

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**до Звіту про хід виконання Стратегічного плану розвитку
ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр.
у III кварталі 2019 року**

1. Назва суб'єкта господарювання, його приналежність до стратегічно важливих, бюджетоутворюючих підприємств, що не підлягають приватизації чи є монополістами.

Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут (ДП «ДержавтотрансНДІпроект»).

Згідно з чинним Законом України від 07.07.1999 № 847-XIV «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації», ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на поточний час входить до Переліку об'єктів права державної власності, які не підлягають приватизації.

У 2016 році у зв'язку зі змінами в законодавстві (постанова КМУ від 30.12.2015 № 1156 «Про внесення змін до пункту 1 Порядку відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку державних унітарних підприємств та їх об'єднань») базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінили з 15% на 75%, у 2019 році – на 50% (постанова КМУ від 24.04.2019 № 363 Про внесення зміни до пункту 1 Порядку відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку (доходу) державними унітарними підприємствами та їх об'єднаннями та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України). Можливість здійснення капітальних інвестицій за рахунок чистого прибутку підприємства значно зменшилась, з 40% до 10%. Такі зміни не сприяють розвитку інвестиційної діяльності підприємства та значно зменшують можливість самостійно здійснювати фінансування інвестиційних проектів.

Проте, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» протягом 20-ти років має стабільний фінансовий стан, раціонально використовує активи, не має заборгованостей та затримок з виплати заробітної плати, своєчасно і в повному обсязі здійснює розрахунки з державним та місцевим бюджетами за всіма видами податків, соціальними фондами. Завдяки ефективній та рентабельній діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» саме як державної установи, підприємство є одним з найбільших платників податків у місцевий та державний бюджети у Солом'янському районі м. Києва.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наказами Державної фіскальної служби України від 26.09.2017 № 632 та від 26.09.2018 № 617 внесено відповідно на 2018-2019 роки до Реєстру великих платників та переведено на податкове супроводження до Офісу великих платників податків Державної фіскальної служби України.

За III квартал 2019 р. до Державного казначейства України сплачено більше ніж 16,9 млн грн (I-III квартали – 49,4 млн грн), зокрема до Держбюджету – 8596 тис. грн (I-III квартали – 26057 тис. грн), до місцевого – 4071 тис. грн (I-III квартали – 11602 тис. грн), ЄСВ – 4274 тис. грн (I-III квартали – 11829 тис. грн).

Важливим є здійснення інститутом унікальної діяльності інституційного та системоутворюючого характеру в інтересах галузі та держави Україна в цілому.

2. Документи державного стратегічного планування, програмні та нормативні документи, які є підставою для формування звіту.

1. Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

2. Закон України «Про ратифікацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».

3. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».

4. Указ Президента України від 30.09.2019 №722/2019 «Про Цілі сталого розвитку України на період до 2030 року».

5. Середньостроковий план пріоритетних дій Уряду до 2020 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03.04.2017 № 275-р.

6. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р.

7. Стратегічний план розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року і Перелік стратегічних цілей та завдань розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року, які затверджено наказом Мінінфраструктури від 21.12.2015 № 548.

8. Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.06.2017 № 481-р.

9. План заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 231-р.

10. Державна програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 28.04.2018 № 435.

3. Найважливіші завдання, виконані у звітному періоді:

- завдання, передбачені у стратегічному плані за звітний період;

- значимі результати реалізації програмних завдань та заходів у звітному періоді;

- коротка характеристика впливу очікуваних/отриманих результатів для вирішення основних проблем та досягнення мети стратегічного плану.

I. За напрямками технологічного та інструментального забезпечення впровадження у галузі сучасних світових стандартів та відповідного технічного регулювання, убезпечення діяльності автомобільного транспорту, проводились роботи, спрямовані на подальший розвиток випробувальної та дослідницької бази Випробувального центру колісних транспортних засобів (КТЗ), зокрема:

1) підготовлено План розвитку Випробувального центру КТЗ ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на період 2020 – 2025 років, який, зокрема, спрямований на забезпечення реалізації таких перспективних напрямів: покращення системи нормування витрат моторних палив через збирання під час апробації норм експлуатаційних даних щодо витрати моторних палив транспортними засобами замовників норм витрат палива; впровадження технічного регулювання ефективності використання енергії дорожніми транспортними засобами (маркування); впровадження нової методології сучасного інструментального контролю

