

*Робочий переклад. Не є офіційним документом.*

## **ДИРЕКТИВА (ЄС) 2022/1999 ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ ТА РАДИ**

**від 19 жовтня 2022 року**

### **про єдині процедури перевірок перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом (кодифікація)**

**(Текст стосується ЄЄЗ)**

ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ПАРЛАМЕНТ ТА РАДА ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ,

Беручи до уваги Договір про функціонування Європейського Союзу, зокрема його статтю 91,

Беручи до уваги пропозицію Європейської Комісії,

Після передачі проекту законодавчого акта національним парламентам,

Беручи до уваги висновок Європейського економічного та соціального комітету [\(1\)](#),

Після консультацій з Комітетом регіонів,

Діючи відповідно до звичайної законодавчої процедури [\(2\)](#),

Оскільки:

- (1) Директива Ради 95/50/ЄС [\(3\)](#) була кілька разів суттєво змінена [\(4\)](#). В інтересах ясності та раціональності цю Директиву слід кодифікувати.
- (2) Перевірки перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом мають бути здійснені відповідно до Регламенту (ЄС) № 1100/2008 Європейського Парламенту та Ради (5) і Регламенту [Ради \(ЄЕС\)](#) № 3912/92 [\(6\)](#).
- (3) Процедури держав-членів щодо перевірок та їхні визначення щодо перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом мають бути такими, щоб забезпечити дотримання стандартів безпеки, викладених у Директиві 2008/68/ЄС Європейського Парламенту та Ради. [\(7\) щоб](#) можна було ефективно перевірити.
- (4) Держави-члени мають забезпечити достатній рівень перевірок відповідних транспортних засобів на всій їхній території, уникаючи, де це можливо, проведення таких перевірок.
- (5) Перевірки слід проводити і використанням переліку загальних пунктів, що застосовуються до перевезення небезпечних вантажів по всьому ЄС.
- (6) Слід скласти перелік порушень, які всі держави-члени вважають достатньо серйозними, щоб призвести до застосування до відповідних транспортних засобів відповідних заходів залежно від обставин або вимог безпеки, включаючи, у відповідних випадках, відмову у допуску відповідних транспортних засобів до Союзу.

- (7) Для забезпечення дотримання стандартів безпеки щодо перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом, слід передбачити проведення перевірок на підприємствах як профілактичний захід або у разі виявлення серйозних порушень законодавства про перевезення небезпечних вантажів. Просто на узбіччі дороги.
- (8) Перевірки, про які йде мова, мають застосовуватися до всіх партій небезпечних вантажів, які перевозяться автомобільним транспортом повністю або частково в межах території держав-членів, незалежно від пункту відправлення або призначення вантажів чи країни, в якій зареєстровано транспортний засіб.
- (9) У разі серйозних або неодноразових порушень компетентні органи держави-члена, в якій зареєстровано транспортний засіб або в якій засновано підприємство, можуть попросити вжити відповідні заходи, та вони також мають повідомити державу-члена, що подала запит, про будь-які подальші заходи.
- (10) Застосування цієї Директиви має контролюватися на основі звіту, який подається Комісією.
- (11) З метою адаптації цієї Директиви до науково-технічного прогресу, повноваження ухвалювати акти відповідно до статті 290 Договору про функціонування Європейського Союзу мають бути делеговані Комісії щодо внесення змін до Додатків I, II та III до цього Директиви, зокрема для врахування поправок до Директиви 2008/68/ЄС. Особливо важливо, щоб Комісія провела відповідні консультації під час своєї підготовчої роботи, у тому числі на рівні експертів, і щоб ці консультації проводилися відповідно до принципів, викладених у Міжвідомчій угоді від 13 квітня 2016 року про покращення законотворчості <sup>(8)</sup>. Зокрема, щоб забезпечити рівну участь у підготовці делегованих актів, Європейський Парламент і Рада мають отримувати усі документи одночасно з експертами держав-членів, а їхні експерти повинні мати систематичний доступ до засідань експертних груп Комісії, які займаються підготовкою делегованих актів.
- (12) Якщо ціль цієї Директиви, а саме, забезпечення високого рівня безпеки щодо перевезення небезпечних вантажів, не може бути досягнута державами-членами в достатній мірі, через масштаб або наслідки такої дії, вона може бути досягнута краще на рівні ЄС. ЄС може вживати заходів відповідно до принципу субсидіарності, викладеного в статті 5 Договору про Європейський Союз. Відповідно до принципу пропорційності, викладеного у цій статті, ця Директива не має виходити за межі того, що необхідно для досягнення цієї мети.
- (13) Ця Директива не повинна завдавати шкоди зобов'язанням держав-членів щодо часових обмежень для транспозиції в національне законодавство Директив, викладених у Частині В Додатку IV,

