

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до Звіту про хід виконання Стратегічного плану розвитку
ДП «ДержавтотрансНДПроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр.
у II кварталі 2020 року

1. Назва суб'єкта господарювання, його приналежність до стратегічно важливих, бюджетоутворюючих підприємств, що не підлягають приватизації чи є монополістами.

Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут (ДП «ДержавтотрансНДПроект»).

Згідно із Законом України від 07.07.1999 № 847-XIV «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації», ДП «ДержавтотрансНДПроект» було включено до Переліку об'єктів права державної власності, які не підлягають приватизації. Однак цей Закон визнано таким, що втратив чинність, відповідно до Закону України від 02.10.2019 № 145-IX «Про визнання таким, що втратив чинність, Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації».

У 2019 році, відповідно до Порядку проведення державної атестації наукових установ, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 19 липня 2017 року № 540, Міністерством освіти і науки України було проведено комплекс заходів щодо оцінювання ефективності наукової, науково-технічної діяльності ДП «ДержавтотрансНДПроект» як наукової установи відповідно до його завдань. За результатами зазначеного оцінювання ДП «ДержавтотрансНДПроект» було отримано Свідоцтво Міністерства освіти і науки України «Про державну атестацію наукової установи» від 31.05.2019 (серія ДА № 00060), яке свідчить про віднесення ДП «ДержавтотрансНДПроект» як наукової установи до III класифікаційної групи, з терміном дії свідоцтва до 31.05.2021.

Також у 2019 році, відповідно до Положення про Державний реєстр наукових установ, яким надається підтримка держави, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 квітня 2001 року № 380, ДП «ДержавтотрансНДПроект» було внесено до Державного реєстру наукових установ, яким надається підтримка держави (Свідоцтво №02658, серія НД від 25 червня 2019 р., видане Міністерством освіти і науки України).

Згідно з наказом Міністерства освіти і науки України від 25.06.2019 № 889 ДП «ДержавтотрансНДПроект» (код ЄДРПОУ 01527695) внесено до Державного реєстру наукових установ під № 3089 в базі даних цього реєстру (<http://rni.mon.gov.ua/public/rni?reester=all>).

Згідно з ч. 2 ст. 4 Закону України від 18.01.2018 № 2269-VIII «Про приватизацію державного і комунального майна» приватизації не підлягають: казенні підприємства та об'єкти, необхідні для виконання державою своїх основних функцій, для забезпечення обороноздатності держави, та об'єкти права власності Українського народу, майно, що становить матеріальну основу суверенітету України, зокрема:

наукові установи, включені до Державного реєстру наукових установ, яким надається підтримка держави.

У 2016 році у зв'язку зі змінами в законодавстві (постанова Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 № 1156 «Про внесення змін до пункту 1 Порядку відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку державних унітарних підприємств та їх об'єднань») базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінили з 15% на 75%, у 2019 році – на 50% (постанова

Кабінету Міністрів України від 24.04.2019 № 363 «Про внесення зміни до пункту 1 Порядку відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку (доходу) державними унітарними підприємствами та їх об'єднаннями та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»). Постановою Кабінету Міністрів України від 4 грудня 2019 р. № 1015 «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінили з 50% на 90%.

Можливість здійснення капітальних інвестицій за рахунок чистого прибутку підприємства значно зменшилась. Такі зміни не сприяють розвитку інвестиційної діяльності підприємства та значно зменшують можливість самостійно здійснювати фінансування інвестиційних проектів.

Проте, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» понад 20 років має стабільний фінансовий стан, раціонально використовує активи, не має заборгованостей та затримок з виплати заробітної плати, своєчасно і в повному обсязі здійснює розрахунки з державним та місцевим бюджетами за всіма видами податків, соціальними фондами. Завдяки ефективній та рентабельній діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» саме як державної установи, підприємство є одним з найбільших платників податків у місцевий та державний бюджети у Солом'янському районі м. Києва.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наказом Державної фіскальної служби України від 26.09.2019 № 98 зі змінами внесено на 2020 рік до Реєстру великих платників та переведено на податкове супроводження до Офісу великих платників податків Державної фіскальної служби України.

За II квартал 2020 р. до Державного казначейства України сплачено 13 918 тис. грн (I-II квартали – 30 890 тис. грн), зокрема до Держбюджету – 7 710 тис. грн (I-II квартали – 16 618 тис. грн), до місцевого – 3 044 тис. грн (I-II квартали – 7 078 тис. грн), ЄСВ – 3 164 тис. грн (I-II квартали – 7 194 тис. грн).

Важливим є здійснення інститутом унікальної діяльності інституційного та системоутворюючого характеру в інтересах галузі автомобільного транспорту та держави Україна в цілому.

