

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до Звіту про хід виконання Стратегічного плану розвитку
ДП «ДержавтотрансНДПроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр.
у IV кварталі 2019 року

1. Назва суб'єкта господарювання, його приналежність до стратегічно важливих, бюджетоутворюючих підприємств, що не підлягають приватизації чи є монополістами.

Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут (ДП «ДержавтотрансНДПроект»).

Згідно із Законом України від 07.07.1999 № 847-XIV «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації», ДП «ДержавтотрансНДПроект» було включено до Переліку об'єктів права державної власності, які не підлягають приватизації. Однак цей Закон визнано таким, що втратив чинність, відповідно до Закону України від 02.10.2019 № 145-IX «Про визнання таким, що втратив чинність, Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації».

У 2016 році у зв'язку зі змінами в законодавстві (постанова Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 № 1156 «Про внесення змін до пункту 1 Порядку відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку державних унітарних підприємств та їх об'єднань») базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінили з 15% на 75%, у 2019 році – на 50% (постанова Кабінету Міністрів України від 24.04.2019 № 363 «Про внесення зміни до пункту 1 Порядку відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку (доходу) державними унітарними підприємствами та їх об'єднаннями та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»). Постановою Кабінету Міністрів України від 4 грудня 2019 р. № 1015 «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінили з 50% на 90%.

Можливість здійснення капітальних інвестицій за рахунок чистого прибутку підприємства значно зменшилась. Такі зміни не сприяють розвитку інвестиційної діяльності підприємства та значно зменшують можливість самостійно здійснювати фінансування інвестиційних проектів.

Проте, ДП «ДержавтотрансНДПроект» понад 20-ть років має стабільний фінансовий стан, раціонально використовує активи, не має заборгованостей та затримок з виплати заробітної плати, своєчасно і в повному обсязі здійснює розрахунки з державним та місцевим бюджетами за всіма видами податків, соціальними фондами. Завдяки ефективній та рентабельній діяльності ДП «ДержавтотрансНДПроект» саме як державної установи, підприємство є одним з найбільших платників податків у місцевий та державний бюджети у Солом'янському районі м. Києва.

ДП «ДержавтотрансНДПроект» наказами Державної фіскальної служби України від 26.09.2017 № 632 та від 26.09.2018 № 617 внесено відповідно на 2018-2019 роки до Реєстру великих платників та переведено на податкове супроводження до Офісу великих платників податків Державної фіскальної служби України.

За IV квартал 2019 р. до Державного казначейства України сплачено більше ніж 24,5 млн грн (I-IV квартали – 74,0 млн грн), зокрема до Держбюджету –

15642 тис. грн (I-IV квартали – 41700 тис. грн), до місцевого – 4400 тис. грн (I-IV квартали – 16068 тис. грн), ЄСВ – 4512 тис. грн (I-IV квартали – 16324 тис. грн).

Важливим є здійснення інститутом унікальної діяльності інституційного та системоутворюючого характеру в інтересах галузі та держави Україна в цілому.

2. Документи державного стратегічного планування, програмні та нормативні документи, які є підставою для формування звіту.

1. Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікована Законом України від 16.09.2014 № 1678-VII.

2. Закон України «Про ратифікацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».

3. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», зі змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 20 листопада 2019 р. № 1005.

4. Указ Президента України від 30.09.2019 №722/2019 «Про Цілі сталого розвитку України на період до 2030 року».

5. Середньостроковий план пріоритетних дій Уряду до 2020 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03.04.2017 № 275-р.

6. Програма діяльності Кабінету Міністрів України, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 29.09.2019 № 849 і схвалена Постановою Верховної Ради України 04.10.2019 № 188-IX.

7. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р.

8. Стратегічний план розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року і Перелік стратегічних цілей та завдань розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року, які затверджено наказом Мінінфраструктури від 21.12.2015 № 548.

9. Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.06.2017 № 481-р.

10. План заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 231-р.

11. Державна програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 28.04.2018 № 435.

3. Найважливіші завдання, виконані у звітному періоді:

- завдання, передбачені у стратегічному плані за звітний період;

- значимі результати реалізації програмних завдань та заходів у звітному періоді;

- коротка характеристика впливу очікуваних/отриманих результатів для вирішення основних проблем та досягнення мети стратегічного плану.