УХВАЛИЛИ ЦЮ ДИРЕКТИВУ:

### *Стаття 1*

1. Ця Директива застосовується до перевірок, що здійснюються державами-членами під час перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом у транспортних засобах, які рухаються їхньою територією або в'їжджають на неї з третьої країни.

Вона не поширюється на перевезення небезпечних вантажів транспортними засобами, що належать або знаходяться під егідою збройних сил.

2. Ця Директива не впливає на право держав-членів, з належним урахуванням законодавства ЄС, здійснювати перевірки національних і міжнародних перевезень небезпечних вантажів у межах їхніх територій, що здійснюються транспортними засобами, на які не поширюється дія цієї Директиви.

### *Стаття 2*

Для цілей цієї Директиви застосовуються такі визначення:

- (а) «транспортний засіб» означає будь-який механічний транспортний засіб, призначений для використання на дорозі, укомплектований або неукомплектований, який має принаймні чотири колеса та максимальну конструктивну швидкість понад 25 км/год разом із причепами, за винятком транспортних засобів, які рухаються по рейках, сільськогосподарських і лісгосподарських тракторів;
- (б) «небезпечні вантажі» означає небезпечні вантажі, як визначено в пункті (b) статті 1 Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ADR), укладеної в Женеві 30 вересня 1957 року, а також у Додатках А і В до неї. Угода, як зазначено в розділі I.1 Додатку I до Директиви 2008/68/ЄС;
- (с) «транспорт» означає будь-яку автотранспортну операцію, що виконується транспортним засобом повністю або частково на дорогах загального користування в межах території держави-члена, включаючи завантаження та розвантаження товарів, які підпадають під дію Директиви 2008/68/ЄС, без шкоди для домовленостей, встановлених законами держав-членів стосовно відповідальності щодо таких операцій;
- (д) «підприємство» означає будь-яку фізичну або юридичну особу, спрямовану чи не спрямовану на отримання прибутку, будь-яку асоціацію чи групу осіб без статусу юридичної особи, спрямовану на отримання прибутку чи ні, а також будь-яку організацію, що підпорядковується державній владі, незалежно від того, чи вона є юридичною особою, чи є залежною від органів, які мають такі повноваження, щодо перевезень, завантажень або розвантажень небезпечних вантажів або забезпечують їх перевезення, а також ті, які тимчасово зберігають, збирають, пакують або приймають такі вантажі в рамках транспортної операції та розташовані на території ЄС;
- (д) «перевірка» означає будь-яку перевірку, контроль, перевірку, перевірку або формальну перевірку, що здійснюються компетентними органами з міркувань безпеки, властивих перевезенню небезпечних вантажів.

### *Стаття 3*

1. Держави-члени мають здійснювати забезпечення, щоб репрезентативна частина партій небезпечних вантажів, що перевозяться автомобільним транспортом, підлягала перевіркам, встановленим цією Директивою, з метою перевірки їх відповідності законодавству щодо транспортування небезпечних вантажів автомобільним транспортом.

2. Такі перевірки проводяться на території держави-члена відповідно до статті 3 Регламенту (ЄС) № 1100/2008 та статті 1 Регламенту (ЄЕС) № 3912/92.

### *Стаття 4*

1. Для проведення перевірок, передбачених цією Директивою, держави-члени повинні використовувати контрольний список, наведений у Додатку ІА, копію цього контрольного списку або сертифікат, що показує результат перевірки, складений органом, який її здійснив, результат перевірки надається водієві транспортного засобу та пред'являється на вимогу, щоб спростити або уникнути, де це можливо, наступних перевірок.

Перший абзац не порушує права держав-членів здійснювати спеціальні заходи для детальних перевірок.

2. Перевірки мають бути вибірковыми та охоплювати, наскільки це можливо, велику частину дорожньої мережі.

