

Цей документ слугує виключно інструментом документації та укладачі не несуть жодної відповідальності за його зміст

► **V**

ДИРЕКТИВА РАДИ 92/6/ЄЕС

від 10 лютого 1992 року

щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості для певних категорій механічних транспортних засобів у Співтоваристві

(ОБ L 57, від 2.3.1992 року, С. 27)

Зі змінами, внесеними

	Офіційний вісник		
	№	Сторінка	Дата
► <u>M1</u> Директивою 2002/85/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 5 листопада 2002 року	L 327	8	4.12.2002

Виправлено:

► **C1** Виправлення, ОБ L 244, від 30.9.1993 року, С. 34 (92/6/ЄС)

**ДИРЕКТИВА РАДИ 92/6/ЄС****щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості для певних категорій механічних транспортних засобів**

РАДА ЄВРОПЕЙСЬКИХ СПІВТОВАРИСТВ,

Беручи до уваги Договір про заснування Європейського економічного співтовариства та, зокрема, його статтю 75,

Беручи до уваги до уваги пропозицію Комісії ⁽¹⁾,

Беручи до уваги висновок Європейського Парламенту ⁽²⁾,

Беручи до уваги висновок Економічно-соціального комітету ⁽³⁾,

Оскільки, одним з завдань спільної політики у сфері транспорту є встановлення спільних правил, що застосовуються до міжнародного транспорту в межах Співтовариства та сприяння руху транспортних засобів;

Оскільки, пожвавлення дорожнього руху та спричинене ним підвищення небезпеки та несприятлива ситуація, що склалася у всіх державах-членах з дорожньою безпекою, а також екологічні проблеми серйозного характеру;

Оскільки, наявні потужності двигунів для великовантажних транспортних засобів та автобусів, що їм потрібні для вибирання на схили дають їм можливість рухатися на рівних дорогах з надмірними швидкостями, що не є сумісними з технічними характеристиками інших агрегатів цих транспортних засобів такими як гальма та шини; оскільки, з цієї причини та для захисту довкілля в певних державах-членах, були зроблені обов'язковими пристрої обмеження швидкості для певних категорій механічних транспортних засобів;

Оскільки, корисний вплив пристроїв обмеження швидкості з огляду на захист довкілля та споживання енергії, знос двигуна та шин, а також дорожньою безпеку дедалі збільшуватиметься, якщо такі пристрої будуть у широкому вжитку;

Оскільки, використання пристроїв обмеження швидкості не матиме змісту, якщо тільки ці пристрої не матимуть достатнього рівня технічної довершеності, тобто достатнього для забезпечення адекватних гарантій неможливості будь-якого обману;

Оскільки, як перший крок, необхідно запровадити вимоги у випадку лише найважчих механічних транспортних засобів, що найбільше задіяні у міжнародному транспорті, а в подальшому, залежно від технічних можливостей та досвіду, набутого у державах членах, можуть бути поширені на більш легкі категорії механічних транспортних засобів;

Оскільки, у певних державах-членах, транспортні засоби, що виключно призначені для перевезення небезпечних вантажів повинні бути обладнані пристроями обмеження швидкості, що налаштовані на обмеження максимальних швидкостей, що є нижчими аніж ті, що передбачені цією Директивою; оскільки, в таких особливих випадках, відповідним державам-членам має бути дозволено дотримуватися таких регламентів щодо транспортних засобів, що зареєстровані на їх території через те, що вони підвищують дорожню безпеку та цивільних захист населення відповідно до завдань цієї Директиви;

Оскільки, встановлення пристроїв обмеження швидкості на категорію транспортних засобів М3 та N3, що охоплені цією Директивою та, що були зареєстровані до набрання нею чинності та призначені виключно для операцій з національних перевезень може призвести до надмірних витрат у певних державах-членах; оскільки, через це необхідно дозволити цим державам-членам відстрочити застосування статей 2 та 3 цієї Директиви до відповідних транспортних засобів;

Оскільки, ця Директива не впливає на прерогативу держав-членів стосовно положень щодо обмеження швидкості транспортних засобів,

⁽¹⁾ ОВ № С 225, від 30. 8. 1991 року, С. 11;

⁽²⁾ ОВ № С 13, від 20. 1. 1992 року.

⁽³⁾ ОВ № С 40, від 17. 2. 1992 року.

▼**B**

УХВАЛИЛА ЦЮ ДИРЕКТИВУ

▼**M1***Стаття 1*

Для потреб цієї Директиви, “механічний транспортний засіб” – означає будь-який транспортний засіб, що приводиться у рух за допомогою двигуна та підпадає під категорію M2, M3, N2 чи N3, що призначений для експлуатації на дорогах та має принаймні 4 колеса та максимальну проектну швидкість понад 25 км/год.

Категорії M2, M3, N2 чи N3 вважаються тими, що визначені у Додатку II до Директиви 70/156/ЄЕС ⁽¹⁾.

Стаття 2

Держави-члени вживають необхідних заходів для забезпечення того, щоб механічні транспортні засоби категорій M2 та M3, згадані у статті 1 могли експлуатуватися на дорогах, лише за умови, що їх обладнано пристроєм обмеження швидкості, який налаштовано так, щоб їх максимальна швидкість не могла перевищити 100 км/год.

Транспортні засоби категорії M3, що зареєстровані до 1 січня 2005 року з максимальною масою понад 10 тон можуть і надалі бути обладнані пристроями, які налаштовано на максимальну швидкість 100 км/год.

Стаття 3

1. Держави-члени вживають необхідних засобів для забезпечення того, щоб механічні транспортні засоби категорій N2 та N3 могли експлуатуватися на дорогах, лише за умови, що їх обладнано пристроєм обмеження швидкості, який налаштовано так, щоб їх максимальна швидкість не могла перевищити 90 км/год.