2. Документи державного стратегічного планування, програмні та нормативні документи, які є підставою для формування звіту.

1. Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікована Законом України від 16.09.2014 № 1678-VII.

2. Закон України «Про ратифікацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».

3. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», зі змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 20 листопада 2019 р. № 1005.

4. Указ Президента України від 30.09.2019 №722/2019 «Про Цілі сталого розвитку України на період до 2030 року».

5. Середньостроковий план пріоритетних дій Уряду до 2020 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03.04.2017 № 275-р.

6. Програма діяльності Кабінету Міністрів України, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 29.09.2019 № 849 і схвалена Постановою Верховної Ради України 04.10.2019 № 188-IX.

7. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р.

8. Стратегічний план розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року і Перелік стратегічних цілей та завдань розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року, які затверджено наказом Мінінфраструктури від 21.12.2015 № 548.

9. Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.06.2017 № 481-р.

10. План заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 231-р.

11. Державна програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 28.04.2018 № 435.

3. Найважливіші завдання, виконані у звітному періоді:

- завдання, передбачені у стратегічному плані за звітний період;
- значимі результати реалізації програмних завдань та заходів у звітному періоді;

- коротка характеристика впливу очікуваних/отриманих результатів для вирішення основних проблем та досягнення мети стратегічного плану.

I. За напрямками технологічного та інструментального забезпечення впровадження у галузі сучасних світових стандартів та відповідного технічного регулювання, убезпечення діяльності автомобільного транспорту, проводились роботи, спрямовані на подальший розвиток випробувальної та дослідницької бази Випробувального центру колісних транспортних засобів (КТЗ) ДП «ДержавтотрансНДІпроект», зокрема:

1. задля створення дослідного зразку системи визначення масових викидів забруднювальних речовин безпосередньо на борту транспортного засобу (технологія «мікро-CVS») під час проведення дорожніх випробувань:

- виконано аналіз елементної бази провідних світових виробників, необхідної для збирання системи визначення масових викидів забруднювальних речовин безпосередньо на борту транспортного засобу (технологія «мікро-CVS»), на яку отримано патент на винахід «Спосіб частково-потокowego визначення масових викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами двигунів з вимірюванням фактичного коефіцієнту розділення потоку» № 120905;

- розроблено першу редакцію проєкту технічного завдання на створення дослідного зразка системи, що реалізує запатентовану технологію «мікро-CVS»;

- придбано частину необхідних комплектуючих, зокрема, мембранний двоступеневий насос-компресор, ротаметри для вимірювання витрат газів тощо;

- продовжувалися роботи з компонування дослідного зразка системи, що реалізує технологію «мікро-CVS», пошуку решти необхідних комплектуючих і матеріалів, а також із здійснення розрахунків та розроблення окремих нестандартних вузлів системи, визначення її остаточних габаритних та вагових даних тощо.

П. За напрямом наукового, інформаційно-аналітичного та експертного забезпечення діяльності галузі автомобільного транспорту:

1. У рамках реалізації пріоритетів Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року готувалось інформаційне забезпечення за тематикою електромобілів, зокрема здійснювалось написання україномовної версії документа «Професійна підготовка для роботи на транспортних засобах з системами високої напруги».

2. За доручення Мінінфраструктури опрацьовано, підготовлено та подано пропозиції до проєкту Закону України «Про суспільно важливі перевезення пасажирів».

3. Електронною поштою до Мінінфраструктури надіслано проєкти варіантів нормативно-правових актів з питань підготовки персоналу у сфері обов'язкового технічного контролю КТЗ (ОТК): «Мінімальні вимоги до компетенції і навичок працівників сфери обов'язкової перевірки придатності до експлуатації, обов'язкового технічного контролю колісних транспортних засобів»; «Мінімальні вимоги до персоналу з питань обов'язкового технічного контролю транспортних засобів».

4. На виконання окремого доручення Міністра інфраструктури України від 06.04.2020 № 143/35/11-20 щодо перегляду актуальності стратегічних планів розвитку та інвестиційних планів підприємств, листів Директорату стратегічного планування та європейської інтеграції від 16.01.2020 №35/692-20 та від 16.04.2019 № 35/5783-19 щодо рекомендацій про виконання стратегічних та інвестиційних планів розвитку, а також наказу Мінінфраструктури від 22.12.2018 № 651 «Про заходи із складання перспективних планів розвитку в установах, організаціях та на підприємствах, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, та акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури», ДП «ДержавтотрансНДІпроект» надало проєкт Стратегічного плану розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на середньостроковий період 2021 – 2025 рр. на 123 стор., лист від 13.04.2020 № 3.10-09/1771.

