

Оригінал від 20.05.2018
Переклад виконано
ДП «ДержавтотрансНДІпроект»
Травень 2019

Цей документ розроблено винятково як інструмент документації, укладачі не несуть жодної відповідальності за його зміст

► **V**

**Директива Ради Європейського Союзу 1999/37/ЄС
від 29 квітня 1999 року
про реєстраційні документи транспортних засобів
(Офіційний вісник L 138, 01.06.1999, с.57)**

Із змінами, внесеними:

		Офіційний Вісник		
		№	С.	дата
► <u>M1</u>	Директива Комісії ЄС 2003/127/ЄС від 23 грудня 2003 року	L 10	29	16.1.2004
► <u>M2</u>	Директива Ради ЄС 2006/103/ЄС від 20 листопада 2006	L 363	344	20.12.2006
► <u>M3</u>	Директива Ради ЄС 2013/22/ЄС від 13 травня 2013 року	L 158	56	10.6.2013
► <u>M4</u>	Директива Парламенту і Ради ЄС 2014/46/ЄС від 03 квітня 2014 року	L 127	29	29.4.2014

Змінена:

► <u>A1</u>	Акт про умови вступу Чеської Республіки, Республіки Естонії, Республіки Кіпр, Республіки Латвії, Республіки Литви, Республіки Угорщини, Республіки Мальта, Республіки Польщі, Республіки Словенії та Республіки Словачії та коригування Договорів про заснування Європейського Союзу	L 236	33	23.9.2003
--------------------	--	-------	----	-----------

ЗМІСТ

ДИРЕКТИВА РАДИ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ 1999/37/ЄС.....	3
Стаття 1	4
Стаття 2	4
Стаття 3	5
Стаття 3а	6
Стаття 4	7
Стаття 5	7
Стаття 6	8
Стаття 7	8
Стаття 8	9
Стаття 9	9
Стаття 10	10
Стаття 11	10
ДОДАТОК I Частина I Свідоцтва про реєстрацію	11
I.	11
II. Технічні вимоги до Чадини I Свідоцтва про реєстрацію на паперових носіях.....	11
III. Технічні вимоги до Чадини I Свідоцтва про реєстрацію на смарт-карті .	16
ДОДАТОК II Частина II Свідоцтва про реєстрацію	33
I.	33
II. Технічні вимоги до Чадини II Свідоцтва про реєстрацію на паперових носіях.....	33
III. Технічні вимоги до Чадини II Свідоцтва про реєстрацію на смарт-карті	36



ДИРЕКТИВА РАДИ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ 1999/37/ЄС

від 29 квітня 1999 року

про реєстраційні документи транспортних засобів

РАДА ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ,

беручи до уваги Договір про заснування Європейського Співтовариства та, зокрема, його статтю 71 (1)(d),

беручи до уваги пропозицію Комісії ⁽¹⁾,

беручи до уваги думку Економічного та соціального комітету ⁽²⁾,

діючи відповідно до процедури, передбаченої у статті 189с Договору ⁽³⁾,

оскільки:

(1) Співтовариство ухвалило певну кількість заходів, спрямованих на створення внутрішнього ринку, що складається з території без кордонів, усередині якої гарантовано вільне пересування товарів, людей, послуг та капіталу згідно з положеннями Договору;

(2) Всі держави-члени вимагають від водія транспортного засобу, зареєстрованого в іншій державі-члені, мати при собі свідоцтво про реєстрацію цього транспортного засобу, з метою надання йому дозволу на користування дорогами на їхній території;

(3) Згармонізованість форми та змісту свідоцтва про реєстрацію полегшить його розуміння, а отже сприятиме вільному пересуванню транспортних засобів, зареєстрованих у державі-члені, дорогами інших держав-членів;

(4) Зміст свідоцтва про реєстрацію повинен забезпечити можливість перевірити чи керує власник посвідки водія, виданої згідно з Директивою Ради 91/439/ЄЕС від 29 липня 1991 року щодо посвідки водія ⁽⁴⁾, саме тією

¹ ОВ С 202, 2.7.1997, с. 13 та ОВ С 301, 30.9.1998, с. 8.

² ОВ С 19, 21.1.1998, с. 17.

³ Думка Європейського Парламенту від 28 травня 1998 року (ОВ С 195, 22.6.1998, с. 21), Спільна позиція Ради ЄС від 03 листопада 1998 року (ОВ С 388, 14.12.1998, с. 12) та Рішення Європейського Парламенту від 25 лютого 1999 року (ще не опубліковано в Офіційному Віснику).

⁴ ОВ L 237, 24.8.1991, с. 1. Директиву востаннє змінено Директивою 97/26/ЄС (ОВ L 150, 7.6.1997, с. 41).

категорією транспортного засобу, до керування якою його допущено; такі перевірки сприяють поліпшенню дорожньої безпеки;

(5) Як першу умову для реєстрації транспортного засобу, який було зареєстровано в іншій державі-члені, всі держави-члени вимагають документ, що свідчить про таку реєстрацію та про технічні характеристики транспортного засобу;

(6) Згармонізоване свідоцтво про реєстрацію полегшить повторне введення в експлуатацію транспортних засобів, які попередньо було зареєстровано в іншій державі-члені, та сприятиме належному функціонуванню внутрішнього ринку;

(7) Держави-члени використовують свідоцтво про реєстрацію, що складається з однієї частини або з двох окремих частин; наразі дозволено співіснування обох його видів;

(8) Залишились відмінності між державами-членами щодо розуміння відомостей, які наводять у свідоцтві про реєстрацію; в інтересах належного функціонування внутрішнього ринку та вільного пересування і пов'язаних з цим перевірок доречно знати, яким чином особа, зазначена в свідоцтві про реєстрацію, може використовувати транспортний засіб, стосовно якого видано це свідоцтво;

(9) Щоб полегшити такі перевірки, особливо спрямовані на боротьбу з шахрайством та нелегальною торгівлею краденими транспортними засобами, державам-членам доцільно тісно співпрацювати, базуючись на ефективному обміні інформацією;

(10) Доцільно забезпечити спрощену процедуру встановлення технічних аспектів, що наведено в додатках I та II,

УХВАЛИЛА ТАКУ ДИРЕКТИВУ:

Стаття 1

▼ M4

Цю Директиву застосовують до документів, які видають держави-члени внаслідок реєстрації транспортних засобів.

▼ B

Визнається право держав-членів ЄС використовувати для тимчасової реєстрації документи, які можуть не відповідати вимогам цієї Директиви.

Стаття 2

Для цілей цієї Директиви:

а) «транспортний засіб» – будь-який транспортний засіб за визначенням статті 2 Директиви Ради ЄС 70/156/ЄЕС від 6 лютого 1970 року стосовно зближення законодавств держав-членів ЄС щодо затвердження типу колісних транспортних засобів та їхніх причепів (⁵) та Статті 1 Директиви Ради 92/61/ЄЕС від 30 червня 1992 року стосовно затвердження типу дво- або триколісних транспортних засобів (⁶);

б) «реєстрація» – адміністративний дозвіл для допуску до експлуатації на дорогах транспортного засобу з ідентифікацією останнього та присвоєнням йому номерного знака певної серії, відомого як реєстраційний номер;

с) «свідоцтво про реєстрацію» – документ, який засвідчує, що транспортний засіб зареєстровано в державі-члені;

д) «власник свідоцтва про реєстрацію» – особа, на яку зареєстровано транспортний засіб;

▼**M4** е) «тимчасове припинення реєстрації» – означає обмежений період часу, впродовж якого транспортний засіб не допускають до дорожнього руху в державі-члені, а у разі вичерпання цього періоду – за умови, що причина тимчасового припинення закінчилася – можливий повторний допуск транспортного засобу до руху без необхідності нового процесу реєстрації;

ф) «зняття з обліку» – анулювання реєстрації – допуску транспортного засобу до дорожнього руху, наданого державою-членом.

▼**B**

Стаття 3

1. Держави-члени видають свідоцтво про реєстрацію на транспортні засоби, які підлягають реєстрації згідно з їхнім національним законодавством. Свідоцтво повинне мати одну частину згідно з Додатком I або складатися з двох частин згідно з Додатками I та II.

Держави-члени можуть уповноважувати відповідні служби, зокрема виробників, заповнювати технічну частину свідоцтва про реєстрацію.

2. Якщо видають нове свідоцтво про реєстрацію на транспортний засіб, який було зареєстровано відповідно до імplementованих норм цієї Директиви, держава-член застосовує форму свідоцтва, яку наведено в цій Директиві, але може обмежувати наведені в ній відомості такими даними, що доступні.

⁵ ОВ L 42, 23.2.1970, с. 1. Директиву востаннє змінено Директивою Комісії 98/14/ЄС (ОВ L 91, 25.3.1998, с. 1).

⁶ ОВ L 225, 10.8.1992, с. 72. Директиву змінено Актом про приєднання 1994 року.

3. Дані, які зазначають у свідоцтві про реєстрацію, згідно з Додатками I та II, наводять відповідно до згармонізованих кодів Співтовариства, які наведено в цих додатках.

▼ M4

4. Держави-члени повинні записувати в електронному вигляді дані про всі транспортні засоби, зареєстровані на їхній території. Ці дані повинні охоплювати:

а) всі обов'язкові дані відповідно до підрозділу II.5 додатка I, а також дані, зазначені кодом (J) підрозділу II.6 та кодами (V.7) та (V.9) підрозділу II.6 цього додатка, у випадку, коли такі дані доступні;

б) інші додаткові дані, перераховані в Додатку I, або дані з сертифіката відповідності відповідно до Директиви Європейського Парламенту та Ради 2007/46/ЄС ⁽⁷⁾, наскільки це можливо;

с) результат обов'язкових перевірок придатності до експлуатування відповідно до Директиви Європейського Парламенту та Ради 2014/45/ЄС ⁽⁸⁾ і термін дії сертифікату про придатність до експлуатації.

