

Робочий переклад. Не є офіційним документом

ДЕЛЕГОВАНИЙ РЕГЛАМЕНТ КОМІСІЇ (ЄС) 2022/1012

від 7 квітня 2022 року

що доповнює Регламент (ЄС) № 561/2006 Європейського Парламенту та Ради щодо стандартів, які регламентують рівень обслуговування та надійності безпечних і захищених паркувальних зон, а також процедури їх сертифікації
ЄВРОПЕЙСЬКА КОМІСІЯ,

Беручи до уваги Договір про функціонування Європейського Союзу,

Беручи до уваги Регламент (ЄС) № 561/2006 Європейського Парламенту та Ради від 15 березня 2006 року про гармонізацію певного соціального законодавства в сфері автомобільного транспорту та внесення змін до Регламентів Ради (ЄЕС) № 3821/85 та (ЄС) № 2135/98 і припиняє дію Регламенту Ради (ЄЕС) № 3820/85 [\(1\)](#), зокрема статтю 8а(2),

Оскільки:

- (1) Відповідно до статті 8 Регламенту (ЄС) № 561/2006, водії автомобільного транспорту повинні мати щоденний і щотижневий відпочинок. Деякі з цих періодів відпочинку часто відбуваються в дорозі, особливо у випадках, коли водії здійснюють міжнародні перевезення на великі відстані. Тому вкрай важливо, щоб водії мали доступ до паркувальних зон, де вони можуть безпечно відпочити, з відповідними зручностями і доступом до необхідних послуг.
- (2) Стаття 8а(1) Регламенту (ЄС) № 561/2006 встановлює перелік вимог, яким повинні відповідати зони паркування, доступні для водіїв, які перевозять вантажі та пасажирів автомобільним транспортом, щоб бути сертифікованими як безпечні та захищені зони паркування відповідно до рівнів обслуговування та захищеності таких паркувальних зон.
- (3) Дослідження Комісії 2019 року щодо безпечних і захищених паркувальних зон у Союзі [\(2\)](#) визнало значну нестачу таких об'єктів. Вона також внесла деякі пропозиції, у тому числі щодо стандартів безпечних і захищених паркувальних зон і процедур сертифікації.
- (4) Враховуючи поточну нестачу безпечних і захищених місць для паркування в Союзі, розвиток таких об'єктів слід заохочувати на рівні Союзу, щоб забезпечити водіям автомобільного транспорту доступ до них, де б вони не зупинялися на дорогах Союзу.
- (5) Щоб стимулювати розвиток безпечних і захищених паркувальних зон, необхідно розробити загальну структуру на рівні Союзу, щоб забезпечити галузь доступом до узгодженої інформації про безпечні та захищені паркувальні зони в Союзі.
- (6) З метою покращення умов праці водіїв автомобільного транспорту відповідно до Регламенту (ЄС) № 561/2006, мінімальний загальний рівень послуг повинен бути

доступним на всіх безпечних та захищених паркувальних майданчиках, незалежно від рівня безпеки.

- (7) Зважаючи на збільшення кількості злочинів на дорозі, пов'язаних із перевезенням вантажів, які спрямовані проти водіїв транспортних засобів, необхідно посилити безпеку водіїв, щоб гарантувати, що вони відпочиватимуть без стресу та не накопичуватимуть втоми. Забезпечення хороших умов для відпочинку водіїв в безпечних і захищених паркувальних зонах має вирішальне значення для забезпечення безпеки дорожнього руху та зниження ризику аварій через втому.
- (8) Безпечні та захищені зони для паркування мають важливе значення для водіїв і транспортних компаній, щоб захистити свої вантажі від злочинних дій. Враховуючи різноманітність підприємств і вантажів, транспортним операторам і водіям можуть знадобитися паркувальні зони з різними рівнями безпеки, залежно від категорії вантажів, які вони перевозять. Таким чином, стандарти Союзу повинні обслуговувати різні види бізнесу, а паркувальні зони повинні забезпечувати різні мінімальні рівні безпеки.
- (9) Безпека паркувальних зон повинна забезпечуватися шляхом наявності відповідного охоронного обладнання та процедур по всьому периметру, на самій паркувальній зоні та в точках в'їзду та виїзду. Також повинні бути встановлені процедури для персоналу, щоб гарантувати вжиття заходів із запобігання ризикам і пом'якшення наслідків інцидентів, коли вони трапляються.
- (10) З метою забезпечення прозорості та визначеності для користувачів безпечних і захищених паркувальних зон, вони повинні бути сертифіковані незалежним органом сертифікації відповідно до процедур, визначених на рівні Союзу. Процедури сертифікації під час аудитів, повторних аудитів і аудитів без попередження для безпечних і захищених паркувальних зон повинні бути чітко визначені, щоб гарантувати, що оператори паркувальних майданчиків знають, як подати заявку на сертифікацію або повторну сертифікацію. Слід також забезпечити застосування відповідних процедур, якщо буде виявлено, що безпечна та захищена паркувальна зона більше не відповідає рівню обслуговування чи безпеки, на який вона була сертифікована.
- (11) Механізми подання скарг повинні бути доступними для користувачів безпечних і захищених паркувальних зон, щоб повідомляти про невідповідність.
- (12) Органи сертифікації повинні мати можливість видавати сертифікати операторам з одночасним повідомленням цієї інформації Комісії, щоб перелік безпечних та захищених паркувальних зон на відповідному офіційному веб-сайті залишався актуальним.
- (13) Щоб врахувати швидкий розвиток цифрових технологій і постійно покращувати умови праці водіїв, Комісія повинна оцінити актуальність перегляду гармонізованих стандартів і процедур сертифікації не пізніше ніж через чотири роки після прийняття цього акту,

