4) в рамках виконання завдань і заходів з виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, проведено дослідження щодо опрацювання питання визначення доцільності розроблення Національної програми оновлення транспортних засобів та надані пропозиції Мінінфраструктури;

5) за дорученням Мінінфраструктури опрацьовано та надано зауваження до Протоколу до Угоди про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами

(Угода Інтербус) стосовно розширення дії цієї угоди на міжнародні регулярні і спеціальні регулярні перевезення пасажирів автобусами, Протоколу до Угоди Інтербус щодо приєднання до Угоди Королівства Марокко та до Проекту Рішення № х/хххх Спільного комітету, створеного згідно з Угодою Інтербус, листом від 29.01.2019.№ 3.02-02/544;

б) задля забезпечення соціального захисту працівників галузі та організації діяльності підприємств автомобільного транспорту здійснювалось доопрацювання, з урахуванням зауважень та пропозицій відповідних структурних підрозділів Мінінфраструктури, проекту третьої редакції Випуску 69 «Автомобільний транспорт» Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників. Проект наказу Мінінфраструктури про затвердження зазначеного Довідника у березні 2019 підписано Міністром інфраструктури України, погоджено з громадськими організаціями та направлено на зовнішнє погодження у встановленому законодавством порядку.

Отримано Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір №86272 Книга «Довідник кваліфікаційних характеристик професій працівників». Випуск 69 «Автомобільний транспорт» (дата реєстрації 22.02.2019 р., Мінекономрозвитку);

7) за дорученням Мінінфраструктури розглянуто та підготовлено зауваження і пропозиції до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей та внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1069»;

8) на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 08.02.2019 № 314/0/3-19 підготовлено висновок щодо узгодження внесення змін до Інструкції про порядок приймання, транспортування, зберігання, відпуску та обліку нафти і нафтопродуктів на підприємствах і організаціях України, затвердженої наказом Міненерговугілля, Мінекономрозвитку, Мінтрансз'язку, Держспоживстандарту від 20.05.2008 № 281/17/578/155;

9) за зверненням Комітету Верховної Ради України з питань транспорту (від 21.12.2018 № 04-36/14-624/269095) підготовлено зауваження і пропозиції до проекту Закону України «Про Державну інспекцію з охорони довкілля України», реєстр. № 9336-1 від 07.12.2018;

10) за зверненням Комітету Верховної Ради України з питань транспорту (від 04.02.2019 № 04-36/11-32/21669) підготовлено висновок щодо узгодження проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо забезпечення дотримання нормативів вмісту забруднюючих речовин у відпрацьованих газах при експлуатації автотранспортних та інших пересувних засобів)», реєстр. № 9360 від 03.12.2018;

11) зареєстровано в УкрІНТЕІ Остаточний звіт «Розроблення та дослідження газового ДВЗ автобуса на базі дизеля для роботи на зрідженому нафтовому газі» від 05-02-2019 №0117U004059.

3. За напрямом підвищення якості послуг пасажирських перевезень задля визначення відповідності автобусів, що залучаються на конкурсній основі органами виконавчої влади – організаторами перевезень для виконання перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування за такими показниками, як категорія, клас, пасажировмісність, пристосованість для перевезення пасажирів з обмеженою мобільністю, екологічними нормативами, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розробило та запровадило у січні 2019 року Порядок

добровільної сертифікації автобуса, що знаходиться в експлуатації в Україні щодо категорії, класу, пасажировмісності, пристосування для перевезення осіб з обмеженою мобільністю, екологічних показників (далі – Порядок). У I кварталі 2019 року за визначеними у Порядку критеріями на підставі проведених працівниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» експертиз документів був виданий 31 Висновок щодо визначення категорії, класу, пасажировмісності, пристосуванню для перевезення осіб з обмеженою мобільністю, екологічним показникам».