Обробка персональних даних в контексті цієї Директиви повинна відповідати Директивам 95/46/ЄС ⁽⁹⁾ та 2002/58/ЄС ⁽¹⁰⁾ Європейського Парламенту та Ради.

5. Технічні дані про транспортні засоби надаються компетентним органам або пунктам технічного контролю. Держави-члени можуть обмежити використання і поширення таких даних пунктами технічного контролю для запобігання шахрайству.

Стаття 3а

1. Якщо компетентний орган держави-члена отримав повідомлення про результати періодичної перевірки придатності до експлуатації, яке показує, що

⁷ Директива 2007/46/ЄС Європейського Парламенту та Ради ЄС від 05 вересня 2007 року про встановлення рамок щодо затвердження типу моторних транспортних засобів та їхніх причепів, а також систем, складників та окремих технічних вузлів, призначених для таких транспортних засобів (ОВ L 263, 9.10.2007, с. 1).

⁸ Директива 2014/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 03 квітня 2014 року щодо періодичних перевірок придатності до експлуатації колісних транспортних засобів та їхніх причепів, визнання Директиви 2009/40/ЄС такою, що втратила чинність (ОВ L 127, 29.4.2014, с. 51).

⁹ Директива Європейського Парламенту і Ради 95/46/ЄС від 24 жовтня 1995 року про захист персональних даних осіб та вільного руху таких даних (ОВ L 281, 23.11.1995, с.31).

¹⁰ Директива Європейського Парламенту і Ради 2002/58/ЄС від 12 липня 2002 року стосовно обробки персональних даних та захисту особистого життя у галузі електронних комунікацій (ОВ L 201, 31.07.2002, с. 37).

допуск окремого транспортного засобу до експлуатації на дорогах тимчасово припинено відповідно до статті 9 Директиви 2014/45/ЄС, інформацію про це тимчасове припинення допуску зберігають в електронному вигляді та виконують додаткову перевірку придатності до експлуатації.

Тимчасове припинення допуску залишається чинним, поки не будуть отримані позитивні результати нової перевірки придатності до експлуатації. Після успішного завершення нової перевірки придатності до експлуатації компетентний орган негайно повинен дозволити рух транспортного засобу дорогами. Новий процес реєстрації не є необхідним.

Держави-члени або їх компетентні органи можуть вжити заходів для полегшення проведення наступної перевірки придатності до експлуатації транспортного засобу, допуск до експлуатації якого було тимчасово припинено. Ці заходи можуть включати в себе надання дозволу на використання доріг загального користування між місцем ремонту та пунктом технічного контролю з метою виконання перевірки.

2. Держави-члени можуть дозволити власнику свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу подати до компетентного органу заявку на передання реєстраційних документів новому власнику транспортного засобу.

3. Якщо компетентний орган держави-члена отримав повідомлення про вилучення транспортного засобу з експлуатації відповідно до Директиви Європейського Парламенту та Ради 2000/53/ЄС (¹¹), транспортний засіб назавжди знімають з обліку, а інформацію про це вводять в електронний реєстр.

▼В

Стаття 4

Для цілей цієї Директиви, свідоцтво про реєстрацію, видане однією державою-членом, офіційно визнає інша держава-член з метою ідентифікації транспортного засобу у міжнародному дорожньому русі або для перереєстрації в іншій державі-члені.

Стаття 5

1. Для цілей ідентифікації транспортного засобу у дорожньому русі, держава-член може вимагати у водія мати при собі Частина I свідоцтва про реєстрацію.

2. Для перереєстрації транспортного засобу, який було раніше зареєстровано в іншій державі-члені, компетентні уповноважені органи

¹¹ Директива Європейського Парламенту і Ради 2000/53/ЄС від 18 вересня 2000 року про кінцеві терміни використання транспортних засобів (ОВ L 269, 21.10.2000, с. 34).

вимагають надання на розгляд Частини I попереднього свідоцтва про реєстрацію та Частини II, якщо її було видано. Ці органи вилучають частину(-и) попереднього свідоцтва про реєстрацію та зберігають щонайменше 6 місяців. Протягом 2-х місяців вони інформують уповноважені органи держави-члена, які видали свідоцтво, про його вилучення. Вони надають свідоцтво, яке вилучили, цим уповноваженим органам за їх запитом протягом 6 місяців з моменту вилучення.

Якщо свідоцтво про реєстрацію складено з двох частин, а Частина II відсутня, компетентні органи держави-члена, куди потрапив запит на нову реєстрацію, у виняткових випадках перереєстровують транспортний засіб, але тільки після обґрунтованого підтвердження у письмовій або електронній формі, уповноваженими органами держави-члена, де було попередньо зареєстровано транспортний засіб, того, що прохач має право (відповідно до Частини I) перереєструвати транспортний засіб у іншій державі-члені.

▼ M4

3. Без шкоди для положень пункту 4 статті 5 та пункту 3 статті 8 Директиви 2014/45/ЄС держави-члени, в принципі, визнають чинність терміну дії сертифікату придатності до експлуатації, якщо власник транспортного засобу – який має чинний доказ виконання періодичної перевірки придатності до експлуатації – змінився.

Стаття 6

Відповідно до статті 7 Комісія має повноваження ухвалити делеговані акти щодо зміни:

- абзацу другого підрозділу II.4 та підпункту A(b) підрозділу III.1 додатків I і II, у разі розширення Європейського Союзу,
- підрозділу II.6 додатку I щодо додаткових елементів у разі внесення змін до термінів та визначень чи змісту сертифікатів відповідності у відповідних приписах Європейського Союзу стосовно затвердження типу.

Стаття 7

1. Комісія уповноважена ухвалювати делеговані акти за умов, викладених у цій статті.

2. Комісія уповноважена ухвалювати делеговані акти відповідно до статті 6 протягом п'яти років, починаючи з 19 травня 2014 року. Комісія складає доповідь про делегування повноважень не пізніше ніж за дев'ять місяців до кінця цього п'ятирічного терміну. Делегування повноважень буде автоматично продовжуватися на періоди однакової тривалості, якщо Європейський

Парламент або Рада не заперечить проти цього продовження не пізніше ніж за три місяці до закінчення кожного періоду.

3. Делегування повноважень, зазначене в статті 6, може бути відкликано в будь-який момент Європейським Парламентом чи Радою. Рішення про відкликання має припинити делегування повноважень, визначених у такому рішенні. Воно набирає чинності на наступний день після його опублікування в Офіційному віснику Європейського Союзу або пізніше у визначений цим Рішенням час. Це не впливає на чинність будь-яких делегованих актів, що вже набрали чинності.

4. Відразу після прийняття делегованого акта, Комісія повідомляє про це одночасно Європейський Парламент і Раду.

5. Делеговані акти, ухвалені відповідно до статті 6, набирають чинності тільки тоді, коли ні Європарламент, ні Рада не нададуть заперечень впродовж двох місяців після повідомлення про цей акт Європейському Парламенту та Раді, або якщо до закінчення цього терміну Європейський Парламент і Рада повідомили Комісії, що вони не мають заперечень. Такий період може бути подовжений на два місяці з ініціативи Європейського Парламенту чи Ради.

▼ B

Стаття 8

1. Держави-члени повинні надати чинності законам, постановам або адміністративним положенням, необхідним для виконання цієї Директиви, до 1 червня 2004 року. Вони мають негайно інформувати про це Комісію.

Такі положення повинні містити посилання на цю Директиву або супроводжуватися таким посиланням під час їх офіційного опублікування. Способи виконання такого посилання визначають держави-члени.

2. Держави-члени повинні повідомляти Комісії про тексти основних положень національного законодавства, яке вони ухвалюють у сфері, що охоплює ця Директива. Комісія повідомляє всім державам-членам всі форми свідoctв про реєстрацію, використовуваних національними адміністраціями.

▼ M4

Стаття 9

Держави-члени повинні допомагати одна одній у впровадженні цієї Директиви. Вони можуть обмінюватися інформацією на двосторонньому або багатосторонньому рівні, зокрема, для перевірки перед будь-якою реєстрацією транспортного засобу його правового статусу відповідно до вимог держави-

члена, в якому його було зареєстровано раніше. Така перевірка може включати, в цілях сприяння обміну інформацією, зокрема, використання електронних мереж, національних баз даних.

▼ B

Стаття 10

Ця Директива набирає чинності з дня її опублікування в Офіційному віснику Європейських співтовариств.

Стаття 11

Ця Директива стосується держав-членів.

▼ M1**ДОДАТОК I**
Частина I Свідоцтва про реєстрацію⁽¹²⁾

I. Ця частина може бути імплементована в одному з двох форматів: як паперовий документ або як смарт-карта. Характеристики паперового документа визначено в розділі II, а смарт-карти – в розділі III.

II. Технічні вимоги до Частини I Свідоцтва про реєстрацію на паперових носіях

II.1. Загальний розмір Свідоцтва про реєстрацію не повинен бути більшим за формат A4 (210x297мм) або папку формату A4.

II.2. Папір, що використовують для Частини I Свідоцтва про реєстрацію, повинен бути захищений від підробки щонайменше двома з таких технічних методів:

- графічним способом;
- водяними знаками;
- флуоресцентними волокнами;
- флуоресцентними відтисками.

Держави-члени впроваджують додаткові заходи безпеки на свій розсуд.

II.3. Частина I Свідоцтва про реєстрацію може мати кілька сторінок. Держава-член визначає кількість сторінок залежно від інформації, яку наводять в документі та в його формі.

