

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**до Звіту про хід виконання Стратегічного плану розвитку
ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр.
у II кварталі 2019 року**

1. Назва суб'єкта господарювання, його приналежність до стратегічно важливих, бюджетоутворюючих, підприємств, що не підлягають приватизації чи є монополістами.

Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут (ДП «ДержавтотрансНДІпроект»).

Згідно з чинним Законом України від 07.07.1999 № 847-XIV «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації», ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на поточний час входить до Переліку об'єктів права державної власності, які не підлягають приватизації.

У 2016 році у зв'язку зі змінами в законодавстві (постанова КМУ від 30.12.2015 № 1156 «Про внесення змін до пункту 1 Порядку відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку державних унітарних підприємств та їх об'єднань») базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінили з 15% на 75%. Можливість здійснення капітальних інвестицій за рахунок чистого прибутку підприємства значно зменшилась, з 40% до 10%. Такі зміни не сприяють розвитку інвестиційної діяльності підприємства та значно зменшують можливість самостійно здійснювати фінансування інвестиційних проектів.

Проте, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» протягом 20-ти років має стабільний фінансовий стан, раціонально використовує активи, не має заборгованостей та затримок з виплати заробітної плати, своєчасно і в повному обсязі здійснює розрахунки з державним та місцевим бюджетами за всіма видами податків, соціальними фондами. Завдяки ефективній та рентабельній діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» саме як державної установи, підприємство є одним з найбільших платників податків у місцевий та державний бюджети у Солом'янському районі м. Києва.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наказами Державної фіскальної служби України від 26.09.2017 № 632 та від 26.09.2018 № 617 внесено відповідно на 2018-2019 роки до Реєстру великих платників та переведено на податкове супроводження до Офісу великих платників податків Державної фіскальної служби України.

За II квартал 2019 р. до Державного казначейства України сплачено більше ніж 17,2 млн грн (I півріччя – 32,5 млн грн), зокрема до Держбюджету – 9051 тис. грн (I півріччя – 17461 тис. грн), до місцевого – 4070 тис. грн (I півріччя – 7531 тис. грн), ЄСВ – 4106 тис. грн (I півріччя – 7555 тис. грн).

Важливим є здійснення інститутом унікальної діяльності інституційного та системоутворюючого характеру в інтересах галузі та держави Україна в цілому.

2. Документи державного стратегічного планування, програмні та нормативні документи, які є підставою для формування звіту.

1. Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

2. Закон України «Про ратифікацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».

3. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».

4. Указ Президента України від 12.01.2015 № 5/2015 «Про Стратегію сталого розвитку «Україна – 2020».

5. Середньостроковий план пріоритетних дій Уряду до 2020 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03.04.2017 № 275-р.

6. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р.

7. Стратегічний план розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року і Перелік стратегічних цілей та завдань розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року, які затверджено наказом Мінінфраструктури від 21.12.2015 № 548.

8. Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.06.2017 № 481-р.

9. План заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 231-р.

10. Державна програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 28.04.2018 № 435.

3. Найважливіші завдання, виконані у звітному періоді:

- завдання, передбачені у стратегічному плані за звітний період;

- значимі результати реалізації програмних завдань та заходів у звітному періоді;

- коротка характеристика впливу очікуваних/отриманих результатів для вирішення основних проблем та досягнення мети стратегічного плану.

I. За напрямками технологічного та інструментального забезпечення впровадження у галузі сучасних світових стандартів та відповідного технічного регулювання, убезпечення діяльності автомобільного транспорту, проводились роботи, спрямовані на подальший розвиток випробувальної та дослідницької бази Випробувального центру колісних транспортних засобів (КТЗ), зокрема:

1) виконано запланований етап НДР (Розроблення концепції створення на базі потужностей ДП "ДержавтотрансНДІпроект" науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічного сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту відповідно до міжнародних технічних регламентів та директив ЄС) № 0118U004245 з розроблення альтернативного методу та нової технології визначення кількості частинок (PN) у відпрацьованих газах у разі випробування транспортних засобів за їздовим циклом Правил ООН № 83. Опрацьовані технологічні питання реалізації цього методу, розроблено технічні вимоги на виготовлення і постачання відповідного технологічного і дослідницького обладнання, вакуумного відкачувального поста та вакуумної камери для осадження, фіксації та підготовки до аналізу проб частинок на пластинах з полірованого кремнію.