3. Місця, вибрані для перевірок, мають дозволяти привести транспортні засоби-порушники у відповідність до норм або, якщо орган, що здійснює перевірку, вважатиме за доцільне, затримати на місці, або у спеціальному місці, призначеному для цієї мети цим органом, що не створює загрозу безпеці.

4. За потреби та за умови, що це не становить загрози безпеці, зразки вантажів, які транспортуються, можуть бути відібрані для дослідження лабораторіями, визнаними компетентним органом.

5. Перевірки не повинні перевищувати розумного періоду часу.

#### *Стаття 5*

Без шкоди для інших покарань, які можуть бути накладені, транспортні засоби, щодо яких встановлено одне або більше порушень правил перевезення небезпечних вантажів, зокрема порушень, перелічених у Додатку ІІ, можуть бути затримані або на місці, або у місці, призначеному для цієї мети органами влади, які здійснюють перевірку. Транспортний засіб має бути приведено у відповідність перед продовженням подорожі або може підлягати іншим відповідним заходам, залежно від обставин або вимог безпеки, включаючи, у відповідних випадках, відмову в дозволі в'їзду таких транспортних засобів до ЄС.

#### *Стаття 6*

1. Перевірки також можуть здійснюватися на території підприємств як профілактичний захід або у випадках, коли порушення, які загрожують безпеці під час перевезення небезпечних вантажів, були зафіксовані на узбіччі дороги.

Метою таких перевірок є забезпечення того, щоб умови безпеки для перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом були відповідними законам.

2. Якщо одне або більше порушень, зокрема ті, що перелічені в Додатку ІІ, були встановлені стосовно перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом, транспортування, про яке йде мова, має бути приведено у відповідність до моменту, як вантаж покине підприємство, або мають бути вжиті інші відповідні заходи.

#### *Стаття 7*

1. Держави-члени повинні допомагати одна одній для належного виконання цієї Директиви.

2. Про серйозні або неодноразові порушення, що загрожують безпеці перевезення небезпечних вантажів, вчинені транспортним засобом або підприємством-нерезидентом, необхідно повідомляти компетентні органи держави-члена, в якій зареєстровано транспортний засіб або в якій зареєстровано підприємство.

Компетентні органи держави-члена, в якій були зареєстровані серйозні або повторні порушення, можуть звернутися до компетентних органів держави-члена, в якій зареєстровано транспортний засіб або в якій засновано підприємство, з проханням вжити відповідних заходів щодо порушника або порушників.

Компетентні органи держави-члена, в якій зареєстровано транспортний засіб або в якій засновано підприємство, повинні повідомити компетентні органи держави-члена, в якій було зареєстровано порушення, про всі заходи, вжиті щодо перевізника або відповідного підприємства.

### *Стаття 8*

Якщо результати дорожньої перевірки транспортного засобу, зареєстрованого в іншій державі-члені, дають підстави вважати, що були скоєні серйозні або повторні порушення, які неможливо виявити під час такої перевірки за відсутності необхідних даних, компетентні органи країни та зацікавлені держави-члени допомагають одна одній, щоб прояснити ситуацію.

Якщо з цією метою компетентна держава-член проводить перевірку на підприємстві, інші зацікавлені держави-члени мають бути повідомлені про результати.

### *Стаття 9*

1. Кожна держава-член надсилає Комісії за кожен календарний рік, не пізніше ніж через 12 місяців після закінчення цього року, звіт, складений відповідно до типової стандартної форми, викладеної в Додатку III до цієї Директиви, щодо заявки Директиви 95/50/ЄС та цієї Директиви, включаючи такі відомості:

- (а) якщо можливо, визначений або розрахунковий обсяг небезпечних вантажів, що перевозяться автомобільним транспортом, у перевезених тоннах або в тоннах/кілометрах;
- (б) кількість проведених перевірок;
- (с) кількість перевірених транспортних засобів за місцем реєстрації (транспортні засоби, зареєстровані в країні, в інших державах-членах або в третіх країнах);
- (д) кількість порушень, зареєстрованих відповідно до категорії ризику, як зазначено в Додатку II;
- (д) вид і кількість накладених стягнень.