II.4. Перша сторінка Частини I Свідоцтва про реєстрацію повинна містити:

▼ **A1** – найменування держави-члена, що видала частину I Свідоцтва про реєстрацію;

– розпізнавальний знак держави-члена, що видала частину I Свідоцтва про реєстрацію, а саме:

▼ M2

B: Бельгія

BG: Болгарія

¹² Свідоцтво, що складається з однієї частини, містить лише слова «Свідоцтво про реєстрацію» і у тексті немає посилань на «Частину I».

▼ A1

CZ: Республіка Чехія
DK: Данія
D: Німеччина
EST: Естонія
GR: Греція
E: Іспанія
F: Франція

▼ A1

HR: Хорватія
I: Італія
CY: Кіпр
LV: Латвія
LT: Литва
L: Люксембург
H: Угорщина
M: Мальта
NL: Нідерланди
A: Австрія
PL: Польща
P: Португалія

▼ M2

RO: Угорщина

▼ A1

SLO: Словенія
SK: Словачія
FIN: Фінляндія
S: Швеція
UK: Об'єднане королівство;

▼ M1

– найменування компетентних органів,

– слова «Частина I Свідоцтва про реєстрацію» або, якщо свідоцтво складається з однієї частини, тільки слова «Свідоцтво про реєстрацію», надруковані великим шрифтом мовою або мовами держав-членів, які видають Свідоцтво про реєстрацію; ці слова також друкують через певний проміжок нижче дрібним шрифтом іншими мовами Європейського Співтовариства,

– слова «Європейське Співтовариство», надруковані мовою або мовами держави-члена, яка видала Частина I Свідоцтва про реєстрацію,

– номер свідоцтва.

II.5. Частина I Свідоцтва про реєстрацію повинна містити також інформацію за такими відповідно згармонізованими кодами Співтовариства:

(A) реєстраційний номер;

(B) дата першої реєстрації транспортного засобу;

(C) персональні дані;

(C.1) власник Свідоцтва про реєстрацію:

(C.1.1) прізвище(-а) або найменування підприємства,

(C.1.2) інші імена або ініціали (якщо необхідно),

(C.1.3) адреса в державі-члені реєстрації на дату видачі документа;

(C.4) якщо, відомості, які зазначено в II.6, код C.2, не включають до Свідоцтва про реєстрацію, роблять посилання на той факт, що власник Свідоцтва про реєстрацію:

(a) є власником транспортного засобу,

(b) не є власником транспортного засобу,

(c) не ідентифікується Свідоцтвом про реєстрацію як власник транспортного засобу;

(D) транспортний засіб:

(D.1) торгова марка,

(D.2) тип,

– варіант (якщо доступно),

– версія (якщо доступно);

(D.3) комерційний опис;

(E) ідентифікаційний номер транспортного засобу;

(F) маса:

(F.1) максимальна технічно дозволена маса, окрім мотоциклів;

(G) маса транспортного засобу в експлуатації з кузовом та зі зчіпним пристроєм у разі транспортного засобу-тягача будь-якої категорії, окрім M₁;

(H) термін дії, якщо його обмежено;

(I) дата реєстрації, якої стосується це Свідоцтво;

(К) номер(-и) затвердження типу (якщо доступно)

(Р) двигун;

(Р.1) робочий об'єм (в см³),

(Р.2) максимальна потужність нетто (в кВт) (якщо доступно),

(Р.3) вид пального або джерела енергії;

(Q) відношення: потужність/маса (в кВт/кг) (тільки для мотоциклів);

(S) кількість місць,

(S.1) кількість місць, з місцем водія,

(S.2) кількість місць для перевезення стоячих пасажирів (якщо передбачено).

II.6. Частина I Свідоцтва про реєстрацію може, крім того, містити таку інформацію за відповідно згармонізованими кодами Співтовариства:

(С) персональні дані,

(С.2) власник транспортного засобу (повторюють стільки разів, скільки власників),

(С.2.1) прізвище(-а) або найменування підприємства,

(С.2.2) інші імена або ініціали (якщо доречно),

(С.2.3) адреса в державі-члені реєстрації на дату видачі документа;

(С.3) фізична або юридична особа, яка може використовувати транспортний засіб на підставі законного права іншого ніж власність право власності,

(С.3.1) прізвище(-а) або найменування підприємства,

(С.3.2) інші імена або ініціали (якщо доречно),

(С.3.3) адреса в державі-члені реєстрації на дату видачі документа;

(С.5), (С.6), (С.7), (С.8): у разі, коли зміни в персональних даних, наведені в підрозділах II.5 за кодом С.1, II.6 за кодом С.2 та (або) II.6 за кодом С.3, не дають можливості видати нове Свідоцтво про реєстрацію, нові персональні дані відповідно до вищезазначених пунктів можуть бути наведені під кодами (С.5), (С.6), (С.7) або (С.8); у такому разі їх розподіляють згідно з посиланнями в підрозділах II.5 за кодом С.1, II.6 за кодом С.2, II.6 за кодом С.3 та II.5 за кодом С.4;

(F) маса:

(F.2) максимальна технічна маса допущеного до руху в державі-члені реєстрації транспортного засобу,

(F.3) максимальна технічна маса допущеної до руху комбінації транспортних засобів в державі-члені реєстрації транспортного засобу;

(J) категорія транспортного засобу;

(L) кількість осей;

(M) колісна база (в мм);

(N) для транспортних засобів з повною масою понад 3500 кг, розподіл технічно допустимої максимальної маси між осями:

(N.1) вісь 1 (в кг)

(N.2) вісь 2 (в кг) (якщо наявна),

(N.3) вісь 3 (в кг) (якщо наявна),

(N.4) вісь 4 (в кг) (якщо наявна),

(N.5) вісь 5 (в кг) (якщо наявна),

(O) технічно допустима максимальна маса причепа, який буксирують:

(O.1) з гальмами (в кг),

(O.2) без гальм (в кг);

(P) двигун:

(P.4) номінальна частота обертання колінчастого вала (в хв^{-1})

(P.5) ідентифікаційний номер двигуна;

(R) колір транспортного засобу;

(T) максимальна швидкість (в км/год)

(U) рівень акустичного шуму:

(U.1) нерухомого (в дБ(A)),

(U.2) за частоти обертання колінчастого вала (в хв^{-1}),

(U.3) рухомого (в дБ(A));

(V) емісія спалин:

(V.1) CO (в г/км або г/кВт·год),

(V.2) HC (в г/км або г/кВт·год),

(V.3) NO_x (в г/км або г/кВт·год),

(V.4) HC + NO_x (в г/км)

(V.5) тверді частинки дизелів (в г/км або г/кВт·год),

(V.6) натуральний показник (коефіцієнт) поглинання (в м⁻¹),

(V.7) CO₂ (в г/км)

(V.8) загальна витрата пального (в л/100 км),

(V.9) ознака категорії забруднення навколишнього середовища згідно із затвердженням типу ЄС;

посилаються на застосовану версію згідно з Директивою 70/220/ЄЕК⁽¹³⁾ або Директивою 88/77/ЄЕК⁽¹⁴⁾.

(W) місткість баків для пального (в літрах);

▼ **M4**

(X) доказ проходження випробування на придатність до експлуатування, дата наступного випробування на придатність до експлуатування або дата закінчення терміну дії поточного сертифікату.

▼ **M1**

II.7 Держави-члени можуть включати додаткову інформацію (в частину I Свідоцтва про реєстрацію), зокрема вони можуть додавати в дужках до ідентифікаційних кодів, які наведено в підрозділах II.5 та II.6 додаткові національні коди.

III. Технічні вимоги до Частини I Свідоцтва про реєстрацію на смарт-карті

(Альтернатива зразка на паперових носіях, який визначено в розділі II)

III.1 Формат карти та дані для візуального зчитування

Чіп-карту (мікропроцесорну карту) проектують згідно з вимогами стандартів, зазначених у підрозділі III.5. Дані, збережені на карті, повинні бути

¹³ Директива Ради ЄС 70/220/ЄЕС від 20 березня 1970 року про зближення законодавств держав-членів стосовно заходів, які слід ухвалити проти забруднення повітря газами з транспортних засобів, обладнаних двигунами з іскровим запалюванням (ОВ L 76, 06.04.1970, с. 1), востаннє змінена Директивою Комісії ЄС 2002/80/ЄС (ОВ L 291, 28.10.2002, с. 20).

¹⁴ Директива Ради ЄС 88/77/ЄЕС від 3 грудня 1987 року про зближення законодавств держав-членів стосовно заходів, які слід ухвалити проти емісії газоподібних забруднювачів з транспортних засобів, обладнаних дизельними двигунами (ОВ L 36, 09.02.1988, с. 33), востаннє змінена Директивою Комісії ЄС 2001/27/ЄС (ОВ L 107, 18.04.2001, с. 10).

розбірливі для звичайних зчитувальних пристроїв (таких, як для зчитування карт тахографів).

На лицьовій і задній поверхнях карти слід друкувати щонайменше дані зазначені в розділах II.4 та II.5; ці дані повинні бути розбірливі для людського ока (мінімальний розмір шрифту 6) та надруковані таким чином: (приклади можливих макетів зображено на рисунку 1 в кінці цього розділу.)