I. За напрямками технологічного та інструментального забезпечення впровадження у галузі сучасних світових стандартів та відповідного технічного регулювання, убезпечення діяльності автомобільного транспорту, проводились

роботи, спрямовані на подальший розвиток випробувальної та дослідницької бази Випробувального центру колісних транспортних засобів (КТЗ), зокрема:

1) у складі бортового вимірювального комплексу БИК-1 введений в експлуатацію другий GPS-датчик швидкості, що дозволило збільшити кількість випробувань КТЗ завдяки їх одночасному проведенню. Це особливо важливо з точки зору максимального використання періодів часу зі сприятливими погодними умовами;

2) введена в експлуатацію камера високого вакууму з системою наплення плівок та дослідний зразок обладнання для вимірювання кількості частинок у спалинах;

3) проведений комплекс робіт з підготовки та подання до Мінекономіки (Укрпатенту) матеріалів для одержання патентів на технологічні рішення, розроблені у ДП «ДержавтотрансНДІпроект». У третьому кварталі отримано дев'ять патентів, у четвертому кварталі – ще два патенти;

4) відповідно до наказу Міністерства освіти та науки України від 13.11.2018 № 1233 «Деякі питання наукових об'єктів, що становлять національне надбання», зареєстрованого в Міністерстві юстиції 12.03.2019 за № 245/33216, підготовлено комплект документів щодо надання Випробувальному центру колісних транспортних засобів ДП «ДержавтотрансНДІпроект» статусу національного надбання (лист до Мінінфраструктури від 11.12.2019 № 1.02-16/964).

II. За напрямом наукового, інформаційно-аналітичного та експертного забезпечення діяльності автомобільного транспорту:

1. У четвертому кварталі 2019 року підготовлено до друку розроблену інститутом та затверджену наказом Міністерства інфраструктури України від 21.08.2019 № 656 третю доопрацьовану та доповнену редакцію галузевого Випуску 69 «Автомобільний транспорт» Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників. Проведено закупівлі через систему електронних торгів на надання послуги: «Виконання поліграфічних і дополіграфічних робіт: макетування та друк книги Випуск 69 «Автомобільний транспорт». Розробниками Книги виконувалися роботи щодо редагування змісту Книги після попередньої верстки. З метою інформування громадськості, автомобільних перевізників, усіх потенційних користувачів щодо видання третьої редакції зазначеного Довідника здійснювалося розміщення відповідних матеріалів на сайті інституту, у мережі Facebook, у друкованих виданнях.

2. За зверненням Голови Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури Кіселя Ю.Г. від 30.09.2019 № 04-31/16-90/172862 щодо опрацювання проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів», реєстр. № 1193-1, внесений народними депутатами Кіселем Ю.Г., Корявченковим Ю.В. та іншими, опрацьовано та підготовлено зауваження і пропозиції до законопроекту, лист від 15.10.2019 № 1.22-10/5545.

3. В рамках діяльності підгруп щодо розвитку електричного транспорту ДП «ДержавтотрансНДІпроект» ознайомилося з низкою проектів Законів України стосовно окремих рішень електромобільності: «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні», «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного

транспорту в Україні», «Про внесення змін до Закону України про автомобільний транспорт», «Про батареї, батареї і акумулятори». В межах компетенції підготовлено відгук на законопроекти та запропоновано замість незакінченого проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України про автомобільний транспорт» проект Закону «Про електромобільність колісного транспорту», надіслано до Мінінфраструктури листом від 30.10.2019 № 3.10-09/885.

4. За зверненням Робочої групи щодо вирішення питань з розробки стратегії розвитку електротранспорту в Україні і подальших кроків її реалізації (підгрупа з питань Виробництва електромобілів) здійснено опрацювання проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного автомобільного транспорту в Україні» та надані пропозиції електронною поштою 02.12.2019.

5. Згідно з листом Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури від 01.11.2019 № 39/16229-19 підготовлено зауваження і пропозиції до наданого Технічним комітетом стандартизації «Охорона довкілля» проекту ДСТУ «Оцінка впливу на довкілля. Транспортні споруди. Критерії оцінки та показники впливів на довкілля», лист від 07.11.2019 № 1.02-16/6087.