2. Комісія надсилає Європейському Парламенту та Раді, вперше з 1999 року, а потім принаймні кожні три роки, звіт про застосування Директиви 95/50/ЄС і цієї Директиви державами-членами, вказуючи подробиці відповідно до пункту 1.

### *Стаття 10*

Комісія уповноважена ухвалювати делеговані акти відповідно до статті 11 щодо внесення змін до Додатків I, II та III до цієї Директиви, щоб адаптувати їх до

науково-технічного прогресу в сферах, охоплених цією Директивою, зокрема для врахування поправок до Директиви 2008/68/ЄС.

### *Стаття 11*

1. Повноваження ухвалювати делеговані акти надаються Комісії відповідно до умов, викладених у цій статті.
2. Повноваження ухвалювати делеговані акти, зазначені у статті 10, надаються Комісії на п'ятирічний період з 26 липня 2019 року. Комісія складає звіт щодо делегування повноважень не пізніше ніж за дев'ять місяців до закінчення п'ятирічного періоду. Делегування повноважень мовчазно продовжується на періоди однакової тривалості, якщо тільки Європейський Парламент або Рада не виступають проти такого продовження, не пізніше ніж за три місяці до закінчення кожного періоду.
3. Делегування повноважень, зазначене у статті 10, може бути відкликано в будь-який час Європейським Парламентом або Радою. Рішення про відкликання припиняє делегування повноважень, визначених у цьому рішенні. Воно набирає чинності наступного дня після публікації рішення в *Офіційному журналі Європейського Союзу* або на пізнішу дату, зазначену в ньому. Це не впливає на дійсність будь-яких делегованих актів, які вже є чинними.
4. Перед ухваленням делегованого акта Комісія проводить консультації з експертами, призначеними кожною державою-членом відповідно до принципів, викладених у Міжінституційній угоді від 13 квітня 2016 року про покращення законотворчості.
5. Як комісія ухвалить делегований акт, вона повинна повідомити про це одночасно Європейський Парламент і Раду.
6. Делегований акт, прийнятий відповідно до статті 10, набирає чинності, лише якщо Європейський Парламент або Рада не висловили заперечень впродовж двох місяців після повідомлення про цей акт Європейському Парламенту та Раді, або якщо, до закінчення цього періоду Європейський Парламент і Рада повідомили Комісію, що вони не будуть заперечувати. Цей період продовжується на два місяці за ініціативою Європейського Парламенту або Ради.

### *Стаття 12*

Держави-члени повідомляють Комісії текст основних положень національного законодавства, який вони ухвалюють у сфері, що регулюється цією Директивою.

### *Стаття 13*

Директива 95/50/ЄС зі змінами, внесеними актами, переліченими в Частині А Додатку IV, скасовується, без шкоди для зобов'язань держав-членів щодо часових обмежень для транспонування в національне законодавство Директив, викладених у Частині В Додатку IV.

Посилання на скасовану Директиву слід тлумачити як посилання на цю Директиву та читати відповідно до кореляційної таблиці в Додатку V.

## *Стаття 14*

Ця Директива набуває чинності на двадцятий день після її публікації в *Офіційному журналі Європейського Союзу*.

## *Стаття 15*

Ця Директива адресована державам-членам ЄС.  
Вчинено у Страсбурзі 19 жовтня 2022 року.

*Для Європейського парламенту*

*Президент*

**Р. МЕЦОЛА**

*Для Ради*

*Президент*

**М. БЕК**

---

[\(1\) ОВ С 105, 4.3.2022, с. 148](#) .

[\(2\)](#) Позиція Європейського парламенту від 13 вересня 2022 року (ще не опублікована в Офіційному журналі) та рішення Ради від 4 жовтня 2022 року.

[\(3\)](#) Директива Ради 95/50/ЄС від 6 жовтня 1995 року про уніфіковані процедури перевірок під час транспортування небезпечних вантажів автомобільним транспортом ( [ОВ L 249, 17.10.1995, С. 35](#) ).

[\(4\)](#) Див. Частина А Додатку IV.

[\(5\)](#) Регламент (ЄС) № 1100/2008 Європейського Парламенту та Ради від 22 жовтня 2008 року про скасування контролю на кордонах держав-членів у сфері автомобільного та внутрішнього водного транспорту (ОВ L 304, 14.11) . [.2008, стор 63](#) ).