ПРИЙНЯЛА ЦЕЙ РЕГЛАМЕНТ:

Стаття 1

Рівні безпеки та обслуговування

Щоб бути сертифікованим як безпечна та захищена паркувальна зона, згадане в статті 8a(1) Регламенту (ЄС) № 561/2006, місце для паркування має відповідати наступним стандартам:

- (а) усі стандарти мінімального рівня обслуговування, викладені в розділі А додатку I до цього Регламенту;
- (б) усі стандарти одного з рівнів безпеки, викладених у розділі В Додатку I до цього Регламенту.

Стаття 2

Процедури сертифікації

Сертифікація паркувальних зон як безпечних і захищених, зазначених у статті 8а(1) Регламенту (ЄС) № 561/2006, повинна відповідати стандартам і процедурам, викладеним у Додатку II до цього Регламенту.

Стаття 3

Застереження про перегляд

Не пізніше 7 квітня 2026 року Комісія повинна оцінити, чи потрібно вносити зміни до стандартів і процедур сертифікації, наведених у Додатках I і II, з огляду на існуючі технологічні розробки і з метою постійного покращення умов праці водіїв.

Стаття 4

Набрання чинності

Цей Регламент набуває чинності на двадцятий день після його публікації в *Офіційному віснику Європейського Союзу*.

Цей Регламент є обов'язковим у повному обсязі та безпосередньо застосовується в усіх державах-членах.

Вчинено в Брюсселі 7 квітня 2022 року.

Для комісії

Президент

Урсула ФОН ДЕР ЛАЙЄН

⁽¹⁾ [OБ L 102, 11.4.2006, с. 1](#).

⁽²⁾ Дослідження Комісії щодо безпечних і захищених паркувальних зон для вантажівок (2019). Доступно за адресою:

<https://sstpa.eu-study.eu/download/19/final-report/1188/final-report-sstpa-28022019-isbn.pdf>

ДОДАТОК I

СТАНДАРТИ СОЮЗУ ЩОДО РІВНІВ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА НАДІЙНОСТІ БЕЗПЕЧНИХ ТА ЗАХИЩЕНИХ ПАРКУВАЛЬНИХ ЗОН

A. Мінімальний рівень обслуговування

Безпечні та захищені паркувальні зони, сертифіковані за стандартами Союзу, повинні відповідати мінімальному рівню обслуговування, описаним у таблиці 1.

Таблиця 1

Гендерно-орієнтовані санітарні умови	<p>—Окремі туалети та душові кабінки для чоловіків і жінок мають бути наявними та працювати. Душ повинен бути забезпечений теплою водою.</p> <p>—Водопровідні крани повинні бути наявними та справними та подавати теплу воду. Мило для рук повинно надаватись безкоштовно.</p> <p>—Сміттєві баки повинні бути доступні та регулярно спорожнюватися.</p> <p>—Туалети, душові кабінки та умивальники повинні прибиратися та перевірятися щодня через регулярні проміжки часу. Графік прибирання повинен бути розміщений на видному місці.</p>
Варіанти купівлі та споживання їжі та напоїв	<p>—Їжа та напої повинні бути доступні для придбання 24 години на добу, 7 днів на тиждень.</p> <p>— Повинна бути наявна їдальня для водіїв.</p>
Комунікаційні зв'язки	<p>— Підключення до Інтернету повинне бути безкоштовним.</p>
Блок живлення	<p>—Електричні розетки повинні бути доступні для користування.</p> <p>—До 31 грудня 2026 року електрообладнання для рефрижераторних транспортних засобів має бути доступне для користування.</p>
Контакти рятувальних служб та інструкції для надзвичайних ситуацій	<p>—Для забезпечення безпечного проїзду в паркувальній зоні повинні бути встановлені чіткі знаки.</p> <p>—Контактні дані рятувальних служб для випадків надзвичайних ситуацій повинні бути розміщені на парковці щонайменше державною офіційною мовою та англійською. Вони повинні бути підкріплені легко зрозумілими піктограмами.</p>