відповідності екологічним вимогам під час проведення технічного огляду КТЗ у стандарти та технічні регламенти; забезпечення проведення у повному обсязі випробувань КТЗ на відповідність вимогам Правил ООН №№ 49, 83, 96, 101, 103 тощо;

2) проведена модернізація установки для завдання зусилля УЗУ-1, що використовується в ВЦ КТЗ під час проведення випробувань КТЗ категорій N₂, N₃, O₃, O₄ на відповідність вимогам Правил ООН № 58. Застосування електричного привода забезпечило можливість дистанційного керування тиском у силовому гідравлічному циліндрі установки, що підвищило безпеку її експлуатації, а встановлення регульованої електронної уставки тиску підвищило точність завдання зусилля.

II. За напрямом наукового, інформаційно-аналітичного та експертного забезпечення діяльності автомобільного транспорту:

1. У III кварталі 2019 року завершено роботу щодо створення третьої, доопрацьованої та доповненої редакції галузевого Випуску 69 «Автомобільний транспорт» Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників. Оновлену редакцію Довідника погоджено Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні, Спільним представницьким органом об'єднань профспілок, Міністерством соціальної політики України та затверджено наказом Міністерства інфраструктури України від 21.08.2019 № 656. Також у третьому кварталі розпочалась підготовка до друку третьої доопрацьованої та доповненої редакції галузевого Випуску 69 «Автомобільний транспорт» Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників.

2. За дорученням Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури надано зауваги до змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 14.04.2017 № 145 «Про затвердження Типових навчально-тематичного плану і програми курсу спеціального навчання з питань перевезення небезпечних вантажів для керівного складу, фахівців та робітників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів», лист від 08.07.2019 № 1.22-10/3298. Уповноважені представники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» 16.09.2019 взяли участь у робочій нараді з обговорення запропонованих Директоратом та Центрами навчання змін.

3. За дорученням Директорату з безпеки на транспорті від 24.07.2019 № 39/10885-19 опрацьовано проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 р. № 451», розроблений Мінфіном України, та надано пропозиції і зауваження листом від 26.07.2019 № 1.02-16/4304.

4. Згідно з дорученням Директорату з безпеки на транспорті від 22.08.2019 № 39/12439-19 і листом Державної служби статистики України від 27.06.2019 № 06.5-09/18-19 підготовлені зауваження і пропозиції стосовно проекту Методики розрахунку викидів забруднюючих речовин у атмосферне повітря від транспортних засобів, направлені листом від 30.07.2019 № 1.02-16/3785 і від 28.08.2019 № 1.02-16/4873.

5. Підготовлено та направлено до Директорату з безпеки на транспорті «Пропозиції ДП «ДержавтотрансНДІпроект» щодо проблемних питань розвитку галузі та шляхів їх вирішення» на 13 стор., лист від 02.09.2019 № 3.10-09/738.

6. Підготовлено та направлено до Директорату з безпеки на транспорті Порівняльну таблицю до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері убезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та

Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» на 230 стор., лист від 04.09.2019 № 3.10-09/3482/1.

7. Підготовлено та направлено до Директорату з безпеки на транспорті зауваги і пропозиції до проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку підтвердження професійної компетенції водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів» (оприлюднений 20.08.2019 для громадського обговорення на сайті Мінінфраструктури) на 6 стор., лист від 09.09.2019 № 1.24-09/784.

8. Відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 19.06.2019 працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» увійшли до складу Робочої групи з виконання пунктів 16 та 17 Плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 231, та взяли участь у засіданнях цієї Робочої групи 26.06.2019, 30.07.2019 та 20.09.2019. Також членами Робочої групи від ДП «ДержавтотрансНДІпроект» надані Мінінфраструктури (17.09.2019 на електронну пошту) пропозиції та зауваження до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про визначення та облік місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод».

9. 02.08.2019 представники від ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли участь у першому засіданні Робочої групи з перегляду Типового положення про Систему управління безпекою руху на автомобільному транспорті (на всіх рівнях – міністерство – підприємство), утвореної наказом Мінінфраструктури від 01.03.2019 № 140 (далі – Робоча група). На виконання протокольних рішень цього засідання членами Робочої групи від ДП «ДержавтотрансНДІпроект» надані Мінінфраструктури (23.08.2019 на електронну пошту, листом інституту від 24.09.2019 № 1.24-09/5241 Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури) пропозиції та зауваження до проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Положення про Систему управління безпекою руху на автомобільному транспорті».