У I кварталі 2019 року випробувальним центром Підприємства проведено випробування:

- 18 автобусів загального призначення, що були у користуванні, на відповідність вимогам Правил ООН №36/52/107 за рішеннями на проведення добровільної сертифікації (новий вид діяльності);

- 2 автобусів на відповідність вимогам Правил ООН №107 (нові) за рішеннями ОС ДТЗ та листами виробника;

- 5 автобусів, що були у користуванні, на відповідність вимогам Правил ООН №14/16/36/52/80/107 за рішеннями ОС ДТЗ;

- 3 автобусів спеціалізованих (шкільний автобус) на відповідність вимогам ДСТУ 7013 та Правил ООН №36;

- проведено 520 ідентифікацій за рішеннями ОС ДТЗ та програмами оцінювання виробництва після видачі сертифікату типу.

У I кварталі 2019 року 75 автобусів загального призначення пройшли дослідження стосовно відповідності їх параметрам комфортності. За результатами перевірки:

- 19 автобусів були класифіковані як автобуси, що відповідають чотирьохзірковому класу комфортності;

- 15 автобусів – трьохзірковому класу комфортності;

- 40 автобусів – двохзірковому класу комфортності;

- 1 автобус – однозірковому класу комфортності.

4. За напрямом цифровізації транспорту у січні 2019 року розроблено та погоджено технічне завдання на модернізацію інформаційної системи «Insat-On-line» шляхом розширення функціоналу модуля «ТАСНО». Проведено процедуру закупівлі через систему електронних торгів «Prozorro». За результатами торгів з організацією-переможцем ПП «Сучасні інформаційні технології» укладено договір на закупівлю робіт та/або послуг з оновлення та подальшої підтримки модуля інформаційної системи для автоматизації процедур процесу видання карток.

5. За напрямом участі у діяльності міжнародних транспортних організацій представник ДП «ДержавтотрансНДІпроект», як Голова Групи експертів з питань Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), Голова робочої групи з автомобільного транспорту (SC.1) та член Бюро КВТ, взяв участь у засіданні 81 сесії КВТ ЄЕК ООН з 19 по 22 лютого 2019 року та у 20 сесії Групи експертів ЄУТР 18 лютого 2019 року. В рамках цього заходу було розглянуто результати діяльності КВТ ЄЕК ООН та його органів і погоджено Стратегію КВТ до 2030 року. В рамках засідання Групи експертів ЄУТР опрацьовувався можливий додаток 1С до ЄУТР стосовно смарт тахографів. Голова груп експертів ЄУТР та SC.1 зробив доповідь стосовно результатів роботи очолюваних ним груп.

6. У рамках розширення міжнародної співпраці зі спорідненими установами держав-членів ЄС організована та проведена на Підприємстві 20 березня 2019 року

робоча зустріч з керівниками (директором і заступником директора з дослідницької роботи) Інституту автомобільної промисловості Республіки Польща (Przemysłowy Instytut Motoryzacji). Опрацьовані напрями науково-технічного співробітництва між інститутами; підписано Меморандум про взаєморозуміння.

7. Задля наближення до практики ЄС процедури оцінювання відповідності КТЗ, що були в користуванні, розроблено:

- «Висновок технічної служби – ДП «ДержавтотрансНДІпроект» № ВЦ КТЗ/Е46-001:2019 від 30 січня 2019 року щодо процедури оцінювання відповідності колісних транспортних засобів, що були в користуванні, за вимогами щодо систем рециркуляції картерних газів і обмеження викидів від випаровування палива та бортової діагностичної системи»;

- «Висновок технічної служби – ДП «ДержавтотрансНДІпроект» № ВЦ КТЗ/Е46-002:2019 від 30 січня 2019 року щодо оцінювання відповідності колісних транспортних засобів за товарною позицією 8703 Українського класифікатора товарів зовнішньоекономічної діяльності, що були у користуванні, відносно ременів безпеки та їхніх кріплень, якими обладнується середнє місце пасажира».

Висновки ухвалено Комісією Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (протокол від 06.03.2019 № 34).

8. За результатами першого кварталу 2019 року органом сертифікації ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на КТЗ, частини та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на КТЗ згідно з вимогами Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521, зареєстрованого в Мінюсті 14.09.2012 за №1586/21898:

- видано 82 сертифікати затвердження типу;
- видано 3269 сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження;
- відмовлено у видачі 859 сертифікатів відповідності;
- 17 сертифікатів типу відкликано.