Проведено тендери та укладено договори на постачання необхідного науково-дослідного обладнання. Підготовлено та направлено до ДП «Укрпатент» заявку на отримання патенту на розробку ДП «ДержавтотрансНДІпроект»;

2) виконано запланований етап НДР (Розроблення концепції створення на базі потужностей ДП "ДержавтотрансНДІпроект" науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічного сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту відповідно до міжнародних технічних регламентів та директив ЄС) № 0118U004245 з розроблення обладнання для визначення масових питомих викидів забруднювальних речовин на борту транспортного засобу під час проведення дорожніх випробовувань транспортних засобів категорій M1, M2, N1 і N2 з контрольною масою понад 2610 кг (або з постійним урухомленням всіх коліс, конструкція якого не дає змоги проводити випробовування КТЗ на роликовому моделюючому стенді з однією віссю) і транспортних засобів категорій M3 і N3. Підготовлено та направлено до ДП «Укрпатент» заявку на отримання патенту на розробку ДП «ДержавтотрансНДІпроект»;

3) розроблено принципові технологічні рішення, здійснено основну частину робіт з пошуку необхідної елементної бази та розпочато розроблення відповідної конструкторської документації;

4) загалом підготовлено та направлено до ДП «Укрпатент» 18 заявок на отримання патентів на розробки ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

II. За напрямом наукового, інформаційно-аналітичного та експертного забезпечення діяльності автомобільного транспорту:

1. Продовжувались роботи, з метою отримання зовнішнього погодження, щодо доопрацювання проекту третьої редакції Випуску 69 «Автомобільний транспорт» Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників з урахуванням зауважень, наданих Федерацією роботодавців транспорту України, Міністерством соціальної політики України;

2. Підготовлено та направлено до Мінінфраструктури Висновок науково-технічної експертизи проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», лист від 28.05.2019 № 3.10-09/390;

3. За дорученням Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури від 14.05.2019 № 39/7069-19 доопрацьований проект актуалізованого Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху з доповненням його новими нормами щодо визначення пристосованості автобусів і їх доступності для пасажирів з обмеженою мобільністю з видачею відповідного свідоцтва і листом від 30.05.2019 № 1.23-15/2897 направлений Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури.

4. Відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 19.06.2019 працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» увійшли до складу Робочої групи з виконання пунктів 16 та 17 Плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 231, та взяли участь у першому засіданні цієї Робочої групи. Вказаними пунктами Плану заходів передбачені завдання стосовно розроблення нормативно-правових актів щодо

порядку визначення та обліку місць (ділянок) концентрації ДТП на автомобільних дорогах і розроблення комплексної програми ліквідації цих місць (ділянок).

5. За дорученням Директорату з безпеки на транспорті від 11.04.2019 № 39/5560-19 працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у межах компетенції взяли участь у роботі робочої групи при Міненерговугілля з опрацювання проекту Концепції розвитку ринку нафтопродуктів та газових палив України.

III. За напрямом підвищення якості послуг пасажирських перевезень у II кварталі 2019 року за визначеними у «Порядку добровільної сертифікації автобуса, що знаходиться в експлуатації в Україні щодо категорії, класу, пасажиромісткості, пристосування для перевезення осіб з обмеженою мобільністю, екологічних показників» критеріями на підставі проведених працівниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» експертиз документів було видано 4 сертифікати відповідності автобусів, що перебувають в експлуатації та 18 висновків щодо визначення категорії, класу, пасажиромісткості, пристосуванню для перевезення осіб з обмеженою мобільністю, екологічним показником.