A. Базові відтиски

Основні дані повинні містити таку інформацію:

Лицьова сторона

(a) праворуч від чіпу

мовою(-ами) держави-члена, що видала Свідоцтво про реєстрацію:

- слова «Європейське Співтовариство»;
- найменування держави-члена, що видала Свідоцтво про реєстрацію;
- слова «Частина I Свідоцтва про реєстрацію» або, якщо Свідоцтво має одну частину, слова «Свідоцтво про реєстрацію», надруковані великим шрифтом;
- іншу позначку (наприклад, попередню національну) еквівалентного документа (не обов'язково);
- найменування уповноваженого компетентного органу (як альтернатива, також у формі індивідуального відтиску згідно з підпунктом **B**);
- однозначний послідовний (впорядкований) номер документа, що використовують в державі-члені (як альтернатива, також у формі індивідуального відтиску згідно з підпунктом **B**);

(b) над чіпом:

розпізнавальний знак держави-члена, що видала Свідоцтво про реєстрацію, білим у блакитному прямокутнику та оточений 12-ма жовтими зірками:

B: Бельгія

▼ M2

BG: Болгарія

▼ A1

CZ: Республіка Чехія

DK: Данія

D: Німеччина

EST: Естонія
GR: Греція
E: Іспанія
F: Франція

▼ M3

HR: Хорватія

▼ A1

IRL: Ірландія
I: Італія
L: Люксембург
NL: Нідерланди
A: Австрія
P: Португалія

▼ M2

RO: Румунія

▼ A1

FIN: Фінляндія
S: Швеція
UK: Об'єднане королівство;

(c) Держава-член на свій розсуд може додати, по нижньому краю маленьким шрифтом національною(-ими) мовою(-ими) примітку: “Цей документ надають уповноваженій особі, що його вимагає”.

(d) Основний колір карти зелений (Pantone 362); як альтернативу використовують перехід від зеленого до білого кольору.

(e) Символ колеса (див. запропонований макет на рис. 1) потрібно друкувати в нижньому лівому куті на лицьовій поверхні карти.

В інших випадках застосовують положення підрозділу **III.13**.

▼ M1

В. Персоналізовані відтиски

Персоналізовані відтиски повинні містити таку інформацію:

Лицьова сторона

(a) найменування уповноваженого компетентного органу – див. також підпункт А(а)

(b) найменування уповноваженого органу, що видав Свідоцтво про реєстрацію (не обов'язково)

(c) однозначний послідовний номер документа, що використовують в державі-члені – див. також підпункт A(a);

(d) такі дані підрозділу II.5; згідно з II.7 окремі національні коди можливо додавати до згармонізованих кодів Співтовариства:

Код	Опис
(A)	реєстраційний номер (номер офіційної ліцензії
(B)	дата першої реєстрації транспортного засобу
(I)	дата реєстрації, на яку посилаються у Свідоцтві

(Персональні дані)

(C.1) власник Свідоцтва про реєстрацію

(C.1.1) прізвище або найменування підприємства,

(C.1.2) інші імена або ініціали (якщо доречно),

(C.1.3) адреса в державі-члені реєстрації на дату видачі документа;

(C.4) якщо відомості, що зазначено в розділі II.6, код C.2 не включено до відтиску Свідоцтва про реєстрацію, зазначеного в підпунктах **A** та **B**, роблять посилання на той факт, що власник Свідоцтва про реєстрацію:

(a) є власником транспортного засобу;

(b) не є власником транспортного засобу;

(c) не ідентифікується Свідоцтвом про реєстрацію як власник транспортного засобу;

Зворотна частина

На зворотній стороні картки повинно бути надруковано щонайменше дані, що зазначені в розділі II.5; згідно з розділом II.7 до згармонізованих кодів Співтовариства можуть додавати індивідуальні національні коди.

Ці дані такі:

Код	Опис
	Дані транспортного засобу, (зважаючи на примітки підрозділу II.5)
(D.1)	виробник
(D.2)	тип (варіант/версія, де необхідно)
(D.3)	комерційний опис
(E)	ідентифікаційний номер транспортного засобу

(F.1) максимальна технічно дозволена повна маса, окрім мотоциклів (кг)

(G) маса транспортного засобу в експлуатації з кузовом, та зі зчіпним пристроєм у разі транспортного засобу-тягача будь-якої категорії окрім M₁ (кг)

(H) термін дії, якщо його обмежено

(K) номер затвердження типу (якщо доступно)

(P.1) об'єм (в см³),

(P.2) номінальна потужність (кВт)

(P.3) вид пального або джерела енергії;

(Q) відношення: потужність/вага (в кВт/кг) (тільки для мотоциклів);

(S.1) кількість місць, з місцем водія,

(S.2) кількість місць для перевезення стоячих (якщо передбачено).

Як опції, додаткові дані за П.6 (за згармонізованими кодами) та П.7 можливо додавати на зворотній частині картки.

С. Фізичний захист смарт-карт

Загрозами для фізичної безпеки документів є:

– виготовлення фальшивих карт: створення нової карти, яка має велику схожість з документом, способом підробки або копіювання оригінального документа;

– зміна даних: зміна власника оригінального документа, тобто зміна деякої інформації, надрукованої на документі.

Матеріал, що використовують для Частини I Свідоцтва про реєстрацію, захищають від підробки, використовуючи щонайменше три з таких методів:

- мікродрук,
- гільйошний друк,*
- райдужний друк,
- лазерне гравірування,
- ультрафіолетове флуоресцентне чорнило,
- чорнила кольору, що залежить від кута зору,*
- чорнила кольору, що залежить від температури,*
- голограми,*

- змінні лазерні зображення,
- змінні оптичні зображення.

Держави-члени на свій розсуд можуть вводити додатковий захист.

Як основним, перевагу надають методам, що позначені зірочками, оскільки вони дають можливість уповноваженим особам перевірити легітимність картки без спеціального обладнання.

III.2. Зберігання інформації та її захист

Після згармонізованих спільних кодів (якщо доцільно, у зв'язку з індивідуальними кодами держав-членів згідно з розділом II.7) на поверхні карти, що містить розбірливо надруковану інформацію відповідно до розділу III.1, повинні або можуть бути додатково збережені такі дані:

(А) Дані згідно з розділами II.4 та II.5

Всі дані, що зазначено в розділах II.4 та II.5, повинні бути обов'язково збережені на картці.

(В) Інші дані згідно з розділом II.6

Крім того, держави-члени на свій розсуд можуть зберігати більше інформації, відповідної розділу II.6, у необхідному розмірі.

(С) Інші дані згідно з розділом II.7

Додаткову інформацію припустимо зберігати на картці (не обов'язково).

Дані за пунктами А і В зберігають у двох відповідних файлах з прозорою (зрозумілою) структурою (див. ISO/IEC 7816-4). Держави-члени можуть встановлювати свої вимоги до зберігання інформації за пунктом С.

На ці файли будь-якого обмеження щодо зчитування інформації немає.

Доступ до цих файлів для запису потрібно дозволяти тільки для національних компетентних органів (або їхніх уповноважених агентств) в державі-члені, що видала карту.

Доступ для запису дозволяють тільки після асиметричної аутентифікації зі зміною ключа сесії для захисту обміну інформацією між Свідомством про реєстрацію транспортного засобу та модулем безпеки (наприклад, картою модуля безпеки) національного компетентного органу (або їхнього уповноваженого агентства). Таким чином, перевірні сертифікати карт відповідно до ISO/IEC 7816-8 обмінюють перед процесом аутентифікації. Перевірні сертифікати картки містять відповідні відкриті ключі, які отримують та використовують в наступних процесах аутентифікації. Ці сертифікати

підписані національними компетентними уповноваженими органами та містять об'єкт авторизації (авторизація власника свідоцтва) згідно з ISO/IEC 7816-9, щоб закодувати на карту рольову індивідуальну авторизацію. Ця рольова авторизація стосується національного уповноваженого органу (наприклад, для оновлення даних).

Відповідні відкриті ключі національного уповноваженого органу зберігають як трастовий анкер (кореневий відкритий ключ) на карті.

За технічні вимоги до файлів та команд, що необхідні для процесу аутентифікації та запису, відповідають держави-члени. Гарантія безпеки повинна бути затверджена спільними критеріями оцінки згідно з EAL4+. “Розширення” такі: 1. AVA_MSU.3 Аналіз та тестування небезпечних станів. 2. AVA_VLA.4 З високим опором.

(D) Контрольні дані для аутентифікації реєстраційних даних.

Уповноважений орган, що видає карти, вираховує свій електронний підпис за загальними даними файлу, що містить дані пунктів **A** та **B**, та зберігає його у відповідному файлі. Ці підписи дозволяють проконтролювати аутентифікацію збереженої інформації. На карті повинна бути збережена така інформація:

- електронний підпис реєстраційних даних згідно з пунктом **A**,
- електронний підпис реєстраційних даних згідно з пунктом **B**,

Для контролю цих електронних підписів на карті повинно бути збережено:

- Сертифікати уповноваженого органу, що видає карти, про розрахунок підписів за даними пунктів **A**, **B**.

Електронні підписи та сертифікати повинні бути доступними для зчитування без обмеження. Доступ для запису до електронних підписів та сертифікатів повинен бути відкритий тільки для національного уповноваженого компетентного органу.

III.3. Інтерфейс.

Для скоординованої роботи необхідно використовувати зовнішні контакти. Комбінація зовнішніх контактів з транспондером не обов'язкова.

III.4. Об'єм збережуваної на карті інформації

Карта повинна мати достатню ємність для збереження даних, зазначених в розділі III.2.