10. За дорученням Директорату з безпеки на транспорті від 04.09.2019 №39/13037-19 підготовлені пропозиції до проекту Національного плану дій з охорони навколишнього природного середовища на 2020 – 2025 роки, направлені листом від 24.09.2019 № 1.02-16/5060.

11. За дорученням Директорату з безпеки на транспорті від 11.09.2019 № 39/13394-19 надано пропозиції для включення представників ДП «ДержавтотрансНДІпроект» до складу Робочої групи щодо врегулювання окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю, а також 27.09.2019 взято участь в організаційному засіданні цієї Робочої групи та в обговоренні питання розроблення Порядку фіксації в автоматичному режимі порушень законодавства про автомобільний транспорт в частині перевищення встановлених габаритно-вагових норм.

12. За зверненням Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури підготовлені та направлені зауваження і пропозиції до проектів законів України «Про внесення змін до Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів», реєстр. № 2078 від 05.09.2019, «Про внесення змін до статті 2 Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та

проведення першої державної реєстрації транспортних засобів» щодо міжнародних екологічних вимог для деяких транспортних засобів», реєстр. № 2078-1 від 16.09.2019 і «Про внесення змін до деяких Законів України (щодо унормування і створення умов розвитку мереж зарядних станцій для електричних транспортних засобів)», реєстр. № 2054 від 04.09.2019, лист від 30.09.2019 № 1.02-31/5436.

13. За зверненням Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 13.09.2019 № 04-31/1657/159662 підготовлені та направлені зауваги та пропозиції до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів», реєстр. № 1193, лист від 30.09.2019 № 1.22-10/5224.

14. За дорученням Мінінфраструктури з метою забезпечення виконання пункту 1798 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106 розроблено пропозиції до проекту постанови «Про внесення змін та доповнень до Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137», стосовно введення Мінімальних вимог до персоналу з обов'язкового технічного контролю транспортних засобів. Такі вимоги оформлено як додаток 6 до зазначеної постанови № 137.

15. За дорученням Директорату з безпеки на транспорті від 11.04.2019 № 39/5560-19 працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у межах компетенції взяли участь у роботі робочої групи при Міненерговугілля з опрацювання проекту Концепції розвитку ринку нафтопродуктів та газових палив України.

Згідно з рішенням Міненерговугілля продовжити опрацювання проекту Концепції, працівники інституту і в подальшому беруть участь у роботі зазначеної робочої групи.

16. Здійснюється розроблення проекту Змін до Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті.

17. На виконання програми «Сприяння взаємній торгівлі шляхом усунення технічних бар'єрів у торгівлі між Україною та Європейським Союзом» та Програми робіт з національної стандартизації на 2019 рік, затвердженої наказом ДП «УкрНДНЦ» від 25.02.2019 № 33 (зі змінами), ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розроблено та надано ДП «УкрНДНЦ» проекти таких національних стандартів:

- ДСТУ EN 1501-1:20__ (EN 1501-1:2011+A1:2015, IDT) «Сміттєвози та їхні пристрої підймальні. Загальні технічні вимоги та вимоги щодо безпеки. Частина 1. Сміттєвози з тильним завантаженням»;

- ДСТУ EN 1501-2:20__ (EN 1501-2:2005+A1:2009, IDT) «Сміттєвози та їхні пристрої підймальні. Загальні технічні вимоги та вимоги щодо безпеки. Частина 1. Сміттєвози з боковим завантаженням»;

- ДСТУ EN 1501-3:20__ (EN 1501-3:2008, IDT) «Сміттєвози та їхні підймальні пристрої. Загальні технічні вимоги та вимоги щодо безпеки. Частина 3. Сміттєвози з фронтальним завантаженням»;

- ДСТУ EN 61851-21:20__ (EN 61851-21:2002, IEC 61851:2001, IDT) «Системи кондуктивного заряджання електричних транспортних засобів. Частина 21. Вимоги електромагнітної сумісності до пристроїв заряджання електричних транспортних

засобів стосовно підключення до джерел змінного/постійного струму»;

- ДСТУ EN 16230-1:20_ (EN 16230-1:2013+A1) «Карти (автомобілі для картингу). Частина 1. Вимоги щодо безпеки та методи випробування».