Випробувальним центром Підприємства проведено випробування:

- 2 автобусів на відповідність вимогам Правил ООН №107 (нові) за рішеннями ОС ДТЗ та листами виробника;

- 4 автобусів, що були у користуванні, на відповідність вимогам Правил ООН №14/16/34/107 за рішеннями ОС ДТЗ;

- 1 автобуса спеціалізованих (шкільний автобус) на відповідність вимогам ДСТУ 7013 та Правил ООН №36;

- 1 автобуса загального призначення, що був у користуванні, на відповідність вимогам Правил ООН №107 за рішенням на проведення добровільної сертифікації (новий вид діяльності);

- проведено 611 ідентифікацій за рішеннями ОС ДТЗ та програмами оцінювання виробництва після видачі сертифікату типу.

122 автобуса загального призначення пройшли дослідження стосовно відповідності їх параметрам комфортності. За результатами роботи:

- 21 автобус були класифіковані як автобуси, що відповідають чотирьохзірковому класу комфортності;

- 49 автобусів – трьохзірковому класу комфортності;

- 49 автобусів – двохзірковому класу комфортності;

- 3 автобуса – однозірковому класу комфортності.

IV. За напрямом цифровізації транспорту впродовж II кварталу 2019 року розроблена інформаційна система «Insat-On-line». Проводиться тестування функціоналу модуля «ТАСНО». З 01.09.2019 року планується ввести інформаційну систему «Insat-On-line» в експлуатацію.

V. За напрямом міжнародних дослідницьких програм і проектів та задля ефективної інтеграції в міжнародні процеси:

1. Працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» в квітні 2019 року взяли участь у практичному семінарі (тренінги) з видачі водіям свідоцтв професійної компетентності відповідно до Директиви 2003/59/ЄС, організованому Міністерством інфраструктури України спільно з проектом ЄС «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та Національної транспортної стратегії України» (EuropeAid/136284/DH/SER/UA).

2. У травні 2019 року працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли участь у Форумі з безпеки на транспорті, що проводився в рамках Тижня безпеки дорожнього

руху в Україні, який водночас збігся з 5-им Глобальним тижнем безпеки дорожнього руху у світі (проходив під гаслом «Лідерство в галузі безпеки дорожнього руху»).

3. 21 травня 2019 року – взяли участь у Міжнародній конференції користувачів РТВ в Україні-2019.

4. В рамках 18-го Міжнародного тижня з питань торгівлі та транспорту представниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взято участь у заході високого рівня з питань розвитку цифрових технологій на транспорті в м. Одесі, який відбувся 30-31 травня 2019 року.

5. Представники ДП «ДержавтотрансНДІпроект», зокрема Голова Групи експертів з питань Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), взяли участь у 21-ій сесії Групи експертів ЄУТР, яка відбулася 17 червня 2019 року у м. Женева, Швейцарська Конфедерація. В рамках цього заходу було розглянуто оновлені пропозиції щодо проектів можливих змін до ст. 22-біс до ЄУТР та взято участь у обговоренні запропонованих змін. Опрацьовано пропозицію можливості внесення до ЄУТР Додатку 1С. Взято участь у питаннях, пов'язаних з виділенням зв'язком близької дії (DSRC).

6. 21 червня 2019 року – взяли участь у семінарі щодо проектів ЄС «Підтримка органів влади України в розробці національної транспортної моделі та майстер-плану» та «Допомога органам влади України в удосконаленні менеджменту циклом інфраструктурного проекту».

7. За дорученням Директорату з безпеки на транспорті від 23.04.2019 № 39/6176-19 підготовлено пропозиції до доповіді на круглому столі «Транспорт і клімат: рух після 24-ї Конференції Сторін» у рамках чергового саміту Міжнародного транспортного форуму (22 – 23 травня 2019, м. Лейпциг (ФРН)).