5. На лист Директорату з безпеки на транспорті від 24.03.2020 №39/3799-20 щодо проведення аналізу нормативного документа «Переобладнання автомобілів легкових, вантажних для роботи на зрідженому нафтовому газі. Технічні умови. ТУ У 45.20-31808121-001:2020» підготовлені зауваження на 7 стор., лист від 17.04.2020 № 1.02-16/1613.

6. За дорученням Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури України від 09.04.2020 № 39/4454-20 задля виконання Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабміну України від 25.10.2017 № 1106, підготовлені пропозиції щодо внесення змін до Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Мінтрансв'язку України від 07.06.2010 № 340 «Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів», лист від 17.04.2020 № 1.02-16/1814.

7. За доручення Директорату з безпеки на транспорті від 16.04.2020 №39/4636-20, відповідно до листа Мінекоенерго від 10.04.2020 № 26/1.4-211.3-9361, підготовлені пропозиції стосовно проєкту Національного кадастру антропогенних викидів із джерел та абсорбції поглиначами парникових газів, що не регулюються Монреальським протоколом, лист від 17.04.2020 №1.04-11/1865.

8. Опрацьовано проєкт Закону України «Про автомобільний транспорт», розміщений на сайті Мінінфраструктури 01.04.2020 року, підготовлені пропозиції до законопроекту направлені листом до Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень від 17.04.2020 № 1.23-15/277.

9. За дорученням Директорату з безпеки на транспорті від 10.04.2020 № 39/4484-20, відповідно до листа Комітету Верховної Ради України з питань екологічної політики та природокористування підготовлені пропозиції (на 5 стор.) до засідання парламентського круглого столу «Чи готова Україна до зміни клімату: роль парламенту», лист від 24.04.2020 № 1.02-16/1850.

10. На виконання доручення Секретаріату Кабінету Міністрів України та Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури від 06.05.2020 № 161703-20 стосовно проведення термінологічної перевірки перекладу Директиви Європейського Парламенту і Ради 2008/68/ЄС від 24 вересня 2008 року «Про внутрішні перевезення небезпечних вантажів» підготовлено пропозиції та зауваження, порівняльну таблицю до проєкту наказу «Про затвердження змін до деяких нормативно-правових актів» на 83 сторінках, лист від 20.05.2020 № 1.22-10/2119.

11. Згідно з окремим дорученням міністра інфраструктури від 27.04.2020 № 187/51/11-20 підготовлені зауваги та пропозиції до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо обов'язковості використання рідкого біопалива (біокомпонентів) у галузі транспорту», лист від 22.05.2020 № 1.02-16/2216.

12. На виконання звернення Комітету Верховної Ради з питань транспорту та інфраструктури щодо розгляду законопроекту «Про внесення змін до Податкового Кодексу України щодо спрощення умов ввезення на митну територію України транспортних засобів», реєстр. № 3389 від 24.04.2020 підготовлено пропозиції та направлені листом від 29.05.2020 № 3.02-02/2135.

13. За дорученням Директорату автомобільного та електричного міського транспорту від 28.05.2020 № 37/6150-20 підготовлені пропозиції щодо депутатського звернення від 07.05.2020 № 9-178/232 про розвиток транспорту на альтернативних видах палива, лист від 29.05.2020 № 1.02-16/Б/09.

14. Технічним комітетом стандартизації ТК 80 «Дорожній транспорт» (здійснення функцій секретаріату покладено на ДП «ДержавтотрансНДІпроект») за дорученням Національного органу стандартизації ДП «УкрНДНЦ» (лист від 08.05.2020 № 1-10/2.1.1-11-689) опрацьовано лист Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 07.05.2020 № 3411-09/29179-08, яким було надіслано доручення Прем'єр-міністра України Дениса Шмигала від 04.05.2020 № 17496/1/1-20 до звернення народних депутатів України Колебошина С.В. та Бабака С.В. від 24.04.2020 № 341д9/15-2020/36289 щодо скасування національного стандарту України ДСТУ 7013:2009 «Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів. Технічні вимоги» (зауваги і пропозиції щодо порушеного питання надіслано Міністерству розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України листом від 03.06.2020 № ТК-80-1285/2261).

15. За дорученням Директорату з безпеки на транспорті від 27.05.2020 № 39/6070-20 підготовлені пропозиції до проєкту Плану заходів з реалізації Концепції підвищення рівня хімічної безпеки, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 07.12.2008 № 1571, лист від 04.06.2020 № 1.02-16/2326.