В. Рівні безпеки

- 1.Безпечні та захищені зони паркування, сертифіковані за стандартами Союзу, повинні відповідати критеріям, встановленим для одного з рівнів безпеки, описаних у таблицях 2-5.
- 2.Безпечні та захищені зони паркування повинні забезпечувати повну працездатність обладнання та процедур, зазначених для кожного рівня безпеки.
- 3.Стандарти, викладені в цьому Регламенті, не порушують національне законодавство щодо процедур, які має виконувати ліцензований і навчений внутрішній або зовнішній персонал служби охорони. Весь персонал служби охорони також повинен пройти належну підготовку, якщо цього вимагає національне законодавство.
- 4.Періоди зберігання даних, зібраних за допомогою відеоспостереження (CCTV), не повинні порушувати національне законодавство чи законодавство Союзу у цій сфері. Вони повинні застосовуватися до будь-яких обов'язкових і добровільних вимог цих стандартів.
- 5.Рівні освітлення (люкс), зазначені для різних рівнів безпеки, мають бути середніми значеннями.

6. Без шкоди національному законодавству, яке встановлює додаткові вимоги до навчання, оператори безпечних і надійних паркувальних зон повинні забезпечити, щоб їхній персонал на місці та віддалений персонал, який працює на безпечних і надійних паркувальних майданчиках, а також менеджер з паркування, проходили навчання зі стандартів Союзу для безпечних і надійних паркувальних зон. Новий персонал повинен пройти таке навчання протягом 6 місяців після вступу на службу. Навчання охоплює такі теми:

- навчання персоналу та нагляд за ним;
- управління інцидентами;
- нагляд і моніторинг;
- технології.

7. Безпечні та захищені паркувальні зони повинні відображати на місці інформацію для користувачів про те, як подати скаргу до відповідного органу сертифікації.

а. Бронзовий рівень

Таблиця 2

БРОНЗОВИЙ РІВЕНЬ	
Периметр	<p>— Периметр безпечної та захищеної паркувальної зони повинен бути позначений візуальними стримувальними засобами. Візуальний стримувальний засіб повинен бути розміщений на землі, щоб вказувати межу паркувальної зони, а також на те, що лише вантажні транспортні засоби та авторизовані транспортні засоби допускаються до зони паркування.</p> <p>— Периметр безпечної та захищеної стоянки повинен бути освітлений з яскравістю не менше 15 люкс.</p> <p>— Будь-яка рослинність по периметру безпечної та захищеної паркувальної зони повинна бути обрізана, щоб забезпечити хорошу видимість.</p>
Паркувальна зона	<p>— Відповідні покажчики повинні вказувати на те, що в паркувальну зону допускаються лише вантажні транспортні засоби та авторизовані транспортні засоби.</p> <p>— Перевірки фізичного або дистанційного спостереження проводяться щонайменше один раз на 24 години.</p> <p>— Будь-яка рослинність на парковці повинна бути підстрижена для забезпечення гарної видимості.</p> <p>— Будь-які існуючі транспортні та пішохідні смуги паркувальної зони повинні бути освітлені з яскравістю не менше 15 люкс.</p>
В'їзд/Виїзд	<p>— Місця в'їзду та виїзду з безпечної та захищеної стоянки повинні бути освітлені не менше 25 люкс.</p> <p>— Відеоспостереження, що забезпечує хорошу якість зображення, має бути встановлено та працювати на всіх в'їздах та виїздах із паркувальної зони.</p> <p>— Система відеоспостереження повинна мати мінімальний цифровий безперервний запис 5 кадрів на секунду або заснований на виявленні руху з</p>

	<p>попереднім і пост-записом і денними та нічними HD-камерами з роздільною здатністю 720 пікселів.</p> <p>—Оператор безпечної та захищеної паркувальної зони повинен проводити регулярну перевірку системи відеоспостереження один раз на тиждень, запис про результати якої повинен зберігатися протягом одного тижня. Оператор безпечної та захищеної паркувальної зони повинен проводити перевірку працездатності системи відеоспостереження принаймні кожні 48 годин.</p> <p>—Дані CCTV зберігаються протягом 30 днів, якщо застосовне національне законодавство або законодавство Союзу не вимагає іншого періоду зберігання. У цьому випадку застосовується найдовший термін зберігання, встановлений законом.</p> <p>—Безпечна та захищена паркувальна зона повинна мати гарантію на систему відеоспостереження, угоду про її обслуговування або продемонструвати власні можливості технічного обслуговування. Системи відеоспостереження завжди повинні обслуговуватися кваліфікованим персоналом.</p>
Службові інструкції	<p>—На підставі щорічної оцінки ризиків та без шкоди національному законодавству, що встановлює додаткові вимоги, повинен бути розроблений план з безпеки, який містить всі аспекти від запобігання ризикам до реагування на надзвичайні ситуації у співпраці з правоохоронними органами.</p> <p>—Безпечна та захищена стоянка повинна призначити особу, відповідальну за процедури для персоналу на випадок інцидентів. Співробітники безпечної та захищеної стоянки повинні мати постійний доступ до повного списку місцевих правоохоронних органів.</p> <p>—Повинна бути встановлена процедура для випадків, коли неавторизовані транспортні засоби припарковано на безпечній та захищеній стоянці. Ця процедура повинна бути чітко сформульована і візуалізована.</p> <p>—Повідомлення персоналу та поліції про інциденти та злочини має бути спрощено завдяки візуалізації такої процедури.</p>