III.5. Стандарти

Чіп-карта та зчитувальний пристрій, що використовують, повинні відповідати таким стандартам:

ISO 7810: Стандарти для ідентифікаційних карт (пластикових карт):
Фізичні характеристики;

ISO 7816-1 та -2: Фізичні характеристики чіп-карт, розміри та місцезнаходження контактів;

ISO 7816-3: Електричні характеристики контактів, протоколи передавання даних;

ISO 7816-4: Зміст зв'язку, структура даних чіп-карти, архітектура безпеки, механізми доступу;

ISO 7816-5: Структура ідентифікаторів програм-застосунків, вибір та виконання ідентифікаторів програм-застосунків, процедури реєстрації ідентифікаторів програм-застосунків (система нумерації);

ISO 7816-6: Елементи міжгалузевих даних для взаємообміну;

ISO 7816-8: Карти з інтегрованою(-ими) схемою(-ами) з контактами – Міжгалузеві команди щодо безпеки;

ISO 7816-9: Карти з інтегрованою схемою з контактами – Вдосконалені міжгалузеві команди.

III.6. Технічні характеристики та протокол передавання даних.

Формат повинен бути ID-1 (нормальний розмір, див. ISO/IEC 7810).

Карта повинна підтримувати протокол передачі $T = 1$ згідно з ISO/IEC 7816-3. Додатково можуть підтримуватися й інші протоколи, наприклад $T = 0$, USB або бездротові протоколи.

Для передачі бітів необхідно застосовувати “пряме перетворювання” (див. ISO/IEC 7816-3).

(А) Напруга живлення, напруга програмування

Карта повинна працювати з $V_{CC} = 3V (+ / 0.3V)$ або з $V_{CC} = 5V (+ / 0.5V)$. Карта не повинна вимагати напруги програмування на контакті С6.

(В) Відповідь на скидання

Байт інформаційного поля карти необхідно представляти у ATR шифром TA3. Це значення повинно бути щонайменше “80h” (= 128 байт)

(C) Вибір параметрів протоколу

Підтримка вибору параметрів протоколу (*Protocol parameter selection – PPS*) згідно з ISO/IEC 7816-3 обов'язкова. Її використовують для вибору $T = 1$, якщо $T = 0$ додатково представлений на карті, та для застосування Fi/Di параметрів для досягнення більш високих рівнів передачі даних.

(D) Протокол передачі $T = 1$

Підтримка утворення ланцюга обов'язкова.

Допускають такі спрощення:

NAD байт: не використовують (NAD необхідно встановити на “00”),

– S-блок ABORT: не використовують,

– S-блок VPP помилка: не використовують.

Об'єм пам'яті пристрою (*information field size device – IFSD*) повинен визначитися IFD негайно після ATR (*відповіді на скидання*), тобто IFD передає запит S-Block IFS після ATR і картка повинна відправити назад S-Block IFS. Рекомендоване значення для IFSD становить 254 байт.

III.7. Температурний діапазон

Свідоцтво про реєстрацію у форматі смарт-карти повинне відповідно функціонувати у всіх кліматичних умовах, що переважають на території Співтовариства та, щонайменше, у температурному діапазоні, визначеному в ISO 7810. Ці карти повинні відповідно функціонувати в діапазоні вологості від 10% до 90%.

III.8. Тривалість фізичної дії

Якщо карту використовують згідно з технічними вимогами до навколишнього середовища та джерел електроенергії, вона повинна відповідно функціонувати протягом 10 років. Матеріал карти підбирають таким чином, щоб він відповідав такій тривалості її дії.

III.9. Електричні характеристики

Під час роботи карти повинні відповідати Директиві 95/54/ЄС від 31 жовтня 1995 року⁽¹⁵⁾ щодо електромагнітної сумісності, та повинні бути захищені проти електростатичних розрядів.

¹⁵ Директива Комісії ЄС 95/54/ЄС від 31 жовтня 1995 року, що адаптує до технічного прогресу Директиву Ради ЄС 72/245/ЄЕС про зближення законодавств держав-членів стосовно приглушення радіозавод від двигунів із іскровим запалюванням, які встановлюють на моторні транспортні засоби, що змінює Директиву 70/156/ЄЕС про зближення

III.10. Структура файлу

У таблиці 1 перераховані обов'язкові елементарні файли (EF) з додатка DF (див. ISO/IEC 7816-4) DF.Registration. Всі ці файли мають прозору структуру. Вимоги доступу наведені в розділі III.2. Розміри файлів держави-члени вказують відповідно до своїх вимог.

Таблиця 1

Назва файлу	Ідентифікатор файлу	Технічні вимоги
EF.Registration_A	“D001”	Реєстраційні дані згідно з підрозділами II.4 і II. 5
EF.Signature_A	“E001”	Електронний підпис під повним змістом даних EF.Registration_A
EF.C.IA_A.DS	“C001”	Електронний сертифікат X.509v3 уповноваженого органу , що видає свідоцтва, з підрахунком підписів для EF.Signature _A
EF. Registration_B	“D011”	Реєстраційні дані згідно з підрозділом II.6
EF. Signature _B	“E011”	Електронний підпис під повним змістом даних EF. Registration _B
EF.C.IA_B.DS	“C011”	Електронний сертифікат X.509v3 уповноваженого органу , що видає свідоцтва, з підрахунком підписів для EF.Signature _B

III.11. Структура даних

Сертифікати зберігаються у форматі X.509v3 відповідно до ISO/IEC 9594-8. Електронні підписи розміщуються в прозорій формі.

Реєстраційні дані зберігаються як об'єкти даних BER-TLV (див. ISO/IEC 7816-4) у відповідних елементарних файлах. Поля значень закодовані

символами ASCII, як це визначено стандартом ISO/IEC 8824-1, значення "C0" - "FF" визначено за нормами ISO/IEC 8859-1 (набір символів латиниці 1), ISO/IEC 8859-7 (набір грецьких символів грецької абетки) або ISO/IEC 8859-5 (набір символів кирилиці). Дати подають у форматі YYYYMMDD (рікмісяцьдень).

У таблиці 2 перелічено теги , що визначають об'єкти даних, які відповідають реєстраційним даним розділів II.4 і II.5 разом з додатковими даними розділу III.1. Якщо не зазначено інше, об'єкти даних, перелічені в таблиці 2, є обов'язковими. Додаткові об'єкти даних можна опустити. Колонка «Тег» вказує на рівень застосування.

III.12. Зчитування реєстраційних даних

Таблиця 2

Тег				Опис
"78"				Орган, відповідальний за розподіл тегів, містить об'єкт „4F” (див. ISO/IEC 7816-4 та ISO/IEC 7816-6)
	"4F"			Ідентифікатор програми-застосунку (див. ISO/IEC 7816-4)
"71"				Міжгалузевий стандарт (див. ISO/IEC 7816-4 та ISO/IEC 7816-6), що відповідає обов'язковим даним Частини I Свідоцтва про реєстрацію, що містить всі нижченаведені об'єкти
	"80"			Версія визначення тегу
	"9F33"			Назва держави-члена, яка видала частину I Свідоцтва про реєстрацію
	"9F34"			Інше (наприклад, національне) позначення відповідного документа (необов'язкове)
	"9F35"			Назва уповноваженого органу
	"9F36"			Назва органу, що видав свідоцтво про реєстрацію (необов'язково)
	"9F37"			Застосований набір символів: "00": ISO/IEC 8859-1 (набір символів латиниці 1) "01":

Тег				Опис
				ISO/IEC 8859-5 (набір символів кирилиці) “02”: ISO/IEC 8859-7 (набір символів грецької абетки)
	“9F38”			Однозначний порядковий номер документа, використаний в державі-члені
	“81”			Реєстраційний номер:
	“82”			Дата першої реєстрації
	“A1”			Персональні дані, розміщені в об’єктах “A2” і “86”
		“A2”		Власник свідоцтва реєстрації, містить об’єкти “83”, “84” і “85”
			“83”	Прізвище або назва підприємства
			“84”	Інші імена або ініціали (необов’язково)
			“85”	Адреса в державі-члені
		“86”		“00”: є власником транспортного засобу “01”: не є власником транспортного засобу „02”: не ідентифікується як власник транспортного засобу
	“A3”			Транспортний засіб, містить об’єкти „87”, „88” і „89”
		“87”		Марка транспортного засобу
		“88”		Тип транспортного засобу
		“89”		Комерційні описи транспортного засобу
	“8A”			Ідентифікаційний номер транспортного засобу
	“A4”			Маса, містить об’єкт „8B”
		“8B”		Технічно допустима повна маса
	“8C”			Маса транспортного засобу,

Тег			Опис
			допущеного до руху з кузовом
	“8D”		Термін дії
	“8E”		Дата реєстрації, яка стосується виданого свідоцтва
	“8F”		Номер затвердження типу
	“A5”		Двигун, містить об’єкти “90”, “91” або “92”
		“90”	Потужність двигуна
		“91”	Максимальна потужність нетто
		“92”	Вид уживаного двигуном пального
	“93”		Відношення потужності до повної маси
	“A6”		Допустима кількість осіб в транспортному засобі, містить об’єкти “94” і “95”
		“94”	Кількість сидінь пасажирів
		“95”	Кількість пасажирів для перевезення стоячи

У таблиці 3 наведені теги, що ідентифікують об’єкти даних, які відповідають реєстраційним даним розділу II.6. Об’єкти даних, перераховані в таблиці 3, є необов’язковими.