16. На виконання доручення Директорату з безпеки на транспорті від 19.05.2020 № 39/5710-20 щодо актуалізації наказів Мінінфраструктури від 15.02.2012 № 106 та

від 26.11.2012 № 710 щодо перевірки технічного стану КТЗ підготовлені проєкт наказу і відповідні Зміни стосовно Технологічних вимог до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу, а також проєкт наказу стосовно скоригування Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, лист від 15.06.2020 № 1.12-10/2244.

17. За дорученням Мінінфраструктури щодо підготовки до онлайн наради з питань Плану дій Кліматичного пакету сталої економіки в Україні (Action Document for Climate package for a sustainable economy: (CASE) in Ukraine) інститутом направлено інформаційно-аналітичні матеріали з питань адаптації до зміни клімату в сфері дорожнього транспорту, пропозиції та зауваження направлені листом від 15.06.2020 № 03.02-02/390. Взято участь у декількох нарадах в Мінінфраструктури з цього питання. За дорученням Мінінфраструктури розроблено «Аналітичну записку щодо основних цілей та завдань розвитку сталої мобільності у сфері дорожнього транспорту» в рамках залучення України до Зеленого курсу ЄС та його впровадження у коротко- та середньостроковій перспективі, підготовлено додаткові аналітичні матеріали з детальним описом стану справи, прогнозами тощо, та прийнято участь в опрацюванні зведеного Позиційного документу Уряду України щодо участі України у Європейському зеленому курсі для проведення зустрічі на вищому рівні з керівництвом ЄК.

18. На виконання доручення начальника управління міжнародного співробітництва та протоколу Мінінфраструктури України від 16.06.2020 № 13/6811-20 щодо отриманих коментарів від Генерального директорату з питань мобільності та транспорту Європейської Комісії щодо проєкту Протоколу до Угоди «Інтербус» підготовлено зауваження та пропозиції, лист від 18.06.2020 № 3.02-02/04-2721.

19. За зверненням Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури від 17.06.2020 № 39/6878-20 надано пропозиції стосовно кандидатур для включення представників ДП «ДержавтотрансНДПроект» до складу групи управління та підтримки проєкту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в Україні», що реалізується, зокрема в рамках Фінансової угоди стосовно проєкту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в Україні» (Фінансова угода), підписаної 9 липня 2018 року між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ), яку ратифіковано Законом України від 19.12.2019 № 415-IX, лист від 25.06.2020 № 1.24-09/2772.

20. За окремим дорученням Мінінфраструктури від 23.06.2020 № 274/13/11-20 підготовлено пропозиції щодо залучення проєктів міжнародної технічної допомоги, лист від 26.06.2020 № 3.02-02/2903.

21. У звітному періоді опрацьовано 8 проєктів міждержавних і національних стандартів.

22. Отримано свідоцтво про реєстрацію авторського права на науковий твір «Інформаційно-довідковий посібник користувача картки для цифрових тахографів» (№ свідоцтва 96612, дата реєстрації 12.03.2020).

23. У II кварталі 2020 року здійснено в УкрІНТЕІ державну реєстрацію:

- Звіту про науково-дослідну роботу: «Науковий супровід, експертування і погодження проєкту Випуску 69 «Автомобільний транспорт» Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників з метою уведення професій з технічного сервісу транспортних засобів та актуалізації чинних професій». Державний обліковий номер: 0220U102515;

- Звіту про науково-дослідну роботу: «Дослідження системи цифрової тахографії та розроблення методичних рекомендацій «Інформаційно-довідковий посібник користувача картки для цифрових тахографів»». Державний обліковий номер: 0220U102747.

III. За напрямом підвищення якості послуг пасажирських перевезень:

1. Відповідно до вимог «Порядку добровільної сертифікації автобуса, що знаходиться в експлуатації в Україні щодо категорії, класу, пасажиромісткості, пристосування для перевезення осіб з обмеженою мобільністю, екологічних показників» було видано 4 сертифіката та на підставі проведених працівниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» експертиз документів – 12 висновків відповідності автобусів сертифікатам, виданим на серію автобусів.

2. Виконано 3 науково-технічні роботи з сертифікації послуг пасажирського автотранспорту.

3. Виконана 1 науково-технічна робота з обстеження пасажиропотоків та оптимізації роботи автобусів на маршруті.

4. Продовжені роботи щодо опрацювання стандартів ЄС та розроблення національних стандартів стосовно створення систем з визначення та вимірювання якості послуг, згармонізованих з європейськими стандартами, зокрема з: EN 15140:2006 «Громадський пасажирський транспорт – Основні вимоги та рекомендації для систем, що вимірюють якість наданих послуг» та EN 13816:2002 «Громадський пасажирський транспорт – Визначення якості послуг, орієнтація та вимірювання». Здійснено чорновий переклад зазначених стандартів, проводиться їх опрацювання фахівцями та підготовка матеріалів для оприлюднення.

