



Додаток 1
до Бездоганної репутації на транспорті
<https://prawnicytransportu.pl/dobra-reputacja-transportcie/>

Оригінал від 21.10.2009

Переклад виконано

Міністерством юстиції України

Редагування: ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ»

Липень 2019

**Регламент (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради
від 21 жовтня 2009 року
про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно
дотримуватись для заняття діяльністю оператора дорожніх перевезень і
про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС
(витяги)**

**РОЗДІЛ II
УМОВИ, ЯКІ ПОВИННІ ВИКОНУВАТИСЯ ДЛЯ ВІДПОВІДНОСТІ
ВИМОГАМ, ВСТАНОВЛЕНИМ У СТАТТІ 3**

Стаття 3

Вимоги до заняття діяльністю оператора дорожніх перевезень

1. Підприємство, залучене до діяльності оператора дорожніх перевезень, повинно мати:

- (a) місце, де його було засновано дійсно та на постійній основі у державі-члені;
- (b) бездоганну репутацію;
- (c) відповідне фінансове положення;
- (d) необхідну професійну компетенцію.

2. Держави-члени можуть приймати рішення щодо застосування додаткових вимог, які повинні бути пропорційними та недискримінаційними,

для виконання підприємствами з метою заняття діяльністю оператора дорожніх перевезень.

Стаття 5

Умови стосовно вимоги щодо заснування підприємства

Для відповідності вимозі, встановленій у пункті (а) частини 1 статті 3, підприємство у відповідній державі-члені повинне:

(а) мати місце заснування, що знаходиться у тій державі-члені, зі службовими приміщеннями, у яких воно зберігає основні бізнес-документи, зокрема, бухгалтерську документацію, документацію управління кадрами, документи, що містять дані стосовно часу, проведеного у поїздках та періодів відпочинку, а також будь-які інші документи, до яких уповноважений орган влади повинен мати доступ з метою перевірки відповідності умовам, встановленим цим Регламентом. Держави-члени можуть вимагати, щоб місця заснування підприємств на їх території також в будь-який час мали у своїх службових приміщеннях інші документи;

(б) у разі надання дозволу мати у своєму розпорядженні один чи більше транспортних засобів, які зареєстровані або іншим чином введені в обіг згідно із законодавством цієї держави-члена, незалежно від того, чи перебувають ці засоби у власності повністю або, наприклад, утримуються згідно з договором купівлі в кредит або за договором найму чи оренди;

(с) проводити ефективно та постійно з необхідними адміністративними засобами свої операції щодо транспортних засобів, які згадані в підпункті (б), та з відповідним технічним обладнанням і засобами в центрі діяльності, який знаходиться у тій державі-члені.

Стаття 6

Умови стосовно вимоги щодо бездоганної репутації

1. Згідно з частиною 2 цієї статті держави-члени визначають умови, які повинні виконуватися підприємствами і менеджерами з перевезень для

відповідності вимозі стосовно бездоганної репутації, встановленій у пункті (b) частини 1 статті 3.

Для визначення відповідності підприємства вимоги держави-члени повинні розглядати поведінку підприємства, його менеджерів з перевезень та будь-якої іншої пов'язаної особи, як це може визначити держава-член. Будь-яке посилення у цій статті на звинувачення, санкції або порушення повинні включати звинувачення, санкції або порушення самого підприємства, його менеджерів з перевезень та будь-якої іншої пов'язаної особи, як це може визначити держава-член.

Умови, зазначені у першому пункті, повинні включати щонайменше таке:

(a) відсутність вимушених причин для сумнівів у бездоганній репутації менеджера з перевезень або транспортного підприємства, як-то звинувачень або санкцій за будь-які тяжкі порушення національних правил, що діють у сферах:

- (i) комерційного права;
- (ii) законодавства про неплатоспроможність;
- (iii) умов оплати і працевлаштування у професії;
- (iv) дорожнього руху;
- (v) професійної відповідальності;
- (vi) переміщення осіб і наркотиків; а також:

(b) менеджер з перевезень або транспортне підприємство не мають звинувачень в одній чи більше державах-членах щодо тяжких кримінальних злочинів або не мають накладених санкцій за тяжкі порушення правил Співтовариства, що, зокрема, стосуються:

- (i) часу, проведеного у поїздках та періодів відпочинку водіїв, робочого часу та установки і використання записуючого обладнання;
- (ii) максимальної ваги та габаритів комерційних транспортних засобів, що використовуються у міжнародному трафіку;
- (iii) початкової кваліфікації та постійної підготовки водіїв;

- (iv) придатності до експлуатації комерційних транспортних засобів на дорозі, включаючи обов'язкову технічну перевірку автомобілів;
- (v) доступу до ринку міжнародних вантажних автоперевезень або, як належить, доступу до ринку пасажирських автоперевезень;
- (vi) безпеки дорожніх перевезень небезпечних вантажів;
- (vii) установки і використання обмежувачів швидкості на певних категоріях транспортних засобів;
- (viii) водійських прав;
- (ix) допуску до діяльності;
- (x) транспортування тварин.

2. Для цілей абзацу третього пункту (b) частини 1:

(a) коли менеджер з перевезень або транспортне підприємство в одній чи більше державах-членах були звинувачені у тяжкому кримінальному злочині або на них була накладена санкція за одне з найтяжчих порушень правил Співтовариства, яке встановлено у Додатку IV, уповноважений орган влади держави-члена заснування підприємства проводить відповідним чином та своєчасно належно здійснену адміністративну процедуру, яка включає, якщо належить, перевірку службових приміщень відповідного підприємства.

Ця процедура повинна визначити, чи буде, через особливі обставини, втрата бездоганної репутації непропорційною реакцією в цьому окремому випадку. Будь-який висновок повинен бути належно обґрунтований та вмотивований.

Якщо уповноважений орган влади вважає, що втрата бездоганної репутації буде непропорційною реакцією, він може прийняти рішення стосовно непорушності бездоганності репутації. У такому випадку причини повинні бути записані в національному реєстрі. Кількість таких рішень потрібно вказувати у звіті, зазначеному в частині 1 статті 26.

У випадку, якщо уповноважений орган влади не вважає, що втрата хорошої репутації буде непропорційною реакцією, звинувачення або санкція призводять до втрати бездоганної репутації;

(b) Комісія складає список категорій, типів та ступенів тяжкості тяжких порушень правил Співтовариства, які, крім тих, що наведені у Додатку IV, можуть призвести до втрати бездоганної репутації. У процесі встановлення пріоритетів для перевірок, що зазначені в частині 1 статті 12, держави-члени враховують інформацію про такі порушення, зокрема інформацію, отриману від інших держав-членів.

Заходи, призначені вносити зміни до несуттєвих елементів цього Регламенту, доповнюючі його, та які стосуються цього списку, повинні ухвалюватися відповідно до підконтрольної регуляторної процедури, зазначеної в частині 3 статті 25.

З цією метою Комісія повинна:

(i) встановити категорії і типи найбільш частих порушень;

(ii) визначити ступінь тяжкості порушень відповідно до їх потенціалу створення ризику виникнення смертельних випадків або тяжких тілесних ушкоджень; а також

(iii) передбачити частотність їх виникнення, поза якою повторні порушення будуть вважатися більш тяжкими, беручи до уваги кількість водіїв, що беруть участь у транспортній діяльності, якою керує менеджер з перевезень.

3. Вимога, встановлена в пункті (b) частини 1 статті 3, не повинна виконуватися, доки згідно з відповідними положеннями національного законодавства не буде застосована процедура реабілітації чи будь-який інший захід з такими ж наслідками.