Таблиця 3

Код			Опис
“78”			Орган, відповідальний за розподіл тегів, містить об’єкт “4F” (див. ISO/IEC 7816-4 і ISO/IEC 7816-6)
	“4F”		Застосування ідентифікатора (див. ISO/IEC 7816-4)
“72”			Міжгалузевий шаблон (див. ISO/IEC 7816-4 і ISO/IEC 7816-6), що відповідає додатковим даним розділу II.6 частини I Свідоцтва про реєстрацію, містить всі нижченаведені об’єкти
	“80”		Версія визначення тегу

Код			Опис
	“A1”		Персональні дані, містять об’єкти “A7”, “A8” і “A9”
		“A7”	Власник транспортного засобу, містить об’єкти “83”, “84” і „85”
			...
		“A8”	Другий власник транспортного засобу, кодами містить об’єкти “83”, “84” і “85”
			...
		“A9”	Особа, яка може користуватися транспортним засобом на підставі, іншій ніж право власності, містить об’єкти “83”, “84” і “85”
			...
	“A4”		Маса, містить об’єкти “96” і “97”
		“96”	Максимальна технічна маса допущеного до руху в державі-члені реєстрації транспортного засобу
		“97”	Максимальна технічна маса допущеної до руху комбінації транспортних засобів в державі-члені реєстрації транспортного засобу
	“98”		Категорія транспортного засобу
	“99”		Кількість осей
	“9A”		Колісна база
	“AD”		Розподіл по осях максимальної технічної маси допущеного до руху транспортного засобу , містить об’єкти “9F1F”, “9F20”, “9F21”, “9F22” і “9F23”
		“9F1F”	вісь 1
		“9F20”	вісь 2
		“9F21”	вісь 3
		“9F22”	вісь 4
		“9F23”	вісь 5
	“AE”		Технічно допустима маса

Код			Опис
			буксированого причепа, містить об'єкти "9B" і "9C"
		"9B"	загальмований
		"9C"	незагальмований
"A5"			Двигун, кодами містить об'єкти "9D" і "9E"
		"9D"	Номінальна частота обертання
		"9E"	Ідентифікаційний номер двигуна
"9F24"			Колір транспортного засобу
"9F25"			Максимальна швидкість
"AF"			Рівень акустичного шуму, , містить об'єкти "DF26", "DF27" і "DF28"
		"9F26"	На місці
		"9F27"	На максимальній частоті обертання двигуна
		"9F28"	Під час руху
"B0"			Емісія спалин, містить об'єкти "9F29", "9F2A", "9F2B", "9F2C", "9F2D", "9F2E", "9F2F", "9F30" і "9F31"
		"9F29"	CO
		"9F2-A"	HC
		"9F2B"	NO _x
		"9F2C"	HC + NO _x
		"9F2-D"	Викиди дизеля
		"9F2E"	Скоригований коефіцієнт поглинання для дизеля
		"9F2F"	CO ₂
		"9F30"	Загальна витрата пального
		"9F31"	Ознака категорії забруднення навколишнього середовища згідно із затвердженням типу ЄС
	"9F32"		Місткість баків для пального

Структуру і формат даних згідно з розділом II.7 визначає держава-член.

III.12. Зчитування реєстраційних даних

A. Вибір програми-застосунку

Програму-застосунок «Реєстрація транспортного засобу» вибирають командою SELECT DF (за назвою, див. ISO/IEC 7816-4) за ідентифікатором програми-застосунку (AID). Значення AID визначає уповноважена Європейською Комісією лабораторія.

B. Зчитування даних з файлів

Файли, що відповідають пунктам A, B і D розділу II вибирають командою SELECT (див. ISO/IEC 7816-4) з набором параметрів команди P1 для "02", набором P2 для "04" і полем даних команди, що містить ідентифікатор файлу (див. таблицю 1 розділу X). Шаблон FCP у відповіді містить розмір файлу, який може використовуватися для зчитування цих файлів.

Ці файли зчитуються командою READ BINARY, (див. ISO/IEC 7816-4) з полем даних відсутніх команд та набором L_e щодо довжини очікуваних даних, із застосуванням короткого L_e .

C. Перевірка автентичності даних

Щоб перевірити автентичність збережених реєстраційних даних, перевіряють відповідність електронного підпису. Це означає, що крім реєстраційних даних з реєстраційної картки можна зчитувати відповідний електронний підпис.

Відкритий ключ для перевірки підпису можна отримати зчитуванням відповідного сертифікату органу, що видав сертифікат, з реєстраційної карти. Сертифікати містять відкритий ключ та ідентифікацію відповідних органів. Перевірку підпису може виконати інша, ніж реєстраційна картка, система.

Держави-члени можуть вільно отримати відкриті ключі та сертифікати для перевірки сертифікату органу, що видав Свідоцтво.

III.13. Спеціальні положення

Незалежно від інших положень цієї Директиви, держави-члени після повідомлення Європейській Комісії, можуть додавати кольори, знаки та символи. Крім того, для окремих даних підпункту C розділу III.2 держави-члени можуть дозволити застосування формату XML та надати доступ через TSP/IP.

Держави-члени можуть за погодженням з Європейською Комісією, додавати інші програмні продукти, для яких на рівні ЄС ще не існують згармонізовані правила або документи (наприклад, сертифікат про придатність

▼ M1**ДОДАТОК II**
Частина II Свідоцтва про реєстрацію ⁽¹⁶⁾

I. Ця частина може бути імплементована в двох форматах: як паперовий документ або як смарт-карта. Характеристики паперового документа визначено в розділі II, смарт-карти – в розділі III.

II. Технічні вимоги до Частини II
Свідоцтва про реєстрацію на паперових носіях

II.1. Загальний розмір Свідоцтва про реєстрацію не повинен бути більшим за формат A4 (210x297мм) або папку формату A4.

II.2. Папір, що використовують для Частини II Свідоцтва про реєстрацію, слід захистити від підробки щонайменше двома з таких технічних методів:

- графічним способом;
- водяними знаками;
- флуоресцентними волокнами;
- флуоресцентними відтисками.

Держави-члени впроваджують додаткові заходи безпеки на свій розсуд.

II.3. Частина II Свідоцтва про реєстрацію може мати кілька сторінок. Держава-член визначає кількість сторінок залежно від інформації, яку наводять в документі та в його макеті.

II.4. Перша сторінка Частини II Свідоцтва про реєстрацію повинна містити:

– найменування держави-члена, що видала Частину II Свідоцтва про реєстрацію,

▼ A1 – розпізнавальний знак держави-члена, що видала Частину II Свідоцтва про реєстрацію, а саме:

B: Бельгія

▼ M2

BG: Болгарія

▼ A1

CZ: Республіка Чехія

DK: Данія

¹⁶ Цей додаток стосується тільки Свідоцтв про реєстрацію, які складаються із Частин I та II.

D: Німеччина
EST: Естонія
GR: Греція
E: Іспанія
F: Франція

▼ M3

HR: Хорватія

▼ A1

IRL: Ірландія
I: Італія
CY: Кіпр
LV: Латвія
LT: Литва
L: Люксембург
H: Угорщина
M: Мальта
NL: Нідерланди
A: Австрія
PL: Польща
P: Португалія

▼ M2

RO: Румунія

▼ A1

SLO: Словенія
SK: Словачія
FIN: Фінляндія
S: Швеція
UK: Об'єднане королівство;

▼ M1

- найменування уповноваженого органу,
- слова “Частина II Свідоцтва про реєстрацію”, надруковані великим шрифтом мовою або мовами держави-члена, що видала Свідоцтво; ці слова також друкують через певний проміжок нижче маленьким шрифтом іншими мовами Європейського Співтовариства,
- слова “Європейське Співтовариство”, надруковані мовою або мовами держави-члена, що видала Частина II Свідоцтва про реєстрацію;
- номер документа.

II.5. Частина II Свідоцтва про реєстрацію повинна містити також інформацію, якій передують такі відповідно згармонізовані коди Співтовариства:

- (A) реєстраційний номер;
- (B) дата першої реєстрації транспортного засобу;
- (D) транспортний засіб:
 - (D.1) виробник,
 - (D.2) тип,
 - варіант (якщо доступно),
 - версія (якщо доступно);
 - (D.3) комерційний опис;
- (E) ідентифікаційний номер транспортного засобу;
- (K) номер затвердження типу (якщо доступно)

II.6. Частина II Свідоцтва про реєстрацію може, крім того, містити таку інформацію, якій передують відповідно згармонізовані коди Співтовариства:

- (C) персональні дані,
 - (C.2) власник транспортного засобу (повторюють стільки разів, скільки власників),
 - (C.2.1) прізвище або найменування підприємства,
 - (C.2.2) інші імена або ініціали (якщо доречно),
 - (C.2.3) адреса в державі-члені реєстрації на дату видачі документа;
 - (C.3) фізична або юридична особа, яка може використовувати транспортний засіб на підставі законного права іншого, ніж власність,
 - (C.3.1) прізвище або найменування підприємства,
 - (C.3.2) інші імена або ініціали (якщо доречно),
 - (C.3.3) адреса в державі-члені реєстрації на дату видачі документа;

(C.5) (C.6): коли зміни в персональних даних наведених у розділах II.5 за кодом C.2та/або II.6 за кодом C.3 не дають можливості видати нову Частина II Посвідки про реєстрацію, нові персональні дані відповідно до вищезазначених підрозділів можуть бути наведені під кодами (C.5), (C.6); їх змінюють згідно з посиланнями в розділах II.6 за кодом C.2 та II.6 за кодом C.3;

- (J) категорія транспортного засобу;

II.7 Держави-члени можуть включати додаткову інформацію в Частина II Свідоцтва про реєстрацію, зокрема, вони можуть додавати в дужки до ідентифікаційних (згармонізованих) кодів, які наведено в підрозділах II.5 та II.6, додаткові національні коди.

III. Технічні вимоги до Частини II Свідоцтва про реєстрацію на смарт-карті

(Альтернатива зразку на паперових носіях, що визначено в розділі II)

III.1 Формат карти та дані для візуальної інформації

Оскільки чіп-картка має мікропроцесор, її проектують згідно з вимогами стандартів наведених в розділі III.5.

На лицьовій і задній поверхнях карти друкують дані щонайменше із зазначених в розділах II.4 та II.5; ці дані повинні бути розбірливі для людського ока (мінімальний розмір шрифту 6 пунктів) та надруковані таким чином. (Приклади можливих макетів зображено на рисунку 2 в кінці цього розділу).