в. Срібний рівень

Таблиця 3

СРІБНИЙ РІВЕНЬ	
Периметр	<p>—Периметр безпечної та захищеної паркувальної зони повинен бути захищений огорожею, яка перешкоджає проходу та дозволяє в'їзд і виїзд із паркувальної зони лише через визначені пункти в'їзду та виїзду. Периметр безпечної та захищеної паркувальної зони має бути забезпечений безперервним відеоспостереженням та записом, а також візуальним стримувальним засобом.</p> <p>—Система відеоспостереження повинна мати мінімальний безперервний цифровий запис 5 кадрів на секунду або заснований на виявленні руху з попереднім і пост-записом і денними та нічними HD-камерами роздільною здатністю 720 пікселів.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> —Оператор безпечної та захищеної паркувальної зони повинен проводити планову перевірку камер відеоспостереження кожні 72 години, запис про що повинен зберігатися протягом не менше одного тижня. —Оператор безпечної та захищеної паркувальної зони повинен проводити перевірку працездатності функціональної системи відеоспостереження принаймні кожні 24 години. —Дані CCTV зберігаються протягом 30 днів, якщо застосовне національне законодавство або законодавство Союзу не вимагає іншого періоду зберігання. У цьому випадку застосовується найдовший термін зберігання, встановлений законом. —Безпечна та захищена паркувальна зона повинна мати гарантію на систему відеоспостереження, угоду про її обслуговування або продемонструвати власні можливості технічного обслуговування. Системи відеоспостереження завжди повинні обслуговуватися кваліфікованим персоналом. —Периметр безпечної та захищеної паркувальної зони повинен бути освітлений з яскравістю 20 люксів. —Будь-яка рослинність по периметру безпечної та захищеної паркувальної зони повинна бути обрізана, щоб забезпечити хорошу видимість.
Паркувальна зона	<ul style="list-style-type: none"> —Відповідні покажчики повинні вказувати на те, що на стоянку допускаються лише вантажні транспортні засоби та авторизовані транспортні засоби. —Фізичні або дистанційні перевірки проводяться щонайменше двічі кожні 24 години та принаймні один раз вдень і один раз вночі. —Будь-які існуючі транспортні та пішохідні смуги паркувальної зони повинні бути освітлені з яскравістю 15 люкс. —Будь-яка рослинність на парковці повинна бути підстрижена для забезпечення гарної видимості.
В'їзд/Виїзд	<ul style="list-style-type: none"> —Місця в'їзду та виїзду з безпечної та надійної паркувальної зони мають бути освітлені з яскравістю 25 люкс та огорожені шлагбаумами. Ці шлагбауми мають бути обладнані системою голосового зв'язку та системою продажу квитків. —На всіх в'їздах та виїздах із зони безпечного паркування має бути встановлено та працювати відеоспостереження, що забезпечує хорошу якість зображення. Вимоги до відеоспостереження в розділі «периметр» цього рівня безпеки також застосовуються до відеоспостереження в точках в'їзду та виїзду.
Службові інструкції	<ul style="list-style-type: none"> —На основі щорічної оцінки ризиків і без шкоди національному законодавству, що встановлює додаткові вимоги, повинен бути розроблений план безпеки для запобігання конкретним ризикам, з якими стикається безпечна та захищена паркувальна зона через такі фактори, як її розташування, умови безпеки руху користувачів, рівень злочинності та загальні міркування безпеки. —Безпечна та захищена паркувальна зона повинна призначити особу, відповідальну за процедури для персоналу на випадок

	<p>інцидентів. Співробітники безпечної та захищеної паркувальної зони повинні мати постійний доступ до повного списку місцевих правоохоронних органів.</p> <p>—Повинна бути встановлена інструкція для випадків, коли неавторизовані транспортні засоби припарковано на безпечній та захищеній стоянці. Ця інструкція повинна бути чітко сформульована і візуалізована.</p> <p>—Повідомлення персоналу та поліції про інциденти та злочини має бути спрощено завдяки візуалізації такої інструкції.</p> <p>— Допомога користувачам повинна бути доступна цілодобово.</p>
--	--