8. За дорученням Директорату з безпеки на транспорті від 26.04.2019 № 39/6388-19 опрацьовано та надано рекомендації до проекту декларації 5-ї Зустрічі високого рівня щодо транспорту, охорони здоров'я і довкілля.

VI. Задля наближення до практики ЄС процедури оцінювання відповідності КТЗ розроблено:

Для актуалізації Єдиних вимог до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166, та забезпечення виконання пунктів 1797-1800 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106, що передбачає, зокрема, імплементацію Директиви 2014/45/ЄС, яка в правових нормах застосовує класифікацію КТЗ, актуалізовану Регламентами (ЄС) № 167/2013 та № 168/2013, працівниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розроблено пропозиції до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін та доповнень до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань єдиних технічних вимог до конструкції та технічного стану, введення основ класифікації колісних транспортних засобів», лист від 13.07.2018 № 1.12-10/3552.

Для полегшення внутрішнього і зовнішнього погодження Мінінфраструктури, підготовлено презентацію Основ класифікації КТЗ. Розроблено ґрунтовні пояснення стосовно використаних термінів та визначень іноземного і національного походження в Основах класифікації КТЗ.

VII. За напрямом діяльності у сфері технічного регулювання:

1. З метою підвищення ступеня гармонізації українського законодавства із законодавством ЄС за рахунок зменшення кількості неврахованих положень Регламенту 2018/858 у Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання (Порядок), підтвердження відповідності транспортних засобів, які постачаються на український ринок, зокрема з електричною силовою установкою (електромобілі), а також автомобілів, призначених для ринку США та на виконання рекомендацій комісії Мінінфраструктури щодо виконання Женевської угоди та завдяки одержаному досвіду застосування Порядку розроблено проект наказу щодо внесення змін до Порядку. Проект наказу направлено до Мінінфраструктури для прийняття рішення щодо його затвердження, направлення до відповідних ЦОВВ для погодження та подання на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України (лист від 19.06.2019 №1.08-12/448).

2. За результатами другого кварталу 2019 року органом сертифікації ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на КТЗ, частини та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на КТЗ згідно з вимогами Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521, зареєстрованого в Мініюсті 14.09.2012 за №1586/21898:

- видано 91 сертифікат затвердження типу;
- видано 2130 сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження;
- відмовлено у видачі 320 сертифікатів відповідності;
- 10 сертифікатів типу відкликано.

3. У другому кварталі 2019 року ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було опрацьовано 7195 заявок з питань проведення науково-технічної експертизи щодо погодження можливості переобладнання колісних транспортних засобів та надано 3967 висновків науково-технічної експертизи.

VIII. За напрямом Підвищення загального рівня технічної компетентності, розвитку наукового та інженерного потенціалу:

1. За напрямом підвищення компетентності персоналу автомобільного транспорту за II квартал 2019 року в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено 8 науково-методичних семінарів з надання послуг пасажирського та вантажного автомобільного транспорту, пройшли навчання 131 слухачів;

2. У II кварталі 2019 року ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснив перевірку знань 558 працівників суб'єктів перевезень небезпечних вантажів, зокрема за кваліфікаційними рівнями «керівник» - 54 осіб, «фахівець» - 134 осіб, «робітник» - 370 осіб та як викладачів - 0 особи. Загальна кількість перевірок - 14.

Шість штатних працівників інституту пройшли спеціальне навчання з питань перевезень небезпечних вантажів за кваліфікацією «Викладач курсу спеціального навчання» та отримали відповідні сертифікати.

3. Для забезпечення розвитку наукового потенціалу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» із початку року підготовлено два випуски журналу. У квітні цього року вийшов друком НВЖ «Автошляховик України» № 1'2019. Нині готується до виходу з друку № 2'2019. На його сторінках друкуються матеріали про сучасні технології, наукові дослідження та розробки, публікуються правові та нормативні документи у сфері автотранспорту і дорожнього будівництва, висвітлюються питання організації та економіки виробництва, впровадження системи

управління якістю транспортно-дорожнього комплексу, а також інформація про нові експлуатаційні й будівельні матеріали.

