

Робочий переклад. Не є офіційним документом.

**ІМПЛЕМЕНТАЦІЙНИЙ РЕГЛАМЕНТ КОМІСІЇ (ЄС) № 2016/480
від 1 квітня 2016 року**

**про встановлення загальних вимог щодо взаємозв'язку між
національними електронними реєстрами автотранспортних
підприємств та припинення дії Регламенту (ЄС) № 1213/2010**

(Текст стосується ЄЕП)

ЄВРОПЕЙСЬКА КОМІСІЯ,

Беручи до уваги Договір про функціонування Європейського Союзу,

Беручи до уваги Регламент (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року, який встановлює загальні вимоги, яких необхідно дотримуватися для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень, та скасовує Директиву Ради 96/26/ЄС ^(¹), і зокрема його статтю 16(5),

Оскільки:

(1) Стаття 16(1) Регламенту (ЄС) № 1071/2009 встановлює зобов'язання для держав-членів вести національний електронний реєстр підприємств автомобільного транспорту, які отримали дозвіл від компетентного органу займатися діяльністю оператора автомобільних перевезень. Відповідні дані, що містяться в національних електронних реєстрах, мають бути доступні для всіх компетентних органів інших держав-членів. Стаття 16(5) і (6) Регламенту (ЄС) № 1071/2009 вимагає, щоб національні електронні реєстри були взаємопов'язані до 31 грудня 2012 року, зобов'язуючи Комісію прийняти загальні правила щодо такого взаємозв'язку. На підставі цього мандату Комісія прийняла Регламент (ЄС) № 1213/2010 ^(²), щоб полегшити взаємозв'язок між національними електронними реєстрами через систему обміну повідомленнями під назвою ERRU (Європейські реєстри підприємств автомобільного транспорту). Останній почав діяти 31 грудня 2012 року.

(2) Протягом останніх 3 років роботи ERRU Комісія разом з експертами з держав-членів визначила певну кількість аспектів, пов'язаних із практичним використанням ERRU, які не повністю відповідають адміністративним процедурам, встановленим у державах-членах.

- (3) Тому необхідно усунути недоліки, які були виявлені в роботі ERRU, узгодивши їх з відповідними положеннями Регламенту (ЄС) № 1071/2009, Регламенту (ЄС) № 1072/2009 Європейського Парламенту та Ради ⁽³⁾ та Регламенту (ЄС) № 1073/2009 Європейського Парламенту та Ради ⁽⁴⁾, а також мати гарантії того, що ERRU використовують єдиним чином компетентними органами в усьому ЄС. Крім того, необхідно адаптувати існуючі правила до науково-технічного прогресу.
- (4) Регламент Комісії (ЄС) 2016/403 ⁽⁵⁾ щодо класифікації тяжких порушень правил Союзу встановлює новий перелік категорій, типів і ступенів тяжкості порушень правил Союзу, які на додаток до встановлених у Додатку IV до Регламенту (ЄС) № 1071/2009, можуть призвести до втрати бездоганної ділової репутації автотранспортного підприємства або менеджера з перевезень. Тому необхідно надати можливість ERRU передавати інформацію про новий список порушень.
- (5) Положення щодо захисту персональних даних, викладені, зокрема, Директивою 95/46/ЄС Європейського Парламенту та Ради ⁽⁶⁾, застосовують до обробки будь-яких персональних даних відповідно до Регламенту (ЄС) № 1071/2009. Зокрема, держави-члени повинні впроваджувати відповідні заходи безпеки, щоб запобігти неправомірному використанню персональних даних.
- (6) У відповідних випадках положення щодо захисту персональних даних, як це встановлено Регламентом (ЄС) № 45/2001 Європейського Парламенту та Ради ⁽⁷⁾, застосовують до обробки будь-яких персональних даних відповідно до Регламенту (ЄС) № 1071/2009.
- (7) Через значну кількість змін, які необхідно внести до спільних правил здійснення взаємозв'язку між національними електронними реєстрами, необхідно замінити Регламент (ЄС) № 1213/2010 новим актом. Тому Регламент (ЄС) № 1213/2010 повинен бути скасований.
- (8) Заходи, передбачені цим Регламентом, відповідають висновку Комітету, зазначеному в частині 1 статті 42 Регламенту (ЄС) № 165/2014 Європейського Парламенту та Ради ⁽⁸⁾,