6. За дорученням Мінінфраструктури від 28.10.2019 № 30/0/2-19 щодо опрацювання звернення Голови Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури Кіселя Ю.Г. від 25.10.2019 № 04-31/16-174/196589 щодо діяльності органів на проведення перевірки знань працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, підготовлено звіт про перевірку знань працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів Уповноваженим органом ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з 1 вересня 2018 року по 30 вересня 2019 року, лист від 11.11.2019 № 1.22-10/4887.

7. За результатами робочої наради в Мінінфраструктури 22.11.2019 та на виконання доручення Директорату з безпеки на транспорті від 19.11.2019 № 39/17058-19 підготовлені пропозиції та зауваження до матеріалів наради Комісії з транспортного права Організації співробітництва залізниць з теми №4 «Проведення робіт в сфері Правил перевезення небезпечних вантажів», лист від 25.11.2019 № 1.22-10/6487.

8. На виконання Окремого доручення заступника Міністра інфраструктури України Лавренюка Ю.Ф. від 06.07.2018 № 431/39/11-18 стосовно виконання пункту 35 Плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 231-р, надано пропозиції для внесення змін до законодавства України щодо обладнання транспортних засобів для перевезення осіб з інвалідністю, лист від 28.11.2019 № 1.13-14/3478.

9. За зверненням Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 25.11.2019 № 04-31/1122/90/224540 щодо розгляду проектів законів України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо спрощення умов ввезення на митну територію України транспортних засобів та приведення умов оподаткування до загального режиму акцизних зборів Європейського Союзу», реєстр. № 2342 від 29.10.2019 і «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо тимчасового зупинення застосування штрафних санкцій за порушення порядку ввезення транспортних засобів на митну територію України», реєстр. № 2345 від 30.10.2019, поданих народним депутатом України

Ковальовим О.І., опрацьовано та надано пропозиції листом від 05.12.2019 № 1.17-08/6590.

10. За дорученням Міністерства інфраструктури України від 05.12.2019 № 39/17893-19 щодо опрацювання окремого доручення Міністра Крикля В. від 04.12.2019 щодо надання пропозицій до проєктів законів реєстр. № 2475 від 20.11.2019 «Про внесення змін до Митного кодексу України, Закону України "Про гуманітарну допомогу" (щодо звільнення від сплати митних платежів транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, які надійшли у якості гуманітарної допомоги для забезпечення соціально-економічних потреб територіальних громад в Україні)», реєстр. № 2497 від 26.11.2019 «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування операції із ввезення на митну територію України транспортних засобів для інвалідів», реєстр. № 2499 від 27.11.2019 «Про внесення змін до Митного кодексу України та інших законодавчих актів щодо ввезення на митну територію України транспортних засобів для інвалідів» опрацьовано законопроекти та надані пропозиції листом від 05.12.2019 № 3.02-02/6762.

11. Розроблено проєкт наказу Мінінфраструктури щодо затвердження Змін до Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, що містять постійні базові лінійні норми витрати палива, які пройшли апробацію, на 169 нових моделей та модифікацій автомобілів, а також у яких запропоновано спрощене проведення розрахунків підприємствами нормативних витрат палива у важких умовах експлуатації, лист від 09.12.2019 № 1.02-16/953.

12. На виконання протокольного рішення наради від 26.11.2019 у Департаменті стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Міністерства інфраструктури України щодо обговорення проєкту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо організації пасажирських перевезень на автомобільному транспорті ДП «ДержавтотрансНДІпроект» розробило і листом від 11.12.2019 р. № 3.02-02/967 направило зауваження та пропозиції стосовно організації перевезень автомобільним транспортом з урахуванням вимог законодавства ЄС (Регламент ЄС №1370/2007).

13. На виконання доручення Заступника Міністра інфраструктури України Н. Форсюк від 09.12.2019 р. № 551/13/11-19 ДП «ДержавтотрансНДІпроект» надав зауваження та пропозиції стосовно Протоколу до Угоди про нерегулярні міжнародні перевезення пасажирів автобусами (Угода ІНТЕРБУС) щодо міжнародних регулярних і спеціальних регулярних перевезень пасажирів автобусами та стосовно проєкту Рішення Спільного комітету, створеного відповідно до Угоди про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами (Угоди ІНТЕРБУС) щодо оновлення Угоди згідно соціального та технічного прогресу (лист направлено до Управління міжнародного співробітництва та протоколу від 12.12.2019 №3.02-02/6868).