A. Базові відтиски

Основні дані повинні містити таку інформацію:

Лицьова частина

(a) праворуч від чіпу:

Мовою(-ами) держави-члена, що видала Свідоцтво про реєстрацію:

– слова “Європейське Співтовариство”;

– найменування держави-члена, що видала Свідоцтво про реєстрацію;

– слова “Частина II Свідоцтва про реєстрацію”, надруковані великим шрифтом;

– іншу позначку (наприклад, попередню національну) еквівалентного документа (не обов’язково);

– найменування уповноваженого компетентного органу (як альтернатива, також у формі персоналізованого відтиска згідно з підпунктом B);

– однозначний послідовний номер документа, що використовують в державі-члені (як альтернативу, також у формі персоналізованого відтиска згідно з підпунктом B);

(b) над чіпом:

розпізнавальний знак держави-члена, що видала Свідоцтво про реєстрацію, білий у блакитному прямокутнику та оточений 12-ма жовтими зірками:

B: Бельгія

▼ M2

BG: Болгарія

▼ M1

CZ: Республіка Чехія

DK: Данія

D: Німеччина

EST: Естонія

GR: Греція
E: Іспанія
F: Франція

▼ M3

HR: Хорватія

▼ M1

IRL: Ірландія
I: Італія
L: Люксембург
H: Угорщина
A: Австрія
P: Португалія

▼ M2

RO: Румунія

▼ M1

FIN: Фінляндія
S: Швеція
UK: Об'єднане королівство;

(c) Держава-член на свій розсуд може додати по нижньому краю маленьким шрифтом національною(-ими) мовою(-ами) примітку: “Цей документ необхідно утримувати у безпечному місці поза транспортним засобом”.

(d) Основний колір карти червоний (Pantone 194); як альтернативу використовують перехід від червоного до білого кольору.

(e) Символ колеса (див. запропонований макет на рис.1) потрібно друкувати в нижньому лівому куті на лицьовій поверхні карти.

В інших випадках, застосовують положення підрозділу III.13.

В. Персоналізовані відтиски

Персоналізовані відтиски повинні містити таку інформацію:

Лицьова сторона

(a) найменування уповноваженого компетентного органу – див. також підпункт Aa)

(b) найменування уповноваженого органу, що видав Свідоцтво про реєстрацію (не обов'язково)

(c) однозначний послідовний номер документа, що використовують в державі-члені – див. також підпункт Aa);

(d) такі дані підрозділу II.5; згідно з II.7, окремі національні коди можна додавати до згармонізованих кодів Співтовариства:

Код	Опис
A	реєстраційний номер (державний номерний знак)
B	дата першої реєстрації транспортного засобу

Зворотна частина

Зворотній бік картки повинен містити щонайменше дані, що зазначено в підрозділі II.5; згідно з підрозділом II.7, до згармонізованих кодів Співтовариства можна додавати індивідуальні національні коди.

Це такі дані:

Код	Опис
Дані транспортного засобу (зважаючи на примітки підрозділу II.5)	
D.1	марка,
D.2	тип (варіант/версія, де необхідно)
D.3	комерційний опис:
E	ідентифікаційний номер транспортного засобу;
K	номер затвердження типу (якщо наявний):

Додаткові дані з II.6 (за згармонізованими кодами) та II.7 можна додавати на зворотній частині картки.

С. Фізичні показники безпеки смарт-карти

Загрозами для фізичної безпеки документів є:

– Виготовлення фальшивих карт: створення нового об'єкта, який має велику схожість з документом, способом підробки або копіювання оригінального документа.

– Зміна даних: зміна власника оригінального документа, тобто зміна деякої інформації, що надруковано на документі.

Матеріал, що використовують для Частини II Свідоцтва про реєстрацію захищають від підробки, використовуючи щонайменше три з таких методів:

- мікродрук,
- гільйошний друк,*
- райдужний друк,
- лазерне гравірування,
- ультрафіолетове флуоресцентне чорнило,
- чорнила кольору, що залежить від кута зору,*
- чорнила кольору, що залежить від температури,*
- голограми,*

- змінні лазерні зображення,
- змінні оптичні зображення.

Держави-члени на свій розсуд можуть вводити додатковий захист.

Як основним, перевагу надають методам, що позначено зірочками, оскільки вони дають можливість уповноваженим особам перевірити легітимність картки без спеціального обладнання.

III.2. Зберігання інформації та її захист

Після згармонізованих спільних кодів (якщо доцільно, у зв'язку з індивідуальними кодами держав-членів згідно з підрозділом II.7) на поверхні карти, що містить розбірливо надруковану інформацію відповідно до підрозділу III.1, повинні або можуть бути додатково збережені такі дані::

(А) Дані згідно з підрозділами II.4 та II.5

Всі дані, що зазначено в підрозділах II.4 та II.5, повинні бути обов'язково збережені на картці.

(В) Інші дані згідно з підрозділом II.6

Крім того, держави-члени на свій розсуд можуть зберігати більше інформації відповідно до розділу II.6 у необхідному розмірі.

(С) Інші дані згідно з підрозділом II.7

Додаткову інформацію загального значення, пов'язану з транспортним засобом припустимо зберігати на картці (не обов'язково).

Дані за пунктами А і В зберігають у двох відповідних файлах з прозорою структурою (див. ISO/IEC 7816-4). Держави-члени можуть встановлювати свої вимоги до зберігання інформації за підпунктом С.

На ці файли будь-якого обмеження щодо зчитування немає.

Доступ до цих файлів для запису слід дозволяти тільки національним компетентним органам (або уповноваженим ними агентствам) у державі-члені, що видала карту.

Доступ для запису дозволяють тільки після асиметричної аутентифікації зі зміною ключа сесії для захисту обміну інформацією між Свідомством про реєстрацію транспортного засобу та модулем безпеки (або картою модуля безпеки) національного компетентного органу (або уповноважених ним агентств). Таким чином, перевірні сертифікати карт відповідно до ISO/IEC 7816-8 обмінюють перед процесом аутентифікації. Перевірні сертифікати карти містять відповідні відкриті ключі, які видобувають з *пам'яті* та використовують в наступних процесах аутентифікації. Ці сертифікати підписані національними компетентними уповноваженими органами та містять об'єкт авторизації (авторизація власника сертифіката) згідно з ISO/IEC 7816-9, щоб закодувати на картці рольову індивідуальну авторизацію. Ця рольова

авторизація стосується національного уповноваженого органу (наприклад, для оновлення даних).

Відповідні відкриті ключі національного уповноваженого органу зберігають як трасовий анкер (кореневий відкритий ключ) на карті.

За технічні вимоги до файлів та команд, що необхідні для процесу аутентифікації та запису, несуть відповідальність держави-члени. Гарантія безпеки повинна бути затверджена спільними критеріями оцінки згідно з EAL4+. “Розширення” такі: 1. AVA_MSU.3 Аналіз та тестування небезпечних станів. 2. AVA_VLA.4 З високим опором (захистом).

(D) Контрольні дані для аутентифікації реєстраційних даних

Уповноважений орган, що видав свідоцтво, підраховує свої електронні підписи за загальними даними файлу, що містить дані пунктів А та В, та зберігає це у відповідному файлі. Ці підписи дозволяють верифікувати аутентифікацію збереженої інформації. На карті повинна бути збережена така інформація:

- електронний підпис реєстраційних даних згідно з підпунктом А,
- електронний підпис реєстраційних даних згідно з підпунктом В,

Для верифікації цих електронних підписів на карті повинно бути збережено:

- сертифікати уповноваженого органу–видавника, про підрахунок підписів щодо даних підпунктів А, В.

Електронні підписи та сертифікати повинні бути доступними для зчитування без обмеження. Доступ для запису до електронних підписів та сертифікатів відкрито слід відкрити тільки для національного уповноваженого компетентного органу.

III.3. Інтерфейс

Для під'єднання слід використовувати зовнішні контакти. Комбінація зовнішніх контактів з транспондером не обов'язкова.

III.4. Ємність пам'яті карти

Карта повинна мати достатню ємність для збереження даних, зазначених в розділі III.2.

III.5. Стандарти

Чіп-карта та зчитувальні пристрої, що використовують, повинні відповідати таким стандартам:

ISO 7810: Стандарти для ідентифікаційних карт (пластикових карт): Фізичні характеристики.

ISO 7816-1 та -2: Фізичні характеристики чіп-карт, розміри та місцезнаходження контактів.

ISO 7816-3: Електричні характеристики контактів, протоколи передачі (даних)

ISO 7816-4: Зміст зв'язку, структура даних чіп-карти, архітектура захисту (безпеки), механізм доступу

ISO 7816-5: Структура ідентифікаторів програм-застосунків, вибір та виконання ідентифікаторів програм-застосунків, процедури реєстрації ідентифікаторів програм-застосунків (система нумерації)

ISO 7816-6: Елементи міжгалузевих даних для взаємообміну

ISO 7816-8: Карти з інтегрованою(-ими) схемою(-ами) з контактами – Міжгалузеві команди щодо безпеки

ISO 7816-9: Карти з інтегрованою(-ими) схемою(-ами) з контактами – Вдосконалені міжгалузеві команди

III.6. Технічні характеристики та протокол передачі даних

Формат повинен бути ID-1 (нормальний розмір, див. ISO/IEC 7810).

Карта повинна підтримувати протокол передачі $T = 1$ згідно з ISO/IEC 7816-3. Додатково можуть підтримуватися й інші протоколи, наприклад $T = 0$, USB або бездротові протоколи.

Для бітової передачі необхідно застосовувати “пряме перетворювання” (див. ISO/IEC 7816-3).