в. Золотий рівень

Таблиця 4

ЗОЛОТИЙ РІВЕНЬ	
Периметр	<p>—Периметр безпечної та захищеної паркувальної зони повинен бути обладнаний фізичним бар'єром висотою не менше 1,8 метра. Між шлагбаумом і майданчиком для паркування має бути вільна зона шириною 1 метр.</p> <p>—Повинні бути вжиті заходи для запобігання ненавмисному пошкодженню бар'єрів.</p> <p>—Периметр безпечної та захищеної паркувальної зони має бути освітлений з яскравістю 25 люкс.</p> <p>—Весь периметр безпечної та захищеної паркувальної зони повинен контролюватися безперервним відеоспостереженням, не залишаючи недоступних для нього зон.</p> <p>—Система відеоспостереження повинна мати мінімальний безперервний запис 5 кадрів на секунду або заснований на виявленні руху з попереднім і пост-записом і денними і нічними HD-камерами роздільною здатністю 720 пікселів.</p> <p>—Оператор безпечної та захищеної стоянки повинен проводити регулярну перевірку камер відеоспостереження кожні 48 годин, запис про що повинен зберігатися протягом одного тижня.</p> <p>—Оператор безпечної та захищеної паркувальної зони повинен проводити перевірку працездатності функціональної системи відеоспостереження принаймні кожні 24 години.</p> <p>—Дані CCTV зберігаються протягом 30 днів, якщо застосовне національне законодавство або законодавство Союзу не вимагає іншого періоду зберігання. У цьому випадку застосовується найдовший можливий період зберігання, регламентований законом.</p> <p>—Безпечна та захищена паркувальна зона повинна мати гарантію на систему відеоспостереження, угоду про її обслуговування з принаймні одним відвідуванням кваліфікованою спеціалізованою організацією на рік або продемонструвати власні можливості технічного обслуговування. Системи відеоспостереження завжди повинні обслуговуватися кваліфікованим персоналом.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> —Файли відеоспостереження та доступу мають бути синхронізовані через загальне програмне забезпечення для запису. —У разі збою мережі всі файли відеоспостереження та доступу повинні зберігатися локально та завантажуватися після відновлення з'єднання із центральним реєструвальним обладнанням. —Будь-яка рослинність по периметру безпечної та захищеної паркувальної зони повинна бути обрізана, щоб забезпечити хорошу видимість.
Паркувальна зона	<ul style="list-style-type: none"> —Відповідні покажчики повинні вказувати на те, що на стоянку допускаються лише вантажні транспортні засоби та авторизовані транспортні засоби. —Фізичні або дистанційні перевірки проводяться щонайменше двічі кожні 24 години та принаймні один раз вдень і один раз вночі. —Транспортні і пішохідні смуги паркувальної зони повинні мати відповідну розмітку та бути освітлені з яскравістю 15 люкс. —Будь-яка рослинність на парковці повинна бути підстрижена для забезпечення гарної видимості.
В'їзд/Виїзд	<ul style="list-style-type: none"> —Пункти в'їзду та виїзду з безпечної та захищеної паркувальної зони повинні бути освітлені з яскравістю 25 люкс та обладнані шлагбаумами з захистом від проникнення та світлофорами. —Відеоспостереження, що забезпечує хорошу якість зображення, має бути встановлено та працювати на всіх в'їздах та виїздах із паркувальної зони. Пункти в'їзду та виїзду повинні бути обладнані технологією розпізнавання номерних знаків. Записи про в'їзд і виїзд транспортних засобів повинні зберігатися відповідно до чинного національного законодавства або законодавства Союзу. —Пункти в'їзду та виїзду з безпечної та захищеної паркувальної зони повинні бути захищені за допомогою механізмів запобігання та виявлення вторгнень, таких як турнікети для пішоходів висотою не менше 1,80 метрів. Точки доступу до таких послуг, як туалети, ресторани та магазини, повинні бути обладнані турнікетами на триногах, якщо є прямі проходи між паркувальною зоною та цими службами.
Службові інструкції	<ul style="list-style-type: none"> —На підставі щорічної оцінки ризиків і без шкоди для національного законодавства, що встановлює додаткові вимоги, повинен бути розроблений план безпеки для запобігання конкретним ризикам, з якими стикається безпечна та захищена паркувальна зона через такі фактори, як її розташування, типи клієнтів, умови безпеки руху, рівень злочинності та загальні міркування безпеки. —На підставі щорічної оцінки ризиків і без шкоди національному законодавству, що встановлює додаткові вимоги, повинен бути розроблений план безперервності бізнесу. Він повинен містити докладні заходи щодо того, як реагувати на руйнівні інциденти та підтримувати виконання критично важливих дій під час інциденту. Керівництво безпечної та захищеної паркувальної зони повинне мати можливість продемонструвати виконання цих заходів.

	<ul style="list-style-type: none"> —Повинна бути встановлена інструкція для випадків, коли неавторизовані транспортні засоби припарковано на безпечній та захищеній стоянці. Ця інструкція повинна бути чітко сформульована і візуалізована. — Допомога користувачам повинна бути доступна цілодобово. —Повідомлення персоналу та поліції про інциденти та злочини має бути спрощено завдяки візуалізації такої процедури. —Повинна бути призначена особа, відповідальна за дії персоналу. —Система управління паркуванням повинна бути пристосована до передачі даних DATEX II.
--	---