III. За напрямом підвищення якості послуг пасажирських перевезень:

1. За визначеними у «Порядку добровільної сертифікації автобуса, що знаходиться в експлуатації в Україні щодо категорії, класу, пасажиромісткості, пристосування для перевезення осіб з обмеженою мобільністю, екологічних показників» критеріями на підставі проведених працівниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» експертиз документів було видано 2 сертифікати відповідності автобусів, що перебувають в експлуатації, та 19 висновків щодо визначення категорії, класу, пасажиромісткості, пристосуванню для перевезення осіб з обмеженою мобільністю, екологічним показникам, 5 сертифікатів відповідності послуг пасажирського автотранспорту.

2. Випробувальним центром Підприємства проведено випробування:

- 3 автобусів на відповідність вимогам Правил ООН №107 (нові) за планами дій ОС ДТЗ та листами виробника;

- 8 автобусів, що були у користуванні, на відповідність вимогам Правил ООН №14/16/80/107 за планами дій ОС ДТЗ;

- 1 автобуса спеціалізованого (шкільний автобус) на відповідність вимогам ДСТУ 7013;

- 2 автобусів загального призначення, що були у користуванні, на відповідність вимогам Правил ООН №107 за рішенням на проведення добровільної сертифікації (новий вид діяльності);

- 1 вантажного та 1 легкового автомобіля на відповідність вимогам Правил ООН №14 та №16;

- 1 легкового автомобіля на відповідність вимогам Правил ООН №14, №16 та №26 (новий);

- 1 сидіння пасажирського на відповідність Правил ООН №80;

- проведено 645 ідентифікацій за планами дій ОС ДТЗ та програмами оцінювання виробництва після видачі сертифікату типу.

3. 56 автобусів загального призначення пройшли дослідження стосовно відповідності їх параметрам комфортності. За результатами роботи:

- 16 автобусів були класифіковані як автобуси, що відповідають чотирьохзірковому класу комфортності;

- 17 автобусів – трьохзірковому класу комфортності;

- 23 автобуса – двохзірковому класу комфортності.

IV. За напрямом цифровізації транспорту:

1. Впроваджено модуль «ТАСНО» інформаційної системи «Insat-On-line», що автоматизує процес видання карток для цифрових тахографів та обмін даними з CERTSIGN S.A. Модернізовано локально-обчислювальну мережу та систему збереження даних. Проводиться тестування автоматизації обробки платежів, впроваджено оплату послуг підприємства через термінал самообслуговування та інтеграцію з інформаційними системами підприємства. Розширено функціонал сервісу інформування замовників через Інтернет мережу.

2. Підготовлено та затверджено план розвитку інформаційних технологій ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на період 2019-2025 років, який спрямований на збільшення обчислювальних потужностей та надійності АС Підприємства, впровадження нових технологій обробки інформації, вдосконалення керованості та

доступності інформаційних ресурсів, підвищення рівня цілісності даних АС, протидії кіберзагрозам та забезпечення необхідного рівня інформаційної безпеки.

V. За напрямом міжнародних дослідницьких програм і проектів та задля ефективної інтеграції в міжнародні процеси:

1. В рамках ХІХ-ої Міжнародної конференції «Міжнародні автомобільні перевезення – проблеми, шляхи їх вирішення і перспективи розвитку» в м. Одесі, яка відбулась 3-6 вересня, представниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взято участь у конференції з доповіддю на тему «Впровадження смарт-тахографів: основні виклики та вигоди для галузі».

2. В рамках Х-Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування (СЕУТТОО-2019)» в м. Херсон, яка відбулась 11-14 вересня, представник ДП «ДержавтотрансНДІпроект» виступив з доповіддю «Зміни до законодавства у сфері автомобільного транспорту відповідно до Угоди про асоціацію Україна – ЄС».

3. 10 вересня 2019 року – взяли участь у семінарі щодо проектів ЄС «Підтримка органів влади України в розробці національної транспортної моделі та майстер-плану» та «Допомога органам влади України в удосконаленні менеджменту циклом інфраструктурного проекту».