Завершення цієї роботи дозволить місцевим органам самоуправління запроваджувати комплексні заходи з підвищення якості послуг на підставі єдиних вимог і здійснювати їх моніторинг, що набуває особливої актуальності в період реформування адміністративного устрою в Україні.

5. Випробувальним центром Підприємства проведено випробування:

- 1 автобуса, що був у користуванні, на відповідність вимогам Правил ООН №№ 14, 16, 80, 107 за планами дій ОС ДТЗ;

- 3 автобусів виробництва ПрАТ «Ісузу-Атаман-Україна» на відповідність вимогам Правил ООН №13 (визначення ефективності АБС гальмової системи);

- 2 автобусів щодо встановлення паливного баку на відповідність вимогам Правил ООН № 34;

- 1 вантажного автомобіля (нового) на відповідність вимогам Правил ООН №№ 14, 16 за листом;

- 2 легкових автомобілів на відповідність вимогам Правил ООН № 26 (що був у користуванні) за листом;

- проведено 253 ідентифікації КТЗ за планами дій ОС ДТЗ та програмами оцінювання виробництва після видачі сертифікату типу.

6. 43 автобуси загального призначення пройшли дослідження стосовно відповідності їх параметрам комфортності. За результатами роботи:

- 3 автобуси були класифіковані як автобуси, що відповідають чотирьохзірковому класу комфортності;

- 18 автобусів – трьохзірковому класу комфортності;

- 19 автобусів – двохзірковому класу комфортності;

- 2 автобуси – однозірковому класу комфортності.

IV. За напрямом використання інформаційних технологій в автоматизації виробничих процесів, цифровізації та захисту інформації:

1. Проведено актуалізацію та оптимізацію процедури подання заяв в режимі online.

2. Удосконалено систему інформування замовників про стан виконання замовлень через мережу Інтернет.

3. Впроваджено заходи з кіберзахисту, протидії кіберзагрозам та забезпечення кібербезпеки.

4. Удосконалено роботу «Call-центру» Підприємства.

5. Проведено оптимізацію обчислювальних потужностей, вдосконалено функціонал інформаційних систем Підприємства.

6. Впроваджено технології дистанційної (надомної) роботи працівників Підприємства.

7. Проведено модернізацію системи відеоспостереження Підприємства.

8. Впроваджено систему керування управління доступом до будівлі.

9. На виконання доручення Прем'єр-міністра України від 16.04.2020 №10512/1/1-20 та листа Міністерства інфраструктури України від 14.05.2020 №6430/32/10-20 здійснено аудит стану кіберзахисту автоматизованої системи Підприємства.

10. На виконання доручення Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури від 20.08.2018 № 155/32/30-18 були вжиті заходи з кіберзахисту, протидії кіберзагрозам та забезпечення кібербезпеки.

11. Згідно з планом заходів з кіберзахисту, протидії кіберзагрозам та забезпечення кібербезпеки на 2020-2021 роки, та на виконання доручення Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури від 21.12.2019 № 574/32/11-19 на Підприємстві реалізовані заходи з інформаційної безпеки.

12. Машину спеціального призначення Mühlbauer SCP 60 для персоналізації карт тахографа у форматі ID-1 (карток для цифрових тахографів першого покоління та цифрових тахографів другого покоління (смарт-тахограф)), яку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» отримало 23.03.2020. Машину в умовах жорсткого карантину, пов'язаного з поширенням COVID-19, під керівництвом представника Mühlbauer GmbH & Co. KG було зібрано, налаштовано, проведено тестування співробітниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект», які пройшли спеціальне навчання.

V. За напрямом діяльності у сфері технічного регулювання:

1. За результатами другого кварталу 2020 року органом з сертифікації ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на КТЗ, частини та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на КТЗ згідно з вимогами Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521, зареєстрованим в Мініюсті 14.09.2012 за №1586/21898:

- видано 66 сертифікатів типу;
- видано 876 сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження;
- відмовлено у видачі 63 сертифікатів відповідності;
- 10 сертифікатів типу відкликано.

2. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було опрацьовано 3233 заявки з питань проведення науково-технічної експертизи щодо погодження можливості переобладнання колісних транспортних засобів.

VI. За напрямом Підвищення загального рівня технічної компетентності, розвитку наукового та інженерного потенціалу:

1. За напрямом підвищення компетентності персоналу автомобільного транспорту за II квартал 2020 року в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено 8 науково-методичних семінарів з питань надання послуг пасажирського та вантажного автомобільного транспорту, з питань безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки, та проведення обов'язкового технічного контролю на автомобільному транспорті, пройшли навчання 58 слухачів.