d. Платиновий рівень

Таблиця 5

ПЛАТИНОВИЙ РІВЕНЬ	
Периметр	<ul style="list-style-type: none"> —Периметр безпечної та захищеної паркувальної зони повинен бути захищений суцільним бар'єром висотою не менше 1,8 метра зі стримувальними засобами, які відлякують перелізання. Між шлагбаумом і майданчиком для паркування має бути вільна зона шириною 1 метр. —Повинні бути вжиті заходи для запобігання навмисному та ненавмисному пошкодженню бар'єрів. —Периметр безпечної та захищеної паркувальної зони має бути освітлений 25 люкс. —Весь периметр безпечної та захищеної паркувальної зони повинен контролюватися безперервним відеоспостереженням, не залишаючи недоступних для нього зон. —Система відеоспостереження повинна мати мінімальний безперервний цифровий запис 5 кадрів на секунду або заснований на виявленні руху з попереднім і пост-записом і денними і нічними HD-камерами роздільною здатністю 720 пікселів. —Оператор безпечної та захищеної паркувальної зони повинен проводити регулярну перевірку камер відеоспостереження кожні 48 годин, запис про що повинен зберігатися протягом одного тижня. —Оператор безпечної та захищеної паркувальної зони повинен проводити перевірку працездатності функціональної системи відеоспостереження принаймні кожні 24 години. —Дані CCTV зберігаються протягом 30 днів, якщо застосовне національне законодавство або законодавство Союзу не вимагає іншого періоду зберігання. У цьому випадку застосовується найдовший можливий термін зберігання, встановлений законом. —Безпечна та надійна стоянка повинна мати гарантію на відеоспостереження або угоду про обслуговування з принаймні двома відвідуваннями кваліфікованою спеціалізованою організацією на рік або продемонструвати

	<p>власні можливості технічного обслуговування. Системи відеоспостереження на безпечній і захищеній стоянці завжди повинні обслуговуватися кваліфікованим персоналом.</p> <p>—Файли відеоспостереження та доступу мають бути синхронізовані через загальне програмне забезпечення для записів.</p> <p>—Файли системи відеоспостереження повинні відстежуватись персоналом дистанційно в режимі он-лайн. У разі збою мережі всі файли відеоспостереження та доступу повинні зберігатися локально та завантажуватися після відновлення з'єднання із центральним реєстраційним обладнанням.</p> <p>—Зображення з камер відеоспостереження мають дистанційно контролюватись (цілодобово та без вихідних) за допомогою зовнішнього центру моніторингу та прийому тривоги, якщо на місці немає співробітників служби безпеки.</p> <p>—Система відеоспостереження повинна забезпечувати сигналізацію про вторгнення, передавати тривогу за допомогою звукової або світлової сигналізації на парковці, а також у центрах спостереження та прийому тривоги.</p> <p>—Будь-яка рослинність по периметру безпечної та охоронюваної зони паркування повинна бути обрізана, щоб забезпечити хорошу видимість.</p>
Паркувальна зона	<p>—Відповідні покажчики повинні вказувати на те, що на стоянку допускаються лише вантажні транспортні засоби та авторизовані транспортні засоби.</p> <p>—Смуги руху транспорту і пішохідні доріжки повинні мати відповідну розмітку та освітлені з яскравістю 15 люкс.</p> <p>—Будь-яка рослинність на парковці повинна бути підстрижена для забезпечення гарної видимості.</p> <p>—Об'єкт повинен знаходитись під цілодобовим відеоконтролем.</p> <p>—Вимоги до відеоспостереження в розділі «периметр» цього рівня безпеки також застосовуються для відеоспостереження на парковці.</p>
В'їзд/Виїзд	<p>—Пункти в'їзду та виїзду з безпечної та захищеної паркувальної зони повинні бути освітлені 25 люкс та обладнані воротами або шлагбаумами із захистом від проникнення, доповненими боллардами (паркувальними стовчиками).</p> <p>—Відеоспостереження, що забезпечує хорошу якість зображення, має бути встановлено та працювати на всіх в'їздах та виїздах із зони безпечного паркування. Пункти в'їзду та виїзду, включно з пунктами входу та виходу пішоходів, повинні контролюватись в режимі реального часу.</p> <p>—Вимоги до відеоспостереження в розділі «периметр» цього рівня безпеки також застосовуються до цілей відеоспостереження в пунктах в'їзду та виїзду.</p> <p>—Пункти в'їзду та виїзду з безпечної та захищеної паркувальної зони повинні бути захищені за допомогою механізмів запобігання та виявлення вторгнень, таких як турнікети для пішоходів висотою не менше 1,80 метрів. Пункти доступу до таких послуг, як туалети, ресторани та магазини, повинні бути</p>