(А) Напруга живлення, напруга програмування

Карта повинна працювати з $V_{CC}=3V (+/0.3V)$ або з $V_{CC}=5V (+/0.5V)$. Карта не повинна вимагати напруги програмування на контакті С6.

(В) Відповідь на скидання

Байт розміру інформаційного поля карти необхідно представляти у ATR шифром TA3. Це значення повинно бути щонайменше “80h” (= 128 байт)

(С) Вибір параметрів протоколу

Підтримка вибору параметрів протоколу (PPS) згідно з ISO/IEC 7816-3 обов'язкова. Її використовують для вибору $T = 1$, якщо $T = 0$ додатково представлений на карті, та для застосування Fi/Di параметрів для досягнення більш високих рівнів передачі даних.

(D) Протокол передачі $T = 1$

Підтримка утворення ланцюга обов'язкова.

Допускають такі спрощення:

- NAD байт: не використовують (NAD необхідно встановити на “00”),
- S-блок ABORT: не використовують,
- S-блок VPP помилка: не використовують.

Об'єм пам'яті пристрою (IFSD) повинен визначатися IFD негайно після ATR (відповіді на скидання), тобто IFD передає запит S-Block IFS після ATR і

картка повинна відправити назад S-Block IFS. Рекомендоване значення для IFSD становить 254 байт.

III.7. Температурний діапазон

Свідоцтво про реєстрацію у форматі смарт-карти повинне відповідно функціонувати у всіх кліматичних умовах, що переважають на території Співтовариства та, щонайменше, у температурному діапазоні, зазначеному в ISO 7810. Ці карти повинні відповідно функціонувати в діапазоні вологості від 10% до 90% .

III.8. Тривалість фізичного існування

Якщо карту використовують згідно з технічними вимогами до навколишнього середовища та джерел електроенергії, вона повинна відповідно функціонувати протягом 10 років. Матеріал карти підбирають таким чином, щоб він відповідав такій тривалості її існування.

III.9. Електричні характеристики

Під час роботи карти повинні відповідати Директиві 95/54/ЄС від 31 жовтня 1995 року щодо електромагнітної сумісності, та повинні бути захищена проти електростатичних розрядів.

III.10. Структура файлу

У таблиці 1 перераховано обов'язкові елементарні файли (*elementary files* – EF) програми-застосунку DF (див. ISO/IEC 7816-4) DF.Registration. Всі ці файли мають прозору структуру. Вимоги щодо доступу описано в розділі III.2. Розміри цих файлів визначають держави-члени відповідно до своїх вимог.

Таблиця 4

Назва файлу	Ідентифікатор файлу	Технічні вимоги
EF.Registration_A	„D001”	Дані про реєстрацію відповідно до підрозділів II.4 і II.5
EF.Signature_A	„E001”	Електронний підпис під повним змістом даних EF.Registration_A
EF.C.IA_A.DS	„C001”	Сертифікат X.509v3 уповноваженого органу-видавника з підрахунком підписів для EF.Signature_A
EF.Registration_B	„D011”	Дані про реєстрацію відповідно до розділу II.6
EF.Signature_B	„E011”	Електронний підпис під повним змістом даних EF.Registration_B

EF.C.IA_B.DS	„C011”	Сертифікат X.509v3 уповноваженого органу-видавника з підрахунком підписів для EF.Signature_B
--------------	--------	--

III.11. Структура даних

Сертифікати зберігаються в форматі X.509v3 відповідно до ISO/IEC 9594-8.

Електронні підписи зберігають прозоро.

Реєстраційні дані зберігають як об'єкти даних BER-TLV (див. ISO/IEC 7816-4) у відповідних елементарних файлах. Поля значень закодовано символами ASCII, як це визначено стандартом ISO/IEC 8824-1, значення 'C0'-'FF' визначають за ISO/IEC 8859-1 (набір символів латиниці 1), ISO/IEC 8859-7 (набір символів грецької абетки) або ISO/IEC 8859-5 (набір символів кирилиці). Дати в форматі YYYYMMDD (*рікмісяцьдень*).

У таблиці 5 перелічено теги, якими позначають коди даних, відповідні реєстрації за II.4 і II.5 разом з додатковими даними за III.1. Якщо не вказано інше, об'єкти даних, перераховані в таблиці 2, обов'язкові. Додаткові об'єкти даних можна опустити. Колонка «Тег» вказує рівень вкладення.

Таблиця 5

Тег				Опис
„78”				Орган, відповідальний за послідовність розміщення тегів, містить об'єкт "4F" (див. ISO/IEC 7816-4 і ISO/IEC 7816-6)
	„4F”			Ідентифікатор програми-застосунку (див. ISO/IEC 7816-4)
„73”				Міжгалузевий шаблон (див. ISO/IEC 7816-4 і ISO/IEC 7816-6), що відповідає обов'язковим даним Частини II Свідоцтва про реєстрацію, містить усі наступні об'єкти
	„80”			Версія визначення тегу
	„9F33”			Найменування держави-члена, що видала Частину II Свідоцтва про реєстрацію
	„9F34”			Інше (наприклад, попереднє національне)

				позначення відповідного документа (необов'язково)
	„9F35”			Назва органу влади
	„9F36”			Назва органу, що видав свідоцтво про реєстрацію(необов'язково)
	„9F37”			Застосований набір символів: „00”: ISO/IEC 8859-1 (набір символів латиниці 1) „01”: ISO/IEC 8859-5 (набір символів кирилиці) „02”: ISO/IEC 8859-7 (набір символів грецької абетки)
	„9F38”			Однозначний порядковий номер документа, використаний в державі-члені
	„81”			Реєстраційний номер
	„82”			Дата першої реєстрації
	„A3”			Транспортний засіб, містить об'єкти „87”, „88” і „89”
		„87”		Марка транспортного засобу
		„88”		Тип транспортного засобу
		„89”		Комерційні описи транспортного засобу
	„8A”			Ідентифікаційний номер транспортного засобу
	„8F”			Номер затвердження типу

У таблиці 6 наведені теги, що ідентифікують об'єкти даних, які відповідають реєстраційним даним за розділом II.6. Об'єкти даних, перелічені в таблиці 6, є необов'язковими.

Таблиця 6

Тег				Опис
„78”				Орган, відповідальний за послідовність розміщення тегів, містить об’єкт "4F" (див. ISO/IEC 7816-4 і ISO/IEC 7816-6)
	„4F”			Ідентифікатор програми-застосунку (див. ISO/IEC 7816-4)
„74”				Міжгалузевий шаблон (див. ISO/IEC 7816-4 і ISO/IEC 7816-6), що відповідає додатковим даним підрозділу II.6 Частини II Свідоцтва про реєстрацію, кодах містить всі нижченаведені об’єкти
	„80”			Версія визначення тегу
	„A1”			Персональні дані, містять об’єкти „A7”, „A8” і „A9”
		„A7”		Власник транспортного засобу, містить об’єкти „83”, „84” і „85”
			„83”	Прізвище або найменування підприємства
			„84”	Інші назви або ініціали (необов’язково)
			„85”	Адреса в державі-члені
		„A8”		Другий власник транспортного засобу, містить об’єкти „83”, „84” і „85”
			...	
		„A9”		Особа, яка може користуватися транспортним засобом на законній підставі іншій ніж право власності, містить об’єкти „83”, „84” і „85”
			...	
	„98”			Категорія транспортного засобу

Структуру і формат даних відповідно до II.7 визначають держави-члени.

III.12. Зчитування реєстраційних даних

A. Вибір програми-застосунку

Програму-застосунок «Реєстрація транспортного засобу» вибирають командою SELECT DF (за назвою, див. ISO/IEC 7816-4) за її ідентифікатором програми-застосунку (AID). Значення AID отримують за запитом від уповноваженої Європейською Комісією лабораторії.

B. Зчитування даних з файлів

Файли, що відповідають пунктам A, B і D глави II вибирають командою SELECT (див. ISO/IEC 7816-4) з набором параметрів команди P1 для "02", P2 для "04" і полем даних команди, що містить ідентифікатор файлу (див. таблицю 1 глави X). Шаблон FCP у відповіді містить розмір файлу, який може використовуватися для зчитування цих файлів.

Ці файли читання повинні зчитуватися командою READ BINARY, (див. ISO/IEC 7816-4) з полем даних відсутніх команд і набором Le щодо довжини очікуваних даних, із застосуванням короткого Le.

C. Перевірка автентичності даних

Щоб перевірити автентичність збережених реєстраційних даних, слід перевірити відповідний електронний підпис. Це означає, що разом із реєстраційними даними з реєстраційної карти можна зчитувати також і відповідний електронний підпис.

Відкритий ключ для перевірки підпису можна отримати зчитуванням сертифікату відповідного органу-видавника з реєстраційної карти. Сертифікати містять відкриті ключі та ідентифікатори відповідних органів. Перевірку підпису може виконувати інша, ніж реєстраційна карта, система.

Держави-члени можуть вільно отримати відкриті ключі та сертифікати для перевірки сертифікату органу-видавника.

III.13. Спеціальні положення

Незалежно від інших положень цієї Директиви, держави-члени після повідомлення Європейській Комісії, можуть додавати кольори, знаки та символи.. Крім того, для окремих даних підпункту C розділу III.2 держави-члени можуть дозволити застосування формату XML та надати доступ через TSP/IP.

Держави-члени можуть за погодженням з Європейською Комісією, додавати інші програмні продукти, для яких на рівні ЄС ще не існують згармонізовані правила або документи (наприклад, сертифікат про придатність

до експлуатації), на реєстраційну карту транспортного засобу для надання додаткових послуг, пов'язаних з транспортним засобом.