14. За дорученням Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури від 04.12.2019 № 39/17883-19 працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у межах компетенції взяли участь у роботі робочої наради щодо уточнення Правил дорожнього руху (ПДР) в частині вимог щодо перевезення дітей у транспортних засобах. За підсумками робочої наради, а також на виконання доручення Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури від 12.12.2019 № 39/18280-19 було підготовлено відповідні пропозиції (з урахуванням аналізу зарубіжного досвіду та практик стосовно порушеного питання) щодо внесення змін до окремих положень ПДР (пропозиції направлено листом від 12.12.2019 № 1.24-09/971).

15. Розроблені ДП «ДержавтотрансНДІпроект» національні стандарти затверджені Національним органом стандартизації (державне підприємство «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості») відповідно до наказу ДП «УкрНДНЦ» від 21.12.2019 № 467, а саме:

- ДСТУ EN 1501-1:2019 (EN 1501-1:2011+A1:2015, IDT) «Сміттєвози та їхні пристрої підймальні. Загальні технічні вимоги та вимоги щодо безпеки. Частина 1. Сміттєвози з тильним завантаженням»;

- ДСТУ EN 1501-2:2019 (EN 1501-2:2005+A1:2009, IDT) «Сміттєвози та їхні пристрої підймальні. Загальні технічні вимоги та вимоги щодо безпеки. Частина 1. Сміттєвози з боковим завантаженням»;

- ДСТУ EN 1501-3:2019 (EN 1501-3:2008, IDT) «Сміттєвози та їхні підймальні пристрої. Загальні технічні вимоги та вимоги щодо безпеки. Частина 3. Сміттєвози з фронтальним завантаженням»;

- ДСТУ EN 61851-21:2019 (EN 61851-21:2002, IEC 61851:2001, IDT) «Системи кондуктивного заряджання електричних транспортних засобів. Частина 21. Вимоги електромагнітної сумісності до пристроїв заряджання електричних транспортних засобів стосовно підключення до джерел змінного/постійного струму»;

- ДСТУ EN 16230-1:2019 (EN 16230-1:2013+A1) «Карти (автомобілі для картингу). Частина 1. Вимоги щодо безпеки та методи випробування».

16. За дорученням Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури від 14.11.2019 № 39/16862-19 підготовлені пропозиції щодо детальних розрахунків на 2019 рік до формування технічних завдань (технічних вимог) на розробку передбачених заходами Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 № 435, національних стандартів та методичних рекомендацій (пропозиції направлено листом від 21.11.2019 № 1.24-09/6344).

У звітному періоді опрацьовано більше 20 проєктів міждержавних і національних стандартів.

17. За дорученням Мінінфраструктури від 13.12.2019 № 25/18341-19 ДП «ДержавтотрансНДІпроект» опрацював лист ТОВ «АГРОСФЕРА ЛТД» із запитом чи обов'язкове зазначення ваги вантажу при оформленні товарно-транспортної накладної без дотримання форми наведеної у додатку 7 до Правил перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні (лист направлено до Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень від 23.12.2019 № 1.23-15/6992).

III. За напрямом підвищення якості послуг пасажирських перевезень:

1. За визначеними у «Порядку добровільної сертифікації автобуса, що знаходиться в експлуатації в Україні щодо категорії, класу, пасажиромісткості, пристосування для перевезення осіб з обмеженою мобільністю, екологічних показників» критеріями на підставі проведених працівниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» експертиз документів було видано 1 сертифікат відповідності послуг пасажирського автотранспорту.

2. Випробувальним центром Підприємства проведено випробування:

- 5 автобусів на відповідність вимогам Правил ООН №107 (нові) за планами дій ОС ДТЗ та листами виробника;

- 14 автобусів, що були у користуванні, на відповідність вимогам Правил ООН №14/16/80/107 за планами дій ОС ДТЗ;

- 5 сидінь пасажирського на відповідність Правил ООН №80;
- проведено 588 ідентифікацій за планами дій ОС ДТЗ та програмами оцінювання виробництва після видачі сертифікату типу.