[\(6\)](#) Регламент Ради (ЄЕС) № 3912/92 від 17 грудня 1992 року про контроль, що здійснюється в межах Співтовариства у сфері автомобільного та внутрішнього водного транспорту щодо транспортних засобів, зареєстрованих або введених в обіг у третій країні (ОВ [L 395, 31.12.1992, стор. 6](#) ).

[\(7\)](#) Директива 2008/68/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 24 вересня 2008 року про внутрішній транспорт небезпечних вантажів ( [ОВ L 260, 30.9.2008, С. 13](#) ).

[\(8\)](#) [ОВ L 123, 12.05.2016, с. 1](#) .

---

## **ДОДАТОК I**

### **Контрольний список**

**(зазначене у статті 4)**

1. Place of check .....  
 2. Date ..... 3. Time .....
4. Vehicle nationality mark and registration number .....
5. Trailer/semi-trailer nationality mark and registration number .....
6. Undertaking carrying out transport/address .....
7. Driver/driver's assistant .....
8. Consignor, address, place of loading<sup>(1)</sup> (?) .....
9. Consignee, address, place of unloading<sup>(1)</sup> (?) .....
10. Total quantity of dangerous goods per transport unit .....
11. ADR 1.1.3.6 quantity limit exceeded  yes  no
12. Mode of transport  in bulk  package  tank

**Documents on board**

13. Transport document  inspected  infringement established  not applicable
14. Instructions in writing  inspected  infringement established  not applicable
15. Bilateral/multilateral agreement/national authorisation  inspected  infringement established  not applicable
16. Certificate of approval for vehicles  inspected  infringement established  not applicable
17. Driver's training certificate  inspected  infringement established  not applicable

**Transport operation**

18. Goods authorised for transport  inspected  infringement established  not applicable
19. Vehicles authorised for goods carried  inspected  infringement established  not applicable
20. Provisions related to the mode of transport (bulk, package, tank)  inspected  infringement established  not applicable
21. Mixed loading prohibition  inspected  infringement established  not applicable
22. Loading, securing of the load and handling<sup>(2)</sup>  inspected  infringement established  not applicable
23. Leakage of goods or damage to package<sup>(3)</sup>  inspected  infringement established  not applicable
24. UN packaging marking/tank marking<sup>(2)</sup> (?) (ADR 6)  inspected  infringement established  not applicable
25. Package marking (e.g. UN no) and labelling<sup>(2)</sup> (ADR 5.2)  inspected  infringement established  not applicable
26. Tank/vehicle placarding (ADR 5.3.1)  inspected  infringement established  not applicable

<sup>(1)</sup> To be filled in only if relevant for an infringement.

<sup>(2)</sup> To be stated under 'remarks' for groupage transport operations.

<sup>(3)</sup> Check of visible violations.

27. Vehicle/transport unit marking (orange plate, elev. temp.) (ADR 5.3.2-3)  inspected  infringement established  not applicable

**Equipment on board**

28. General purpose safety equipment specified in ADR  inspected  infringement established  not applicable
29. Equipment according to the goods carried  inspected  infringement established  not applicable
30. Other equipment specified in the instructions in writing  inspected  infringement established  not applicable
31. Fire extinguisher(s)  inspected  infringement established  not applicable
32. The most serious risk category of established infringements, if any  Category I  Category II  Category III

33. Remarks .....

34. Authority/officer having carried out the inspection .....

## ДОДАТОК II

### Порушення

Для цілей цієї Директиви наведений нижче невичерпний перелік, класифікований за трьома категоріями ризику (категорія I є найсерйознішою), містить вказівки щодо того, що слід вважати порушенням.

Визначення належної категорії ризику має враховувати конкретні обставини та залишається на розсуд контролюючого органу/офіцера на узбіччі дороги.

Відмови, які не перераховані в категоріях ризику, класифікуються відповідно до описів категорій.

У разі наявності кількох порушень на одну транспортну одиницю, лише найсерйозніша категорія ризику (як зазначено в пункті 32 Додатку I) застосовується для цілей звітування (відповідно до типової стандартної форми, наведеної в Додатку III).