VI. За напрямом діяльності у сфері технічного регулювання:

1. За результатами третього кварталу 2019 року органом з сертифікації ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на КТЗ, частини та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на КТЗ згідно з вимогами Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521, зареєстрованим в Мініюсті 14.09.2012 за №1586/21898:

- видано 69 сертифікат затвердження типу;
- видано 2263 сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження;
- відмовлено у видачі 150 сертифікатів відповідності;
- 8 сертифікатів типу відкликано.

2. У третьому кварталі 2019 року ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було опрацьовано 6887 заявок з питань проведення науково-технічної експертизи щодо погодження можливості переобладнання колісних транспортних засобів та надано 3564 висновків науково-технічної експертизи.

VII. За напрямом Підвищення загального рівня технічної компетентності, розвитку наукового та інженерного потенціалу:

1. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» отримало статус навчального центру відповідно до Наказу Мінінфраструктури від 19.08.2019 №648 «Про визначення Державного підприємства «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» навчальним центром з підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, з питаннями безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки».

2. За напрямом підвищення компетентності персоналу автомобільного транспорту за III квартал 2019 року в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено 6 науково-методичних семінарів з надання послуг пасажирського та вантажного автомобільного транспорту, з питаннями безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки, зокрема щодо впровадження смарт-тахографів на автомобільному транспорті, пройшли навчання 136 слухачів та 44 співробітника інституту.

3. У III кварталі 2019 року ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснив перевірку знань 2524 працівників суб'єктів перевезень небезпечних вантажів, зокрема за кваліфікаційними рівнями «керівник» - 230 осіб, «фахівець» - 468 осіб, «робітник» - 1819 осіб та як викладачів - 7 особи. Загальна кількість перевірок - 53.

4. Для забезпечення розвитку наукового потенціалу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» із початку року підготовлено два випуски журналу. У липні цього року вийшов друком НВЖ «Автошляховик України» № 2'2019. Нині готується до друку № 3'2019. На його сторінках друкуються матеріали про сучасні технології, наукові дослідження та розробки, публікуються правові та нормативні документи у сфері автотранспорту і дорожнього будівництва, висвітлюються питання організації та економіки виробництва, впровадження системи управління якістю транспортно-дорожнього комплексу, а також інформація про нові експлуатаційні й будівельні матеріали.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» продовжує розповсюджувати свої наукові доробки серед світової наукової спільноти через публікації в НВЖ «Автошляховик України», постійно розширюючи перелік реєстрацій в міжнародних наукометричних базах. Нині всі публікації журналу індексуються трьома наукометричними базами: CrossRef, Ulrichsweb, Google Scholar.

VIII. За напрямом виконання антикорупційної політики, здійснення антикорупційних заходів та забезпечення дотримання працівниками Підприємства Закону України «Про запобігання корупції» й Антикорупційної програми ДП «ДержавтотрансНДІпроект»:

1. Комісією з оцінки корупційних ризиків ДП «ДержавтотрансНДІпроект» опрацьовано 27 об'єктів оцінювання корупційних ризиків, досліджені та актуалізовані джерела отримання інформації для виявлення можливих корупційних ризиків та їх оцінки, визначені методи та способи оцінювання корупційних ризиків. По кожному із об'єктів оцінювання корупційних ризиків визначено членів Комісії, відповідальних за проведення оцінювання корупційних ризиків. Готується звіт за результатами оцінки корупційних ризиків у ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

2. Постійно проводиться антикорупційна перевірка потенційних ділових партнерів, навчання працівників підприємства щодо запобігання корупції. Повідомлення про можливі порушення та виявлені факти конфліктів інтересів вносяться до реєстру, розглядаються та за наявності підстав проводяться службові розслідування.

3. Звіт за результатами виконання плану роботи уповноваженої особи з питань запобігання та виявлення корупції ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2019 рік за III квартал 2019 року наданий до Управління запобігання корупції, внутрішніх розслідувань та державного фінансового моніторингу Міністерства інфраструктури України.

IX. За напрямом документообіг на Підприємстві у III кварталі було зареєстровано та опрацьовано вхідних документів – 1759, зокрема з Мінінфраструктури – 69, з них із контролем виконання – 45, за великим переліком різноманітних завдань, що свідчить про затребуваність у транспортній та суміжних галузях економіки України.