3. 59 автобусів загального призначення пройшли дослідження стосовно відповідності їх параметрам комфортності. За результатами роботи:

- 9 автобусів були класифіковані як автобуси, що відповідають чотирьохзірковому класу комфортності;

- 18 автобусів – трьохзірковому класу комфортності;

- 32 автобуса – двохзірковому класу комфортності.

IV. За напрямом оцифрування на транспорті:

1. Зінтегровано систему автоматизації обробки платежів, впроваджено оплату послуг підприємства через термінал самообслуговування та зінтегровано її з іншими інформаційними системами підприємства. Розширено функціонал сервісу інформування замовників через Інтернет мережу.

2. Впроваджено заходи з оптимізації обчислювальних потужностей, удосконалено функціонал інформаційних систем, вжито заходів з протидії кіберзагрозам та забезпечення необхідного рівня інформаційної безпеки. Проведено аудит та актуалізацію наявних інформаційних активів підприємства, відповідну інформацію надіслано до Мінінфраструктури.

V. За напрямом міжнародних дослідницьких програм і проєктів та задля ефективної інтеграції в міжнародні процеси:

1. В рамках «XXIV міжнародного конгресу двигунобудівників» в м. Коблево (Миколаївської області), який відбувся 2-7 вересня, представник ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на секції «Поршневі двигуни внутрішнього згоряння» виступив з трьома доповідями на тему: «Розроблення та дослідження газового двигуна Д-240-LPG, конвертованого на базі тракторного дизеля», «Камера згоряння газового ДВЗ, конвертованого на базі дизеля для роботи на зрідженому нафтовому газі» та «Визначення екологічних показників газового двигуна, переобладнаного на базі дизеля Д-240».

2. У період з 15 по 18 жовтня 2019 року в м. Женева (Швейцарська Конфедерація) під головуванням представника ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено засідання 22-ої сесії Групи експертів з питань Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР) та 114-ої сесії Робочої групи з автомобільного транспорту Європейської економічної комісії ООН.

3. 11 листопада 2019 року представники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» взяли участь у Міжнародному конгресі з безпеки на транспорті, який проводився в рамках другого етапу 5-го Глобального Тижня безпеки дорожнього руху, зокрема директор інституту виступив з доповіддю під час дискусійного блоку на тему «Аналіз, моніторинг та розслідування аварійності на транспорті. Масштабні ДТП на автомобільному транспорті як частина загальної ситуації з травматизмом і смертністю на дорогах України. Прийняття термінових заходів, необхідні для перелому ситуації. Аудит безпеки дорожнього руху».

4. У листопаді та грудні 2019 року – взяли участь у семінарах щодо проєктів ЄС «Підтримка органів влади України в розробці національної транспортної моделі та майстер-плану» та «Допомога органам влади України в удосконаленні менеджменту циклом інфраструктурного проєкту».

VI. За напрямом діяльності у сфері технічного регулювання:

1. За результатами четвертого кварталу 2019 року органом з сертифікації ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на КТЗ, частини та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на КТЗ згідно з вимогами Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521, зареєстрованим в Мінюсті 14.09.2012 за №1586/21898:

- видано 80 сертифікатів типу;
- видано 2276 сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження;
- відмовлено у видачі 137 сертифікатів відповідності;
- 7 сертифікатів типу відкликано.

2. У четвертому кварталі 2019 року ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було опрацьовано 4614 заявок з питань проведення науково-технічної експертизи щодо погодження можливості переобладнання колісних транспортних засобів та надано 2202 висновків науково-технічної експертизи.

VII. За напрямом Підвищення загального рівня технічної компетентності, розвитку наукового та інженерного потенціалу:

1. За напрямом підвищення компетентності персоналу автомобільного транспорту за IV квартал 2019 року в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено 14 науково-методичних семінарів з надання послуг пасажирського та вантажного автомобільного транспорту, з питаннями безпеки перевезень, охорони праці та пожежної безпеки, та проведення обов'язкового технічного контролю на автомобільному транспорті, пройшли навчання 116 слухачів та 36 співробітників інституту.