2. Відповідно до листа від 23.04.2020 № 26-6415/261-1 Державна служба України з надзвичайних ситуацій внесла ДП «ДержавтотрансНДІпроект» в перелік підприємств, установ та організацій України, які проводять навчання з питань пожежної безпеки на наступні 3 роки до 22 квітня 2023. Відповідно до програм інститут здійснює:

- навчання з питань пожежної безпеки посадових осіб підприємств, установ та організацій, інших суб'єктів господарювання (один раз на 3 роки);

- спеціальне навчання з питань пожежної безпеки (пожежно-технічний мінімум) підприємств, установ та організацій, інших суб'єктів господарювання (один раз на 1 рік).

3. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснило перевірку знань 112 працівників суб'єктів перевезень небезпечних вантажів, зокрема за кваліфікаційними рівнями «керівник» – 25 осіб, «фахівець» – 32 особи, «робітник» – 55 осіб. Загальна кількість перевірок – 11.

4. Інститут володіє необхідним кадровим складом для виконання наукових досліджень, зокрема 30 червня в Національному транспортному університеті на засіданні Вченої ради відбулося:

- затвердження теми дисертаційної роботи на здобуття вченого ступеня доктора технічних наук в.о. завідувача ЛДВПЕ ДП «ДержавтотрансНДІпроект»: «Підвищення ефективності експлуатації колісних транспортних засобів на основі інтелектуальних телематичних технологій»;

- розгляд виконання дисертаційної роботи на здобуття вченого ступеня доктора технічних наук заступника завідувача ЛДВПЕ ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на тему «Системне управління підвищенням ефективності використання енергії та зменшення забруднення атмосферного повітря дорожніми транспортними засобами», за результатами якого Вченою радою було прийнято рішення рекомендувати надання творчої відпустки для закінчення оформлення дисертаційної роботи на здобуття вченого ступеня доктора технічних наук.

5. Для забезпечення розвитку наукового потенціалу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготовлено другий випуск журналу. У червні вийшов друком НВЖ «Автошляховик України» № 2'2020. Нині проводиться реєстрація статей у базі CrossRef, присвоюється кожному матеріалу DOI. Також збираються матеріали, аби скомплектувати НВЖ «Автошляховик України» № 3'2020. На його сторінках друкують матеріали про сучасні технології, наукові дослідження та розробки, публікують правові та нормативні документи у сфері автотранспорту і дорожнього будівництва, висвітлюють питання організації та економіки виробництва, впровадження систем управління якістю на підприємствах транспортно-дорожнього комплексу, а також інформують про нові експлуатаційні й будівельні матеріали.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» продовжує розповсюджувати свої наукові доробки серед світової наукової спільноти через публікації у НВЖ «Автошляховик

України»: кожній фаховій статті присвоюється DOI, всі вони індексуються міжнародними наукометричними базами. Усі публікації журналу індексуються чотирма наукометричними базами: CrossRef, Ulrichsweb, Google Scholar, Платформа «Наукова періодика України» в Національній бібліотеці України імені В.І. Вернадського НАН України.

Згідно з наказами МОН України від 28.12.2019 № 1643 та від 17.03.2020 № 409 НВЖ «Автошляховик України» підтвердив категорію «Б» серед наукових фахових видань за спеціальностями 133 «Галузеве машинобудування»; 183 Технології захисту навколишнього середовища; 191 Архітектура та містобудування; 192 Будівництво та цивільна інженерія; 274 «Автомобільний транспорт», 275 «Транспортні технології (за видами)»; 263 Цивільна безпека. У планах пройти до кінця 2020 року перевірку МОН України та додати спеціальність 051 «Економіка».

У червні було видано власними зусиллями підприємства збірку тез доповідей онлайн конференції «Безпека та екологія на дорожньому транспорті», організованої ДП «ДержавтотрансНДІпроект». Матеріали конференції заплановано до друку на липень 2020.

VII. За напрямом виконання антикорупційної політики, здійснення антикорупційних заходів та забезпечення дотримання працівниками Підприємства Закону України «Про запобігання корупції» й Антикорупційної програми ДП «ДержавтотрансНДІпроект», у II кварталі 2020 року:

1. Відповідно до наказу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» від 13.03.2020 № 27 «Про оцінювання корупційних ризиків в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2020 році створена та працює Комісія з оцінки корупційних ризиків в діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

2. Постійно проводиться антикорупційна перевірка потенційних ділових партнерів, навчання працівників підприємства щодо запобігання корупції. Повідомлення про можливі порушення та виявлені факти конфліктів інтересів вносяться до реєстру, розглядаються, та за наявності підстав, проводяться службові розслідування.