X. За напрямом забезпечення виробничого процесу та забезпечення життєдіяльності підприємства:

1. Проводиться робота щодо підтримання інфраструктури Підприємства, зокрема в осінньо-зимовий період 2019-2020 рр., забезпечення сталої роботи

обладнання та інженерних мереж електро-, газо-, тепло-, водопостачання та водовідведення, безпечної експлуатації будівель і споруд Підприємства, утримання прилеглої (прибудинкової) території відповідно до вимог нормативів, норм, стандартів, порядків і правил згідно із законодавством, створення необхідних умов для забезпечення життєдіяльності та виробничого процесу, сталого функціонування Підприємства, зокрема проведено:

- аварійний ремонт мережі теплопостачання (усунено протікання води);
- гідравлічне очищення каналізаційних мереж;
- ремонт покрівлі даху висотної частини будівлі ІЛК;
- поточний ремонт обладнання двох ліфтів.

2.3 з метою дотримання безпеки експлуатації у звітному періоді, проведено експертизу стану охорони праці та безпеки промислового виробництва щодо експлуатації устаткування підвищеної небезпеки.

4. Обсяги та джерела фінансування програми

4.1. Зазначаються обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді, передбачені у інвестиційному плані:

за рахунок коштів державного бюджету ____-____ тис. гривень (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення ____-____ тис. гривень, наукові дослідження та розробки ____-____ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету ____-____ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів ____-____ тис. гривень;

інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **4072** тис. гривень.

4.2. Зазначаються планові обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді:

за рахунок коштів державного бюджету ____-____ тис. гривень, (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення ____-____ тис. гривень, наукові дослідження та розробки ____-____ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету ____-____ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів ____-____ тис. гривень;

інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **4072** тис. гривень.

4.3. Зазначаються фактичні обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді:

за рахунок коштів державного бюджету ____-____ тис. гривень (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення ____-____ тис. гривень, наукові дослідження та розробки ____-____ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету ____-____ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів ____-____ тис. гривень;

інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **1107** тис. гривень.

4.4. Зазначаються сумарні касові видатки програми у звітному періоді, за рахунок коштів державного бюджету ____-____ тис. гривень (у тому числі капітальні вкладення ____-____ тис. гривень, наукові дослідження та розробки ____-____ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету ____-____ тис. гривень).

5. Основні результати виконання стратегічного плану за звітний період:

Вказати фактичний стан виконання завдань і заходів, визначених стратегічним планом розвитку, за звітний період (відсотки досягнення очікуваних результатів).

Динаміка ключових показників, які виконані не в повному обсязі:

Найменування ключових показників, які виконані не в повному обсязі	<u>Плановий</u> Фактичний	Причина невиконання	Що зроблено для виправлення ситуації
-	-	-	-

6. Оцінка ефективності та пропозиції щодо подальшого виконання планів розвитку.

У звітному періоді ДП «ДержавтотрансНДІпроект» забезпечило в межах наявних можливостей процес реалізації основних завдань Стратегічного плану розвитку.

В цілому діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у III кварталі 2019 року можна охарактеризувати як економічно ефективну та відносно сталу. Інститутом виконані зобов'язання за всіма показниками затвердженого фінансового плану на III квартал 2019 року.

Задля забезпечення виконання інститутом функцій за напрямами діяльності інституційного та системоутворюючого характеру, відповідно до встановлених Стратегією розвитку цілей та потреб Мінінфраструктури і галузі в цілому, для забезпечення ефективної діяльності підприємства, як суб'єкта господарювання, виконання показників фінансового та інвестиційного планів тощо, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» докладає максимум зусиль, здійснює постійний пошук нових напрямів діяльності, проводить інші необхідні заходи в межах наявних ресурсів і можливостей для забезпечення роботи у впроваджуваних напрямках.

З часу розроблення та затвердження Мінінфраструктури Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» особлива увага Підприємства зосереджується на забезпеченні максимально можливої ефективності роботи колективу та задоволенні в поточних умовах потреб галузі.

7. Основні чинники, що впливали позитивно чи негативно на діяльність галузі (підприємства).

1. Потребує активної імплементації стаття 368 Угоди про асоціацію Україна – ЄС, що передбачено Планом заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106. Затримка у впровадженні заходів зазначеного Плану створює умови непродуктивної втрати часу і коштів, пов'язаних з необхідністю істотного коригування розроблених підприємством законопроектів.

Директор ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

А.М. Редзюк

Головний економіст

Н.А. Петрова