2. У IV кварталі 2019 року ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснив перевірку знань 2877 працівників суб'єктів перевезень небезпечних вантажів, зокрема за кваліфікаційними рівнями «керівник» - 173 осіб, «фахівець» - 586 осіб, «робітник» - 2103 осіб та як викладачів – 14 осіб. Загальна кількість перевірок – 85.

3. Згідно з рішенням Науково-технічної ради інституту (пункт 4.2 протоколу від 29.10.2019 № 4) розроблено і подано до Мінекономрозвитку три службових наукових твори і два наукових твори від фізичних осіб задля захищення авторського права на раніше підготовлені методики, інструкції тощо.

4. За зверненням Національного транспортного університету від 13.11.2019 № 2319/02 підготовлено відгук на освітню програму «Автомобільні двигуни» для підготовки бакалаврів за спеціальністю 142 «Енергетичне машинобудування».

5. Започатковано нові рубрики на сайті інституту: ПЕРЕКЛАДИ МІЖНАРОДНИХ ДОГОВОРІВ (2 публікації), ПЕРЕКЛАДИ актів ACQUIS COMMUNAUTAIRE (11 публікацій), ПЕРЕКЛАДИ НАУКОВИХ СТАТЕЙ, ПУБЛІКАЦІЇ КОМЕНТАРІ ДО ЗАКОНОДАВСТВА (три публікації).

6. Інститут володіє необхідним кадровим складом для виконання наукових досліджень, зокрема:

- 22 листопада 2019 року завідувач сектору випробування транспортних засобів, двигунів і моторних палив ДП «ДержавтотрансНДІпроект» успішно захистив дисертацію «Удосконалення способу експрес-діагностування технічного стану транспортних дизелів» та отримав науковий ступінь кандидата технічних наук;

- 26 грудня в Національному Транспортному Університеті на розширеному засіданні кафедри «Двигуни і теплотехніка» відбувся розгляд дисертаційної роботи аспіранта кафедри, наукового співробітника лабораторії дослідження використання палив та екології ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на тему «Розширення паливної бази

автомобільного транспорту застосуванням біогазу в якості моторного палива», представленій на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту.

7. Для забезпечення розвитку наукового потенціалу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» із початку року підготовлено три випуски журналу. У липні цього року вийшов друком НВЖ «Автошляховик України» № 2'2019. Нині в роботі типографії НВЖ «Автошляховик України» № 4'2019. На його сторінках друкують матеріали про сучасні технології, наукові дослідження та розробки, публікують правові та нормативні документи у сфері автотранспорту і дорожнього будівництва, висвітлюють питання організації та економіки виробництва, впровадження системи управління якістю транспортно-дорожнього комплексу, а також інформують про нові експлуатаційні й будівельні матеріали.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» продовжує розповсюджувати свої наукові доробки серед світової наукової спільноти через публікації в НВЖ «Автошляховик України», постійно розширюючи перелік реєстрацій в міжнародних наукометричних базах. Нині всі публікації журналу індексуються чотирма наукометричними базами: CrossRef, Ulrichsweb, Google Scholar, Платформа «Наукова періодика України» в Національній бібліотеці України імені В.І. Вернадського НАН України.

Згідно з наказом МОН України від 28.12.2019 № 1643 НВЖ «Автошляховик України» підтвердив категорію «Б» серед наукових фахових видань за спеціальностями 133 «Галузеве машинобудування», 274 «Автомобільний транспорт», 275 «Транспортні технології (за видами)». Наразі журнал продовжує переатестацію за науковими спеціальностями дорожнього напрямку та економіки.

Також зараз у процесі збору та підготовки до друку збірки тез доповідей і матеріалів онлайн конференції «Безпека та екологія на дорожньому транспорті», організованих ДП «ДержавтотрансНДІпроект». Вихід збірок планується у I кварталі 2020 року.

8. Науково-технічна бібліотека ДП «ДержавтотрансНДІпроект» є одним із найбільш укомплектованих в Україні фахових зібрань науково-технічної літератури і документації в галузі автомобільного транспорту.

Довідково-інформаційний фонд НТБ складають книги, брошури, періодичні видання, видання органів НТІ, нормативно-технічна документація, праці і розробки співробітників інституту, звіти з НДР і ДКР інституту та інших організацій, автореферати, дисертації, переклади тощо за період з 1944 по 2019 роки.