	<p>обладнані турнікетами на триногах, якщо є прямий доступ між зоною паркування та цими службами.</p> <ul style="list-style-type: none"> —Пункти в'їзду та виїзду з безпечної та захищеної паркувальної зони повинні бути обладнані технологією розпізнавання номерних знаків. Під час виїзду транспортного засобу із паркувальної зони співробітники служби безпеки повинні перевірити, чи його номерний знак відповідає ідентифікатору системи перевірки в'їзду та виїзду, наприклад квитків, зчитувачів RFID або QR-кодів. Записи про транспортні засоби, які в'їжджають і виїжджають із паркувальної зони, повинні зберігатися відповідно до чинного національного законодавства чи законодавства Союзу. —Пункти в'їзду та виїзду з безпечної та захищеної паркувальної зони повинні бути захищені за допомогою двоетапної системи перевірки, що включає перевірку номерного знака та додатковий метод, обраний керівництвом паркувальної зони, який дозволяє ідентифікувати та перевірити водія, будь-яку особу, яка супроводжує водія, та будь-яку іншу уповноважену особу, яка заходить на стоянку. —Будь-який потенційний охоронно-спостережний пункт повинен бути здатний протистояти зовнішньому нападу, включаючи механізм закриття воріт цього пункту.
Службові інструкції	<ul style="list-style-type: none"> —На основі щорічної оцінки ризиків і без шкоди для національного законодавства, що встановлює додаткові вимоги, повинен бути розроблений план безпеки для запобігання конкретним ризикам, з якими стикається безпечна та захищена паркувальна зона через такі фактори, як її розташування, типи клієнтів, умови безпеки руху, рівень злочинності та загальні міркування безпеки. —На основі щорічної оцінки ризиків і без шкоди національному законодавству, що встановлює додаткові вимоги, повинен бути розроблений план безперервності бізнесу. Він повинен містити докладні заходи щодо того як реагувати на руйнівні інциденти та підтримувати виконання критично важливих функцій під час інциденту. Керівництво безпечної та захищеної паркувальної зони повинно мати можливість продемонструвати виконання цих заходів. —Повинна бути встановлена інструкція для випадків, коли неавторизовані транспортні засоби припарковано на безпечній та захищеній стоянці. Ця інструкція повинна бути чітко сформульована і візуалізована. — Допомога користувачам повинна бути доступна цілодобово —Повідомлення про інциденти та злочини співробітникам служби безпеки та поліції має бути спрощено завдяки візуалізації такої процедури. — Повинна бути призначена особа, відповідальна за дії персоналу. — Слід використовувати технічну інструкцію користувача. — Повинні бути запроваджені процедури реагування на тривогу. —Система управління паркуванням повинна бути пристосована до передачі даних DATEX II.

	—Безпечно попереднє бронювання має бути доступним за допомогою телефону, контактних форм, електронної пошти, програм або платформ бронювання. Якщо попереднє бронювання пропонується через програми або подібні системи бронювання, передача даних має відбуватися в режимі реального часу.
--	---

ДОДАТОК II

СТАНДАРТИ ТА ПРОЦЕДУРИ СЕРТИФІКАЦІЇ

A. Органи сертифікації та навчання аудиторів

1. Лише органи сертифікації та аудитори, які відповідають вимогам, викладеним у цьому Додатку, мають право проводити сертифікацію безпечних і захищених паркувальних зон, зазначених у статті 8а(1) Регламенту (ЄС) № 561/2006.
2. Органи сертифікації, чії аудитори проводять аудити з метою сертифікації безпечних і захищених паркувальних зон відповідно до стандартів, викладених у Додатку I, повинні мати групову акредитацію відповідно до ISO 17021.
3. Аудитори, які проводять сертифікаційні аудити з огляду на сертифікацію безпечних і захищених паркувальних зон відповідно до стандартів, викладених у Додатку I, повинні мати договірні відносини з органом сертифікації.
4. Відповідно до ISO 17021 органи сертифікації повинні забезпечити належну підготовку аудиторів, які проводять аудити з метою сертифікації безпечних і захищених паркувальних зон.
5. Аудитори органів сертифікації повинні успішно пройти навчання для аудиторів з останньої версії стандартів, викладених у Додатку I, що складається з теоретичної та практичної частини.
6. Аудитори органів сертифікації повинні добре володіти англійською мовою, а також знати відповідну державну мову держави-члена, де вони проводять аудит.
7. Органи сертифікації, які бажають сертифікувати безпечні та захищені паркувальні зони, повинні надіслати Комісії документи, які підтверджують, що вони відповідають усім вимогам цього розділу. Якщо орган сертифікації відповідає всім критеріям, викладеним у цьому розділі, назва та контактна інформація цього органу сертифікації повинні бути додані на офіційний веб-сайт, згаданий у статті 8а(1) Регламенту (ЄС) № 561/2006.

B. Процедури сертифікаційних аудитів, неоголошених аудитів та відкликання сертифіката безпечної паркувальної зони

1. Сертифікаційні аудити безпечних і захищених паркувальних зон повинні проводитися безпосередньо на місцях їх розташування. Оператори паркувальних зон, які бажають пройти сертифікацію відповідно до стандартів Союзу, викладених у Додатку I, повинні подати запит до органу сертифікації на проведення сертифікаційного аудиту.