Також у першому кварталі 2019 року Випробувальний центр колісних транспортних засобів ДП «ДержавтотрансНДІпроект», який складається із трьох випробувальних лабораторій і має унікальну в Україні лабораторну базу для проведення досліджень та, за сферою акредитації, випробовувань продукції (транспортних засобів, двигунів та інших складових частин, традиційних, сумішевих та альтернативних моторних палив тощо) відповідно до стандартів ЄС та міжнародних технічних регламентів в частині екологічних норм «ЄВРО», вимог до безпечності конструкції, енергоефективності, експлуатаційних та споживчих властивостей, пройшов з позитивним результатом плановий нагляд з боку Національного агентства з акредитації України на відповідність вимогам нової версії ДСТУ ISO/IEC 17025:2017 «Загальні вимоги до компетентності випробувальних та калібрувальних лабораторій» і одержав оновлений атестат про акредитацію від 27.02.2019 № 201127 дійсний до 10.12.2022 року.

9. За напрямом підвищення компетентності персоналу автомобільного транспорту 5 березня 2019 року в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено

науково-методичний семінар для працівників пунктів технічного контролю КТЗ (56 слухачів).

10. Проводились роботи, спрямовані на удосконалення навчального процесу Галузевого навчального центру на автомобільному транспорті ДП «ДержавтотрансНДІпроект», зокрема придбано та введено в дію сучасний Тренажер ТАРАС-М Т4К, торс з індикацією дій на грудній клітці постраждалої особи, програмним забезпеченням, який надає можливість одержання практичних навичок, якими повинен володіти немедичний працівник під час надання домедичної допомоги.

11. На виконання Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 23.11.2018 № 2628-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо покращення адміністрування та перегляду ставок окремих податків і зборів», схваленого на засіданні Кабінету Міністрів України (протокол від 18.12.2018 № 52); відповідно до пункту 127 Плану заходів з реалізації етапу «Реформування енергетичного сектору» (до 2020 року)», Енергетичної стратегії України на період до 2035 року «Безпека, енергоефективність, конкурентоспроможність», затвердженого розпорядженням КМУ від 06.06.2018 № 497-р, для забезпечення підготовки концепції розвитку нафтопродуктів та газових палив України Міністерством енергетики та вугільної промисловості України було затверджено 4 Робочі підгрупи з питань функціонування ринку нафтопродуктів. Головним завданням є розробка проектів Інструкцій та Концепції.

Працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» відповідно до наказу Міністерства енергетики та вугільної промисловості України увійшли в такі групи:

- робоча підгрупа з розроблення проекту Концепції розвитку ринку нафтопродуктів та газових палив України;
- робоча підгрупа з розроблення Інструкції з контролювання якості нафти і нафтопродуктів на підприємствах і організаціях України;
- робоча підгрупа з розроблення Інструкції про порядок приймання, транспортування, зберігання, відпуску та обліку нафти і нафтопродуктів на підприємствах і організаціях України;
- робоча підгрупа з розроблення Інструкції про порядок приймання, зберігання, відпуску та обліку газів вуглеводневих скраплених для комунально-побутового споживання та автомобільного транспорту.

12. За зверненням Міністерства інфраструктури України, працівниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було опрацьовано проект "Положення про робочу групу з розробки стратегії розвитку електротранспорту в Україні і подальших кроків її реалізації". Також, представники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли участь у першому засіданні Робочої групи щодо вирішення питань з розробки Стратегії розвитку електротранспорту в Україні і подальших кроків її реалізації, яке проходило під головуванням Міністра інфраструктури України Омеляна В.В.

13. Працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» відповідно до наказу Міністерства освіти та науки України увійшли до складу Робочої групи щодо актуалізації положень постанови Кабінету Міністрів України від 30.07.96 № 830 «Про затвердження типового положення з планування, обліку і калькулювання собівартості науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт».

14. Працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» включені та беруть участь в робочій групі з питань підготовки та реалізації проектів із впровадженням вимог

Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень у системі багатосторонньої квоти ЄКМТ (лист Мінінфраструктури від 05.04.2017 № 1483/25/14-17), в Комісії з питань відкриття міжміських міжобласних автобусних маршрутів загального користування, Конкурсній комісії для проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ (лист Мінінфраструктури від 25.02.2019 вх. № 1225).

15. На виконання доручення Мінінфраструктури (лист від 15.03.2019 № 811/25/14-19) співробітники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з 15 березня 2019 р. надають експертну та технічну оцінку в рамках перевірки інформації (документів) суб'єктів господарювання щодо включення до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів відповідно до вимог Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.01.2012 № 137.

16. Для забезпечення розвитку наукового потенціалу здійснено внесення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» до переліку організацій-членів міжнародного об'єднання видавців наукових публікацій CrossRef (журналів, монографій, збірників матеріалів конференцій), задля розроблення та підтримання всесвітньої високотехнологічної інфраструктури наукових комунікацій. The State Enterprise "The State Road Transport Research Institute" (SE SRTRI) присвоєно префікс в системі Crossref 10.33868 <https://www.crossref.org/06members/50go-live.html>.

Віднині усі статті, опубліковані у фаховому журналі НВЖ «Автошляховик України» (ДП «ДержавтотрансНДІпроект» є одним зі співзасновників), наукові праці, монографії тощо, видані ДП «ДержавтотрансНДІпроект», матимуть міжнародні ідентифікаційні номери (DOI – digital object identifier) і верифікуватимуться міжнародними наукометричними базами.

17. За напрямом виконання антикорупційної політики оновлена та затверджена наказом директора від 26.02.2019 №21 Антикорупційна програма ДП «ДержавтотрансНДІпроект». Розроблений план роботи уповноваженої особи з питань запобігання та виявлення корупції ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2019 рік, який був погоджений директором 28.12.2018 року та затверджений начальником Управління запобігання корупції, внутрішніх розслідувань та державного фінансового моніторингу Мінінфраструктури 09.01.2019 р. Постійно проводиться антикорупційна перевірка потенційних ділових партнерів, навчання працівників підприємства щодо запобігання корупції. Повідомлення про можливі порушення антикорупційного законодавства, виявлені факти конфліктів інтересів, порушення вимог антикорупційної програми Підприємства вносяться до реєстру, розглядаються, і за наявності підстав проводяться службові розслідування.

Звіт за результатами антикорупційної діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за I квартал 2019 року наданий до Управління запобігання корупції, внутрішніх розслідувань та державного фінансового моніторингу Міністерства інфраструктури України.

18. За напрямом документообіг на Підприємстві у I кварталі було зареєстровано та опрацьовано вхідних документів – 2023, зокрема з Мінінфраструктури – 76, з них із контролем виконання – 42, за великим переліком різноманітних завдань, що свідчить про затребуваність у транспортній та суміжних галузях економіки України.

19. Задля підвищення енергоефективності Підприємства постійно проводяться відповідні заходи, зокрема введення в експлуатацію водогрійного котла на твердому паливі (пелетах) типу КВм-1,0 МВт дозволило значно скоротити витрату природного



газу в котельній Підприємства. У I кварталі 2019 року вдалося досягти економії споживання природного газу на 76,18% (із запланованих 25 тис. куб. м. реально витрачено 5,954 тис. куб. м.). Протягом I кварталу 2019 року було витрачено 284,8 т. пелет. Загалом економія природного газу склала 97% за аналогічний період опалювального сезону без котла на твердому паливі (пелетах).

#### 4. Обсяги та джерела фінансування програми

4.1. Зазначаються обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді, передбачені у інвестиційному плані:

за рахунок коштів державного бюджету \_\_\_-\_\_\_ тис. гривень (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення \_\_\_-\_\_\_ тис. гривень, наукові дослідження та розробки \_\_\_-\_\_\_ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету \_\_\_-\_\_\_ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів \_\_\_-\_\_\_ тис. гривень;

інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **4072** тис. гривень.