2. Держави-члени матимуть дозвіл вимагати, щоб пристрій обмеження швидкості у транспортних засобах, що зареєстровані на їх території та, що використовуються виключно для транспортування небезпечних вантажів було налаштовано так, що ці транспортні засоби не могли перевищити максимальну швидкість нижчу за 90 км/год.

Стаття 4

1. Стосовно механічних транспортних засобів категорії M3, що мають максимальну масу понад 10 тон та транспортних засобів категорії N3, стаття 2 та 3 застосовуватимуться:

- (a) до транспортних, що зареєстровані з 1 січня 1994 року – починаючи з 1 січня 1994 року;
- (b) до транспортних засобів, що зареєстровані між 1 січня 1988 року та 1 січня 1994 року:
 - (i) починаючи з 1 січня 1995 року, у випадку транспортних засобів, що експлуатуються, як для національних, так і для міжнародних перевезень;
 - (ii) починаючи з 1 січня 1996 року, у випадку транспортних засобів, що експлуатуються виключно для національних перевезень.

⁽¹⁾ Директива Ради 70/156/ЄЕС від 6 лютого 1970 року щодо наближення законів держав-членів стосовно схвалення типу механічних транспортних засобів та причепів до них (ОВ L 42, від 23.2.1970 року, С. 1), Директива з останніми змінами, внесеними Директивою Комісії 2001/116/ЄС (ОВ L 18, від 21.1.2002 року, С. 1).

▼M1

2. Стосовно механічних транспортних засобів категорії M2, транспортних засобів M3, що мають максимальну масу понад 5 тон, але не більше 10 тон та транспортних засобів категорії N2, статті 2 та 3 застосовуються щонайпізніше:

- (a) до транспортних засобів, що зареєстровані з 1 січня 2005 року;
- (b) до транспортних засобів, що відповідають граничним показникам, встановленим у Директиві 88/77/ЄЕС ⁽¹⁾, що зареєстровані між 1 жовтням 2001 року та 1 січня 2005 року:
 - (i) починаючи з 1 січня 2006 року у випадку транспортних засобів, що експлуатуються, як для національних перевезень, так і для міжнародних;
 - (ii) починаючи з 1 січня 2007 року у випадку транспортних засобів, що експлуатуються виключно для операцій з міжнародних перевезень.

3. Будь-яка держава-член може, на строк не більше ніж три роки, починаючи з 1 січня 2005 року, виключити зі сфери застосування положень статті 2 та 3 транспортні засоби категорії M2 та категорії N2 з максимальною масою понад 3,5 тони але не більше 7,5 тон, які внесено до національного реєстру та які не подорожують територією іншої держави-члена.

Стаття 5

1. Пристрої обмеження швидкості, зазначені у Статтях 2 та 3 повинні відповідати технічним умовам, встановленим у додатку до Директиви 92/24/ЄЕС ⁽²⁾. Проте, всі транспортні засоби, що охоплено цією Директивою та які зареєстровані до 1 січня 2005 року можуть і надалі бути обладнаними пристроями обмеження швидкості, що відповідають технічним умовам, встановленим компетентними національними органами.

2. Пристрої обмеження швидкості мають бути встановлені майстернями або органами, що схвалені державами-членами.

▼B*Стаття 6*

Вимоги статей 2 та 3 не застосовуються до транспортних засобів, що експлуатуються збройними силами, цивільною обороною, пожежними підрозділами та іншими службами екстреного виклику, а також підрозділами, відповідальним за підтримання громадського порядку.

Ці ж положення застосовуються до транспортних засобів, що:

- за своєю конструкцією не можуть пересуватися швидше за межі, передбачені у статтях 2 та 3,
- експлуатуються для наукових експериментів на дорогах,
- експлуатуються лише для громадських послуг на міських територіях.

▼M1*Стаття 6а*

В рамках програми дій на період з 2002 до 2010 року, Комісія оцінюватиме наслідки на дорожню безпеку та дорожній рух налаштування пристроїв обмеження швидкості, що використовуються транспортними засобами категорії M2 та транспортними засобами категорії N2 з максимальною масою 7,5 тон або менше до швидкостей, встановлених цією Директивою.

Якщо необхідно, Комісія подає відповідні пропозиції.

⁽¹⁾ Директива Ради 88/77/ЄЕС від 3 грудня 1987 року щодо наближення законів держав-членів стосовно заходів, яких має бути вжито проти викидів газоподібних забрудників, що походять від дизельних двигунів, призначених для приведення у рух транспортних засобів (ОВ L 36, від 9.2.1988 року, С. 33), Директива з останніми змінами, внесеними Директивою Комісії 2001/27/ЄС (ОВ L 107, від 18.4.2001 року, С. 10).

⁽²⁾ Директива Ради 92/24/ЄЕС від 31 березня 1992 року стосовно пристроїв обмеження швидкості або подібних бортових систем обмеження швидкості певних категорій транспортних засобів (ОВ L 129, від 14.5.1992 року, С. 154).

▼ **B**

Стаття 7

1. Держави-члени вводять в дію закони, підзаконні акти та адміністративні положення, необхідні для відповідності цій Директиві до 1 жовтня 1993 року. Вони негайно інформують про це Комісію.

Якщо ці положення ухвалюють держави-члени, то вони мають містити посилання на цю Директиву або мають супроводжуватись таким посиланням на час їх офіційної публікації. Процедура такого посилання буде ухвалена державами-членами.

▼ **M1**

2. Держави-члени мають повідомити Комісії тексти положень національного права, що вони ухвалюють у сфері, охопленій цією Директивою.

Стаття 8

Цю Директиву адресовано державам-членам.