Загальна кількість документів станом на початок 2020 р., що зберігаються в НТБ, налічує 73772 примірника, зокрема за 2019 рік до фонду НТБ надійшло 629 примірників:

- книг і брошур – 17947 прим. (в 2019 році – 24 прим.);
- періодичних видань – 49178 прим. (в 2019 р. – 588 прим.);
- НТД та розробок інституту – 3657 прим.
- авторефератів дисертацій, звітів, перекладів та ін. – 2990 прим. (в 2019 р. – 17 примірників).

На 2020 рік інститут передплатив основні фахові періодичні видання з питань експлуатації, ремонту, технічного обслуговування автомобільного транспорту, конструкції автомобілів, автомобільних перевезень, екології та економіки транспорту; юридичні, бухгалтерські, планово-економічні, з охорони праці, з кадрових питань, держзакупівлі.

Окремою складовою частиною фонду НТБ є архівний фонд, де зберігаються оригінали документів, що утворилися за роки діяльності інституту, зокрема 1756 примірників звітів з НДР та ДКР починаючи з 1945 року, що мають наукове та історичне значення.

VIII. За напрямом виконання антикорупційної політики, здійснення антикорупційних заходів та забезпечення дотримання працівниками Підприємства Закону України «Про запобігання корупції» й Антикорупційної програми ДП «ДержавтотрансНДІпроект», у IV кварталі 2019 року:

1. Комісією з оцінки корупційних ризиків ДП «ДержавтотрансНДІпроект» опрацьовано 27 об'єктів оцінювання корупційних ризиків, досліджені та актуалізовані джерела отримання інформації для виявлення можливих корупційних ризиків та їх оцінки, визначені методи та способи оцінювання корупційних ризиків. Стосовно кожного із об'єктів оцінювання корупційних ризиків визначено членів Комісії, відповідальних за проведення оцінювання корупційних ризиків. Звіт за результатами оцінки корупційних ризиків у ДП «ДержавтотрансНДІпроект», затверджений наказом ДП «ДержавтотрансНДІпроект» від 02.12.2019 № 133, розміщений в автоматизованій системі за посиланням: \\files.autonii\dpt_1\запобігання корупції\наказ133 затвердж звіту 2019 рік.pdf, а також оприлюднений на веб-сайті ДП «ДержавтотрансНДІпроект»: <http://www.insat.org.ua/phpfiles/other/anticor/3/>.

2. Постійно проводиться антикорупційна перевірка потенційних ділових партнерів, навчання працівників підприємства щодо запобігання корупції. Повідомлення про можливі порушення та виявлені факти конфліктів інтересів вносяться до реєстру, розглядаються та за наявності підстав проводяться службові розслідування.

3. Звіт за результатами виконання плану роботи уповноваженої особи з питань запобігання та виявлення корупції ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на 2019 рік за IV квартал 2019 року наданий до Управління запобігання корупції, внутрішніх розслідувань та державного фінансового моніторингу Міністерства інфраструктури України, лист від 02.01.2020 № 3.102-07/3220.

IX. За напрямом документообіг на Підприємстві у IV кварталі було зареєстровано та опрацьовано вхідних документів – 1737, зокрема з Мінінфраструктури – 85, з них із контролем виконання – 43, за великим переліком різноманітних завдань, що свідчить про затребуваність у транспортній та суміжних галузях економіки України.

X. За напрямом забезпечення виробничого процесу та забезпечення життєдіяльності підприємства:

1. Проводиться робота щодо підтримання інфраструктури Підприємства, зокрема в осінньо-зимовий період 2019-2020 рр., забезпечення сталої роботи обладнання котельні та інженерних мереж електро-, газо-, тепло-, водопостачання та водовідведення, безпечної експлуатації будівель і споруд Підприємства, утримання прилеглої (прибудинкової) території відповідно до вимог нормативів, норм, стандартів, порядків і правил згідно із законодавством, створення необхідних умов для забезпечення життєдіяльності та виробничого процесу, сталого функціонування Підприємства, зокрема проведено:

- повний та повторний технічний огляд обладнання водогрійного котла на твердому паливі;
- поточний ремонт офісних приміщень;
- поточний ремонт приміщення малого актового залу підприємства;

- періодичний технічний огляд двох пасажирських ліфтів;
- ремонт мережі охоронної сигналізації підприємства.