3. Звіт за результатами виконання плану роботи уповноваженої особи з питань запобігання та виявлення корупції ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за результатами виконання Антикорупційної програми за II квартал 2020 року наданий до Управління запобігання корупції, внутрішніх розслідувань та державного фінансового моніторингу Міністерства інфраструктури України, лист від 01.07.2020 № 3.102-07/854.

VIII. За напрямом документообіг на Підприємстві у II кварталі було зареєстровано та опрацьовано вхідних документів – 1313, зокрема з Мінінфраструктури – 83, з них із контролем виконання – 77, за великим переліком різноманітних завдань, що свідчить про затребуваність у транспортній та суміжних галузях економіки України.

IX. За напрямом забезпечення виробничого процесу та забезпечення життєдіяльності підприємства:

1. Проводиться робота щодо підтримання інфраструктури Підприємства, зокрема в весняно-літній період 2020 р., забезпечення сталої роботи обладнання інженерних мереж електро-, газо-, тепло-, водопостачання та водовідведення, безпечної експлуатації будівель і споруд Підприємства, утримання прилеглої (прибудинкової) території відповідно до вимог нормативів, норм, стандартів, порядків і правил згідно із законодавством, створення необхідних умов для

забезпечення життєдіяльності та виробничого процесу, сталого функціонування Підприємства, зокрема проведено:

- роботи в ТП №3769: профілактичні випробування електрообладнання двох трансформаторів 10/0,4 кВ та 7 комірок 10 кВ, перевірено стан контактів, шин, наладка роз'єднувачів 10 кВ;
- регламентну перевірку ізоляції електро-інструмента відділів (40 одиниць);
- підготовку вентиляційної системи кондиціонерів витяжної системи до літнього періоду (чистка вент-каналів та фільтрів);
- поточний ремонт електрообладнання та освітлення офісних приміщень;
- ремонт, модернізацію освітлення в санвузлах інженерно-лабораторного корпусу (заміна ламп накаливання на економічні LED світильники);
- облаштування та часткова модернізація зовнішнього освітлення на проспекті Перемоги, 57 та господарчої території, що на вул. Козелецькій 12;
- налагоджено та введено в експлуатацію систему контролю та управління доступу до підприємства.

2. Задля запобігання розповсюдженню коронавірусу COVID-19 та збереження здоров'я персоналу проведено комплекс заходів:

- закуплені дезінфектори та розпилювач, проводиться щоденна дезінфекція коридорів, лабораторій, сходових маршів, ліфтових кабін, санвузлів, поверхонь перил, дезінфекція поверхонь дверей та ручок, поверхні скла, поверхні стін, де можливий дотик людини;
- встановленні інформаційні плакати, нанесені межі соціальної дистанції;
- облаштовані захисні перегородки, закуплені засоби індивідуального захисту;
- постійно закупаються та видаються персоналу і відвідувачам засоби індивідуального захисту, зокрема: медичні маски, рукавички, антисептичні засоби для рук та інше.

X. За напрямом охорона праці на підприємстві.

1. Згідно з наказом ДП «ДержавтотрансНДІпроект» від 25.06.2020 № 78 «Про організацію навчання та перевірку знань керівного складу та посадових осіб ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з питань охорони праці», організовано навчання і перевірку знань керівного складу та посадових осіб Підприємства в кількості 18 осіб.

2. Оновлено склад постійно діючої комісії з питань поліпшення системи управління охороною праці Підприємства, затверджено наказом ДП «ДержавтотрансНДІпроект» від 30.06.2020 № 85.

4. Обсяги та джерела фінансування програми

4.1. Зазначаються обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді, передбачені у інвестиційному плані:

за рахунок коштів державного бюджету ___-___ тис. гривень (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення ___-___ тис. гривень, наукові дослідження та розробки ___-___ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету ___-___ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів ___-___ тис. гривень;

інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **5796** тис. гривень.

4.2. Зазначаються планові обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді:

за рахунок коштів державного бюджету ___-___ тис. гривень, (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення ___-___ тис. гривень, наукові дослідження та розробки

_____ - _____ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету _____ - _____ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів _____ - _____ тис. гривень;

інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **5796** тис. гривень.

4.3. Зазначаються фактичні обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді:

за рахунок коштів державного бюджету _____ - _____ тис. гривень (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення _____ - _____ тис. гривень, наукові дослідження та розробки _____ - _____ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету _____ - _____ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів _____ - _____ тис. гривень;

інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **2807** тис. гривень.