4.2. Зазначаються планові обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді:

за рахунок коштів державного бюджету \_\_\_-\_\_\_ тис. гривень, (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення \_\_\_-\_\_\_ тис. гривень, наукові дослідження та розробки \_\_\_-\_\_\_ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету \_\_\_-\_\_\_ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів \_\_\_-\_\_\_ тис. гривень;

інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **4072** тис. гривень.

4.3. Зазначаються фактичні обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді:

за рахунок коштів державного бюджету \_\_\_-\_\_\_ тис. гривень (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення \_\_\_-\_\_\_ тис. гривень, наукові дослідження та розробки \_\_\_-\_\_\_ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету \_\_\_-\_\_\_ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів \_\_\_-\_\_\_ тис. гривень;

інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **1730** тис. гривень.

4.4. Зазначаються сумарні касові видатки програми у звітному періоді, за рахунок коштів державного бюджету \_\_\_-\_\_\_ тис. гривень (у тому числі капітальні вкладення \_\_\_-\_\_\_ тис. гривень, наукові дослідження та розробки \_\_\_-\_\_\_ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету \_\_\_-\_\_\_ тис. гривень).

#### 5. Основні результати виконання стратегічного плану за звітний період:

**Вказати фактичний стан виконання завдань і заходів, визначених стратегічним планом розвитку, за звітний період (відсотки досягнення очікуваних результатів).**

**Динаміка ключових показників, які виконані не в повному обсязі:**

Найменування ключових показників, які виконані не в повному обсязі	Плановий Фактичний	Причина невиконання	Що зроблено для виправлення ситуації
-	-	-	-

## **6. Оцінка ефективності та пропозиції щодо подальшого виконання планів розвитку.**

У звітному періоді ДП «ДержавтотрансНДІпроект» забезпечило в межах наявних можливостей процес реалізації основних завдань Стратегічного плану розвитку.

В цілому діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у I кварталі 2019 року можна охарактеризувати як економічно ефективну та відносно сталу. Інститутом виконані зобов'язання за всіма показниками затвердженого фінансового плану на I квартал 2019 року.

Задля забезпечення виконання інститутом функцій за напрямками діяльності інституційного та системоутворюючого характеру, відповідно до встановлених Стратегією розвитку цілей та потреб Мінінфраструктури і галузі в цілому, для забезпечення ефективної діяльності підприємства, як суб'єкта господарювання, виконання показників фінансового та інвестиційного планів тощо, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» докладає максимум зусиль, здійснює постійний пошук нових напрямів діяльності, проводить інші необхідні заходи в межах наявних ресурсів і можливостей для забезпечення роботи у впроваджуваних напрямках.

З часу розроблення та затвердження Мінінфраструктури Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» особлива увага Підприємства зосереджується на забезпеченні максимально можливої ефективності роботи колективу та задоволенні в поточних умовах потреб галузі.

## **7. Основні чинники, що впливали позитивно чи негативно на діяльність галузі (підприємства).**

**I.** Через зміни до процедури оцінки відповідності екологічним нормам колісних транспортних засобів, які були в користуванні, що впроваджені Мінінфраструктури через скасування наприкінці 2018 року екологічних норм «Євро-5» для колісних транспортних засобів, що були в користуванні, товарної позиції 8703 Українського класифікатора товарів зовнішньоекономічної діяльності, різко зменшилися обсяги надходжень від проведення випробовувань транспортних засобів, що були в користуванні, згідно з Правилами ООН № 83-06 (процедура випробовування типу I) з метою індивідуального затвердження, внаслідок чого очікується недоотримання обсягів грошових надходжень до ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2019 році за цим напрямом.

**II.** Потребує активної імплементації стаття 368 Угоди про асоціацію Україна – ЄС, що передбачено Планом заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106. Затримка у впровадженні заходів зазначеного Плану створює умови непродуктивної втрати часу і коштів, пов'язаних з необхідністю істотного коригування розроблених підприємством законопроектів, а також віддаляє наше підприємство від правових норм *Acquis communautaire*, які постійно змінюються у своєму розвитку, що негативно впливає на перспективи нашої виробничої діяльності.

Директор ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

А.М. Редзюк

Заступник директора  
з фінансової роботи

В.П. Якименко