#### 1. I категорія ризику

Якщо недотримання відповідних положень ДОПНВ створює високий ризик смерті, серйозних тілесних ушкоджень або значної шкоди навколишньому середовищу; такі несправності, як правило, призводять до вжиття негайних і відповідних коригувальних заходів, таких як затримання автомобіля.

Порушення - це:

1. небезпечні вантажі, що перевозяться, заборонені до перевезення;
2. витік небезпечних речовин;
3. перевезення забороненим або невідповідним транспортним засобом;
4. перевезення навалом у контейнері, який конструктивно несправний;
5. перевезення транспортним засобом без відповідного свідоцтва про допуск;
6. транспортний засіб що не відповідає стандартам схвалення та становить безпосередню небезпеку (в іншому випадку він переходить до категорії ризику II);
7. використовується несанкціонована тара;
8. упаковка не відповідає чинній інструкції з упаковки;
9. не було дотримано спеціальних положень щодо сумісного пакування;
10. не дотримано правил кріплення та розміщення вантажу;
11. не дотримані правила, що регулюють сумісне завантаження пакетів;
12. не дотримані допустимі ступені наповнення цистерн або пакетів;
13. не було дотримано положень, що обмежують кількість, що перевозиться в одній транспортній одиниці;
14. перевезення небезпечних вантажів без будь-яких ознак їх наявності (наприклад, документів, маркування та маркування на упаковці, табло та маркування на транспортному засобі);
15. перевезення без будь-яких табло та маркування на транспортному засобі;

16. відсутня інформація, що має відношення до речовини, що перевозиться, яка дозволяє визначити порушення категорії ризику I (наприклад, номер ООН, відповідна назва для відвантаження, група пакування);
17. водій не має дійсного сертифіката про професійну освіту;
18. використовується вогонь або незахищене світло;
19. заборона на куріння не дотримується.

## **2. II категорія ризику**

Якщо недотримання відповідних положень ДОПНВ створює ризик травмування людей або шкоди навколишньому середовищу; такі несправності зазвичай призводять до вжиття відповідних коригувальних заходів, таких як вимога виправлення на місці контролю, якщо це можливо та доречно, але не пізніше завершення поточного транспортного руху.

Порушення:

1. транспортна одиниця складається з більш ніж одного причепа/напівпричепа;
2. транспортний засіб більше не відповідає стандартам схвалення, але не становить безпосередньої небезпеки;
3. транспортний засіб не оснащений справними вогнегасниками, як це вимагається; вогнегасник все ще може вважатися справним, якщо відсутні лише встановлена пломба та/або термін придатності; однак це не застосовується, якщо вогнегасник явно більше не працює, наприклад, манометр на 0;
4. транспортний засіб не має обладнання, яке вимагається ДОПНВ або письмовими інструкціями;
5. не дотримані дати випробувань і перевірок, а також терміни використання упаковки, контейнерів середньої вантажопідйомності (IBC) або великогабаритної упаковки;
6. перевозяться пакети з пошкодженою тарою, IBC або великогабаритна тара або пошкоджена неочищена порожня тара;
7. перевезення упакованих вантажів у контейнері, який є конструктивно несправним;
8. цистерни/контейнери-цистерни (включаючи порожні та неочищені) не закриті належним чином;
9. перевезення комбінованої тари з неправильно закритою зовнішньою тарою;
10. неправильне маркування, маркування чи плакати;
11. відсутні письмові інструкції, що відповідають ADR, або письмові інструкції не стосуються вантажу, що перевозиться;
12. транспортний засіб не знаходиться належним чином під наглядом або припаркований.

## **3. III категорія ризику**

Якщо невиконання відповідних положень призводить до низького рівня ризику отримання травми або шкоди навколишньому середовищу, і якщо відповідні коригувальні заходи не потрібно вживати на узбіччі дороги, але їх можна вирішити пізніше на підприємстві.

Порушення:

1. розмір табличок чи знаків небезпеки або розмір літер, цифр чи символів на табличках чи знаках небезпеки не відповідає нормам;
2. інформація в транспортній документації, окрім інформації категорії ризику I/16, недоступна;
3. свідоцтво про навчання водія відсутнє у в транспортному засобі, але є підтвердження того, що водій його має.

---

## ДОДАТОК III

### Зразок типової форми для звіту, який надсилається до Комісії щодо порушень та штрафів

Country: ..... Year: .....