ДП «ДержавтотрансНДПроект» продовжує розповсюджувати свої наукові доробки серед світової наукової спільноти через публікації в НВЖ «Автошляховик України», постійно розширюючи перелік реєстрацій в міжнародних наукометричних базах. Зокрема, нині всі публікації журналу індексуються ще однією авторитетною наукометричною базою – Ulrichsweb (Ulrich's Periodicals Directory).

4. Відповідно до Порядку проведення державної атестації наукових установ, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 19 липня 2017 року № 540 (далі – 540 Постанова), у квітні 2019 ДП «ДержавтотрансНДПроект» було подано документи до Міністерства освіти і науки України для проведення державної атестації. Відповідно до протокольного рішення від 22 травня 2019 року № 02 прийнятого експертною комісією Міністерства освіти і науки України з проведення державної атестації наукових установ ДП «ДержавтотрансНДПроект» було віднесене до 3 класифікаційної групи. В наслідок чого, відповідно до 540 Постанови, підприємство визнано унікальними у галузі, а його наукові дослідження та науково-технічні (експериментальні) розробки, такими, що спрямовані на одержання і використання нових знань для розв'язання технологічних, інженерних, економічних, соціальних та гуманітарних проблем. Підприємство здатне адаптуватися до потреб галузі в Україні і може швидко переключитися на нову проблематику у разі зміни завдань галузі.

5. ДП «ДержавтотрансНДПроект» розроблено і впроваджено наказ від 23.05.2019 р. № 50 «Про взаємодію з КВТ ЄЕК ООН, його Робочими групами та моніторинг міжнародних договорів України та *acquis communautaire*». Започатковано на сайті інституту переклади під рубриками ПЕРЕКЛАДИ ACQUIS COMMUNAUTAIRE та ПЕРЕКЛАДИ НАУКОВИХ СТАТЕЙ, ПУБЛІКАЦІЙ, КОМЕНТАРІ ДО ЗАКОНОДАВСТВА.

IX. За напрямом виконання антикорупційної політики, здійснення антикорупційних заходів та забезпечення дотримання працівниками Підприємства Закону України «Про запобігання корупції» й Антикорупційної програми ДП «ДержавтотрансНДПроект», у II кварталі 2019 року:

1. Актуалізований та затверджений наказом ДП «ДержавтотрансНДПроект» склад робочої групи Комісії з оцінки корупційних ризиків та склад Комісії з оцінки корупційних ризиків ДП «ДержавтотрансНДПроект».

2. Постійно проводиться антикорупційна перевірка потенційних ділових партнерів, навчання працівників підприємства щодо запобігання корупції. Повідомлення про можливі порушення та виявлені факти конфліктів інтересів вносяться до реєстру, розглядаються та за наявності підстав проводяться службові розслідування.

3. Звіт за результатами виконання плану роботи уповноваженої особи з питань запобігання та виявлення корупції ДП «ДержавтотрансНДПроект» на 2019 рік за II квартал 2019 року наданий до Управління запобігання корупції, внутрішніх розслідувань та державного фінансового моніторингу Міністерства інфраструктури України.

X. За напрямом документообіг на Підприємстві у II кварталі було зареєстровано та опрацьовано вхідних документів – 1762, зокрема з Мінінфраструктури – 70, з них із контролем виконання – 40, за великим переліком різноманітних завдань, що свідчить про затребуваність у транспортній та суміжних галузях економіки України.

XI. За напрямом забезпечення виробничого процесу та забезпечення життєдіяльності підприємства:

1. Задля підвищення енергоефективності Підприємства постійно проводяться відповідні заходи, зокрема у червні введено в експлуатацію водогрійний електрокотел типу ЕКО-390/8.