2.3 метою дотримання безпеки експлуатації у звітному періоді проведено навчання та перевірку знань 36 працівників Підприємства (оператори котельні, працівники лабораторій, експлуатаційно-технічного та транспортного відділів) з питань охорони праці за темами: «Обслуговування та експлуатація обладнання, що працює під тиском, та допуску до виконання робіт», «Виконання робіт під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання. Безпечним прийомом та методам виконання робіт з експлуатації та обслуговування вантажопідіймальних механізмів, що керуються з підлоги, з правом виконання стропальних робіт».

4. Обсяги та джерела фінансування програми

4.1. Зазначаються обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді, передбачені у інвестиційному плані:

за рахунок коштів державного бюджету ____-____ тис. гривень (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення ____-____ тис. гривень, наукові дослідження та розробки ____-____ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету ____-____ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів ____-____ тис. гривень;

інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **4072** тис. гривень.

4.2. Зазначаються планові обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді:

за рахунок коштів державного бюджету ____-____ тис. гривень, (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення ____-____ тис. гривень, наукові дослідження та розробки ____-____ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету ____-____ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів ____-____ тис. гривень;

інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **4072** тис. гривень.

4.3. Зазначаються фактичні обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді:

за рахунок коштів державного бюджету ____-____ тис. гривень (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення ____-____ тис. гривень, наукові дослідження та розробки ____-____ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету ____-____ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів ____-____ тис. гривень;

інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **768** тис. гривень.

4.4. Зазначаються сумарні касові видатки програми у звітному періоді, за рахунок коштів державного бюджету ____-____ тис. гривень (у тому числі капітальні вкладення ____-____ тис. гривень, наукові дослідження та розробки ____-____ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету ____-____ тис. гривень).

5. Основні результати виконання стратегічного плану за звітний період:

Вказати фактичний стан виконання завдань і заходів, визначених стратегічним планом розвитку, за звітний період (відсотки досягнення очікуваних результатів).

Динаміка ключових показників, які виконані не в повному обсязі:

Найменування ключових показників, які виконані не в повному обсязі	<u>Плановий</u> Фактичний	Причина невиконання	Що зроблено для виправлення ситуації
-	-	-	-

6. Оцінка ефективності та пропозиції щодо подальшого виконання планів розвитку.

У звітному періоді ДП «ДержавтотрансНДІпроект» забезпечило в межах наявних можливостей процес реалізації основних завдань Стратегічного плану розвитку.

В цілому діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у IV кварталі 2019 року можна охарактеризувати як економічно ефективну та відносно сталу. Інститутом виконані зобов'язання за всіма показниками затвердженого фінансового плану на IV квартал 2019 року.

Задля забезпечення виконання інститутом функцій за напрямками діяльності інституційного та системоутворюючого характеру, відповідно до встановлених Стратегією розвитку цілей та потреб Мінінфраструктури і галузі в цілому, для забезпечення ефективної діяльності підприємства, як суб'єкта господарювання, виконання показників фінансового та інвестиційного планів тощо, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» докладає максимум зусиль, здійснює постійний пошук нових напрямів діяльності, проводить інші необхідні заходи в межах наявних ресурсів і можливостей для забезпечення роботи у впроваджуваних напрямках.

З часу розроблення та затвердження Мінінфраструктури Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» особлива увага Підприємства зосереджується на забезпеченні максимально можливої ефективності роботи колективу та задоволенні в поточних умовах потреб галузі.

7. Основні чинники, що впливали позитивно чи негативно на діяльність галузі (підприємства).

1. Необхідна активізація діяльності, спрямованої на імплементацію статті 368 та додатку XXII Угоди про асоціацію Україна – ЄС, що передбачено Планом заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106. Затримка у впровадженні заходів зазначеного Плану створює умови непродуктивної втрати часу і коштів, пов'язаних з необхідністю істотного коригування розроблених підприємством законопроектів.

2. Постановою Кабінету Міністрів України від 4 грудня 2019 р. № 1015 «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінено з 50% на 90%, що знищує інвестиційно-інноваційний розвиток, як підприємства, так і галузі.

В.о. директора

Володимир СОЦЬКИЙ