#### CHECKS ON THE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY ROAD

	Place of registration of vehicles <sup>(1)</sup>			Total number
	Country of check	Other EU Member States	Third countries	
Number of transport units checked on the basis of the contents of the load (and ADR)				
Number of transport units not conforming to ADR				
Number of transport units immobilised				
Number of infringements noted, according to risk category <sup>(2)</sup>	Risk category I			
	Risk category II			
	Risk category III			
Number of penalties imposed, according to penalty type	Caution			
	Fine			
	Other			

ESTIMATED TOTAL QUANTITY OF DANGEROUS GOODS TRANSPORTED BY ROAD:	..... t	or	..... t.km
--	---------	----	------------

<sup>(1)</sup> For the purposes of this Annex the country of registration is that of the motor vehicle.

<sup>(2)</sup> In the event that there are several infringements per transport unit, only the most serious risk category (as indicated under item 32 in Annex I) shall be applied.

---

## ДОДАТОК IV

## ЧАСТИНА А

### Скасована Директива з переліком наступних поправок до неї

(зазначене у статті 13)

Директива Ради 95/50/ЄС ( <a href="#">ОБ L 249, 17.10.1995, С. 35</a> ).	
Директива 2001/26/ЄС Європейського Парламенту та Ради ( <a href="#">ОБ L 168, 23.6.2001, С. 23</a> ).	
Директива Комісії 2004/112/ЄС ( <a href="#">ОБ L 367, 14.12.2004, С. 23</a> ).	
Директива 2008/54/ЄС Європейського Парламенту та Ради ( <a href="#">ОБ L 162, 21.6.2008, С. 11</a> ).	
Регламент (ЄС) 2019/1243 Європейського Парламенту та Ради ( <a href="#">ОБ L 198, 25.07.2019, С. 241</a> ).	лише пункт IX(1) Додатку

## ЧАСТИНА Б

### Терміни імплементації в національне законодавство

(зазначене у статті 13)

Директива	Термін транспозиції
95/50/ЄС	1 січня 1997 року
2001/26/ЄС	23 грудня 2001
2004/112/ЄС	14 грудня 2005 року
2008/54/ЄС	—

## ДОДАТОК V

### Кореляційна таблиця

Директива 95/50/ЄС	Ця Директива
Стаття 1	Стаття 1
Стаття 2, вступне слово	Стаття 2, вступне слово
Стаття 2, перший абзац	Стаття 2, пункт (а)
Стаття 2, другий абзац	Стаття 2, пункт (б)
Стаття 2, абзац третій	Стаття 2, пункт (с)
Стаття 2, абзац четвертий	Стаття 2, пункт (д)
Стаття 2, абзац п'ятий	Стаття 2, пункт (е)
Стаття 3(1)	Стаття 3(1)
Стаття 3(2)	Стаття 3(2)

Стаття 4(1), перше речення	Стаття 4(1), перший абзац
Стаття 4(1), друге речення	Стаття 4(1), другий абзац
Стаття 4(2) - (5)	Стаття 4(2) - (5)
Стаття 5	Стаття 5
Стаття 6(1)	Стаття 6(1), перший абзац
Стаття 6(2), перший абзац	Стаття 6(1), другий абзац
Стаття 6(2), другий абзац	Стаття 6(2)
Стаття 7	Стаття 7
Стаття 8, перше речення	Стаття 8, перший абзац
Стаття 8, друге речення	Стаття 8, другий абзац
Стаття 9(1), вступне слово	Стаття 9(1), вступне слово
Стаття 9(1), перший абзац	Стаття 9(1), пункт (а)
Стаття 9(1), другий абзац	Стаття 9(1), пункт (б)
Стаття 9(1), третій абзац	Стаття 9(1), пункт (с)
Стаття 9(1), четвертий абзац	Стаття 9(1), пункт (d)
Стаття 9(1), п'ятий абзац	Стаття 9(1), пункт (е)
Стаття 9(2)	Стаття 9(2)
Стаття 9а	Стаття 10
Стаття 9аа	Стаття 11
Стаття 10(1)	–
Стаття 10(2)	Стаття 12
–	Стаття 13
Стаття 11	Стаття 14
Стаття 12	Стаття 15
Додатки I, II та III	Додатки I, II та III
–	Додаток IV
–	Додаток V