2. Планово проводиться робота щодо підтримання інфраструктури Підприємства, забезпечення сталої роботи обладнання та інженерних мереж електро-, газо-, тепло-, водопостачання та водовідведення, безпечної експлуатації будівель і споруд Підприємства, утримання прилеглої (прибудинкової) території відповідно до вимог нормативів, норм, стандартів, порядків і правил згідно із законодавством, створення необхідних умов для забезпечення життєдіяльності та виробничого процесу, сталого функціонування Підприємства.

4. Обсяги та джерела фінансування програми

4.1. Зазначаються обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді, передбачені у інвестиційному плані:

за рахунок коштів державного бюджету ____ - ____ тис. гривень (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення ____ - ____ тис. гривень, наукові дослідження та розробки ____ - ____ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету ____ - ____ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів ____ - ____ тис. гривень;

інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **4072** тис. гривень.

4.2. Зазначаються планові обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді:

за рахунок коштів державного бюджету ____ - ____ тис. гривень, (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення ____ - ____ тис. гривень, наукові дослідження та розробки ____ - ____ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету ____ - ____ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів ____ - ____ тис. гривень;

інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **4072** тис. гривень.

4.3. Зазначаються фактичні обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді:

за рахунок коштів державного бюджету ____ - ____ тис. гривень (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення ____ - ____ тис. гривень, наукові дослідження та розробки ____ - ____ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету ____ - ____ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів ____ - ____ тис. гривень;

інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **1086** тис. гривень.

4.4. Зазначаються сумарні касові видатки програми у звітному періоді, за рахунок коштів державного бюджету ____ - ____ тис. гривень (у тому числі капітальні вкладення ____ - ____ тис. гривень, наукові дослідження та розробки ____ - ____ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету ____ - ____ тис. гривень).

5. Основні результати виконання стратегічного плану за звітний період:

Вказати фактичний стан виконання завдань і заходів, визначених стратегічним планом розвитку, за звітний період (відсотки досягнення очікуваних результатів).

Динаміка ключових показників, які виконані не в повному обсязі:

Найменування ключових показників, які виконані не в повному обсязі	<u>Плановий</u> Фактичний	Причина невиконання	Що зроблено для виправлення ситуації
-	-	-	-

6. Оцінка ефективності та пропозиції щодо подальшого виконання планів розвитку.

У звітному періоді ДП «ДержавтотрансНДІпроект» забезпечило в межах наявних можливостей процес реалізації основних завдань Стратегічного плану розвитку.

В цілому діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у II кварталі 2019 року можна охарактеризувати як економічно ефективну та відносно сталу. Інститутом виконані зобов'язання за всіма показниками затвердженого фінансового плану на II квартал 2019 року.

Задля забезпечення виконання інститутом функцій за напрямами діяльності інституційного та системоутворюючого характеру, відповідно до встановлених Стратегією розвитку цілей та потреб Мінінфраструктури і галузі в цілому, для забезпечення ефективної діяльності підприємства, як суб'єкта господарювання, виконання показників фінансового та інвестиційного планів тощо, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» докладає максимум зусиль, здійснює постійний пошук нових напрямів діяльності, проводить інші необхідні заходи в межах наявних ресурсів і можливостей для забезпечення роботи у впроваджуваних напрямках.

З часу розроблення та затвердження Мінінфраструктури Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» особлива увага Підприємства зосереджується на забезпеченні максимально можливої ефективності роботи колективу та задоволенні в поточних умовах потреб галузі.

7. Основні чинники, що впливали позитивно чи негативно на діяльність галузі (підприємства).

1. Потребує активної імплементації стаття 368 Угоди про асоціацію Україна – ЄС, що передбачено Планом заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106. Затримка у впровадженні заходів зазначеного Плану створює умови непродуктивної втрати часу і коштів, пов'язаних з необхідністю істотного коригування розроблених підприємством законопроектів, а також віддаляє наше підприємство від правових норм *Acquis communautaire*, які постійно змінюються у своєму розвитку, що негативно впливає на перспективи нашої виробничої діяльності.

Директор ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

А.М. Редзюк

Заступник директора
з фінансової роботи

В.П. Якименко