4.4. Зазначаються сумарні касові видатки програми у звітному періоді, за рахунок коштів державного бюджету _____ - _____ тис. гривень (у тому числі капітальні вкладення _____ - _____ тис. гривень, наукові дослідження та розробки _____ - _____ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету _____ - _____ тис. гривень).

Всі інвестиції у розвиток виробничої матеріально-технічної бази підприємство здійснює за рахунок власних коштів, а саме за рахунок чистого прибутку. В умовах значного збільшення відсотку відрахування частини чистого прибутку до бюджету (дивідендів) з 50% на 90%, існує загроза невиконання плану капітальних інвестицій у зв'язку зі значним зменшенням чистого прибутку, який залишиться в розпорядженні підприємства після сплати дивідендів та за рахунок якого здійснюються інвестиції.

5. Основні результати виконання стратегічного плану за звітний період:

Вказати фактичний стан виконання завдань і заходів, визначених стратегічним планом розвитку, за звітний період (відсотки досягнення очікуваних результатів).

Динаміка ключових показників, які виконані не в повному обсязі:

Найменування ключових показників, які виконані не в повному обсязі	<u>Плановий</u> Фактичний	Причина невиконання	Що зроблено для виправлення ситуації
-	-	-	-

6. Оцінка ефективності та пропозиції щодо подальшого виконання планів розвитку.

У звітному періоді ДП «ДержавтотрансНДІпроект» забезпечило в межах наявних можливостей процес реалізації основних завдань Стратегічного плану розвитку.

В цілому діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у II кварталі 2020 року можна охарактеризувати як економічно ефективну та відносно сталу, не зважаючи на економічну кризу та карантинні заходи. Інститутом виконані зобов'язання щодо отримання чистого прибутку затвердженого у фінансовому плані на II квартал 2020 року. Запланований чистий прибуток на II квартал – 2968 тис. грн., отриманий чистий прибуток – 3537 тис. грн., що складає 119% від запланованого.

Задля забезпечення виконання інститутом функцій за напрями діяльності інституційного та системоутворюючого характеру, відповідно до встановлених

Стратегією розвитку цілей та потреб Мінінфраструктури і галузі в цілому, для забезпечення ефективної діяльності підприємства, як суб'єкта господарювання, виконання показників фінансового та інвестиційного планів тощо, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» докладає максимум зусиль, здійснює постійний пошук нових напрямів діяльності, проводить інші необхідні заходи в межах наявних ресурсів і можливостей для забезпечення роботи у впроваджуваних напрямках.

З часу розроблення та затвердження Мінінфраструктури Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» особливу увагу Підприємства зосереджено на забезпеченні максимально можливої ефективності роботи колективу та задоволенні в поточних умовах потреб галузі.

7. Основні чинники, що впливали позитивно чи негативно на діяльність галузі (підприємства).

1. Необхідна активізація діяльності, спрямованої на імплементацію статті 368 та додатка XXII Угоди про асоціацію Україна – ЄС, що передбачено Планом заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106. Затримка у впровадженні заходів зазначеного Плану створює умови непродуктивної втрати часу і коштів, пов'язаних з необхідністю істотного коригування розроблених підприємством законопроектів.

2. Постановою Кабінету Міністрів України від 4 грудня 2019 р. № 1015 «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінено з 50% на 90%, що знищує інвестиційно-інноваційний розвиток, як підприємства, так і галузі.

3. Поширення на території України коронавірусу COVID-19, запровадження карантину та початок глобальної фінансово-економічної кризи. Для України світова фінансова криза мала вкрай негативні наслідки, враховуючи, що рецесія в Україні почалася задовго до коронавірусу та світової кризи, що обумовлено наслідками накопичених у попередній час негативних факторів, а саме відсутності економічної та торговельної політики для підвищення конкурентоспроможності української продукції, як на зовнішньому, так і на внутрішньому ринку, яка ґрунтується на захисті національних інтересів.

З врахуванням впливу світової економічної кризи на економіку України та, зокрема на транспортну галузь, у зв'язку зі зміною структури ринку вантажних перевезень, пов'язаних з веденням обмежувальних заходів на території ЄС та України ДП «ДержавтотрансНДІпроект» може прогнозувати падіння фінансових показників в порівнянні з 2019 роком (за I півріччя таке падіння складає 20%), але буде вживати максимально дієвих заходів для виконання основних показників запланованих на 2020 рік та ефективного використання ресурсів.

В.о. директора

Віктор ГОРИЦЬКИЙ

Заступник директора
з фінансової роботи

Дмитро СИНЧИЛО