2. За три місяці до закінчення терміну дії сертифіката оператори безпечних і захищених паркувальних зон, які бажають продовжити сертифікацію, повинні звернутися до органу сертифікації на свій вибір з проханням провести повторний аудит. Ресертифікаційний аудит повинен бути проведений, а результати повідомлені оператору паркувальної зони до закінчення терміну дії чинного сертифіката.

3. Якщо через надзвичайні обставини, які не міг передбачити ні орган сертифікації, ні оператор безпечної та захищеної паркувальної зони, орган сертифікації не може здійснити запитаний аудит для повторної сертифікації, орган сертифікації може прийняти рішення про продовження дії чинного сертифіката до шести місяців. Таке продовження може бути застосовано лише один раз.

Орган сертифікації повідомляє Комісію про причини такого продовження, а відповідна інформація повинна бути доступною на єдиному офіційному веб-сайті, зазначеному в статті 8а(1) Регламенту (ЄС) № 561/2006.

4. Протягом періоду дії сертифіката безпечної та захищеної паркувальної зони відповідний орган сертифікації повинен провести принаймні один раптовий аудит дотримання стандартів, викладених у Додатку I.

5. Орган сертифікації повинен без зайвої затримки повідомляти оператора безпечної та захищеної паркувальної зони про результати повторних сертифікаційних аудитів і неоголошених аудитів.

6. Якщо після повторного сертифікаційного аудиту або раптового аудиту орган сертифікації встановлює, що безпечна та захищена паркувальна зона більше не відповідає одній або декільком вимогам, охопленим сертифікатом, він повинен повідомити оператора про подробиці виявлених недоліків і запропонувати заходи щодо їх усунення. Орган сертифікації повинен дозволити оператору усунути ці недоліки протягом періоду, встановленого аудитором, беручи до уваги ступінь тяжкості виявленого недоліку. Оператор повинен повідомити орган сертифікації про заходи, вжиті для усунення цих недоліків, і надати всю необхідну інформацію до закінчення періоду.

7. Орган сертифікації повинен провести оцінювання коригувальних заходів, застосованих оператором, протягом 4 тижнів. Якщо він встановлює, що безпечна та захищена паркувальна зона задовольняє всі мінімальні вимоги щодо обслуговування, викладені у Додатку I, і всім вимогам безпеки, охопленим сертифікатом, повинен бути виданий новий сертифікат для запитуваного рівня. У разі неоголошеного аудиту той самий сертифікат продовжує діяти до закінчення терміну його дії.

8. Якщо орган сертифікації встановлює, що безпечна та захищена паркувальна зона задовольняє всі мінімальні вимоги щодо обслуговування, викладені у Додатку I, і вимоги безпеки іншого рівня, ніж той, який охоплює існуючий сертифікат, видають новий сертифікат, що відображає відповідний рівень безпеки. У разі неоголошеного аудиту новий сертифікат з належним рівнем безпеки видається з тим самим терміном дії, що й сертифікат, який він замінює.

9. Якщо після повторного сертифікаційного аудиту або неоголошеного аудиту та оцінювання будь-яких наступних коригувальних заходів, орган сертифікації встановлює, що безпечна та захищена паркувальна зона не задовольняє мінімальні вимоги щодо обслуговування або не задовольняє одну або декілька вимог безпеки, охоплених наявним сертифікатом, орган сертифікації скасовує сертифікат. Орган сертифікації повинен негайно повідомити

оператора, який несе відповідальність за видалення з відповідних реєстрів будь-яких посилань на стандарти Союзу щодо безпечних і захищених паркувальних зон.

10. Оператор паркувальної зони повинен мати можливість подати апеляцію до органу сертифікації, який проводив аудит, якщо він не погоджується з результатами аудиту відповідно до стандарту ISO 17021. Після розгляду апеляції орган сертифікації може прийняти рішення не скасовувати сертифікат аудиту або видати новий сертифікат аудиту для іншого рівня безпеки.

С. Вимоги, які необхідно виконати після аудиту органами сертифікації, та надання інформації

1. Після успішного сертифікаційного або ресертифікаційного аудиту орган сертифікації повинен негайно видати сертифікат оператору безпечної та захищеної паркувальної зони та невідкладно надіслати його копію Європейській Комісії. Він також повинен інформувати Європейську Комісію про відкликання сертифікатів або про зміну після аудиту рівня безпеки паркувальних зон. Сертифікат діє три роки.

2. Відповідно до статті 8a(1) Регламенту (ЄС) № 561/2006 Європейська Комісія повинна забезпечити доступність відповідної інформації про безпечні та захищені паркувальні зони, сертифіковані відповідно до стандартів, викладених у Додатку I до цього Регламенту на єдиному офіційному сайті.

3. Органи сертифікації створюють онлайн-механізм подання скарг для користувачів безпечних та захищених паркувальних зон.

4. Для цілей статті 8a(4) Регламенту (ЄС) № 561/2006 органи сертифікації співпрацюють з Європейською Комісією в сфері обміну інформацією та відгуками, зібраними для того, щоб запропонувати вдосконалення або роз'яснення до стандартів, викладених у Додатку I до цього Регламенту, де це доречно.