ПРИЙНЯЛА ТАКИЙ РЕГЛАМЕНТ:

Стаття 1 Предмет

Цей Регламент встановлює вимоги щодо підключення національних електронних реєстрів автотранспортних підприємств до системи обміну повідомленнями ERRU, як зазначено в частині 5 статті 16 Регламенту (ЄС) № 1071/2009.

Стаття 2 Визначення

Для цілей цього Регламенту та на додаток до визначень, викладених у статті 2 Регламенту (ЄС) № 1071/2009, застосовують такі визначення (викладено в алфавітному порядку англomовного оригіналу):

- (a) «ERRU (Європейський реєстр автотранспортних підприємств)» означає систему взаємозв'язку між національними електронними реєстрами, створену відповідно до частини 5 статті 16 Регламенту (ЄС) № 1071/2009;
- (b) «Асинхронний інтерфейс» означає процес, за допомогою якого повідомлення у відповідь на запит повертається через нове HTTP-з'єднання;
- (c) «Широкий пошук» означає повідомлення із запитом від держави-члена, адресоване всім іншим державам-членам;
- (d) «Центральний вузол» означає інформаційну систему, що забезпечує маршрутизацію повідомлень ERRU між державами-членами;
- (e) «CPC» означає свідоцтво професійної компетентності, як зазначено в частині 8 статті 8 Регламенту (ЄС) № 1071/2009;
- (f) «Держава-член вчинення порушення» означає державу-член, у якій транспортне підприємство вчинило порушення;
- (g) «Держава-член заснування» означає державу-член, у якій засновано підприємство;
- (h) «Національна система» означає інформаційну систему, створену в кожній державі-члені з метою передачі, обробки та відповіді на повідомлення ERRU;
- (i) «Синхронний інтерфейс» означає процес, за допомогою якого повідомлення у відповідь на запит повертається через те саме HTTP-з'єднання, яке використано для запиту;
- (j) «Держава-член, що запитує» означає державу-член, яка надсилає запит або сповіщення, яке потім направляють до відповідних держав-членів;
- (к) «Держава-член, що відповідає» означає державу-член, до якої спрямовано запит або повідомлення ERRU.

Стаття 3 Обов'язок підключення до ERRU

Держави-члени здійснюють взаємозв'язок між національними електронними реєстрами, зазначеними у статті 16 Регламенту (ЄС) № 1071/2009, з ERRU відповідно до процедур і технічних вимог, викладених у цьому Регламенті.

Стаття 4 Технічні характеристики

ERRU має відповідати технічним специфікаціям, викладеним у Додатках I–VII до цього Регламенту.

Стаття 5 Використання ERRU

1. Під час обміну інформацією через ERRU компетентні органи дотримуються процедур, викладених у Додатку VIII до цього Регламенту.
2. Держави-члени повинні надати своїм контрольним органам, відповідальним за перевірки на дорогах, доступ до функціональних можливостей ERRU з перевірки ліцензій Спільноти.
3. У випадках, коли кілька національних контрольних органів беруть участь у перевірках на дорогах, держава-член вирішує, якому із цих органів буде надано доступ, зазначений у частині 2.

Стаття 6 Припинення дії

Цей Регламент з дати набрання ним чинності припиняє дію Регламенту (ЄС) № 1213/2010. Посилання на скасований Регламент слід тлумачити як посилання на цей Регламент.

Стаття 7 Набрання чинності

Цей Регламент набуває чинності на двадцятий день після його публікації в *Офіційному журналі Європейського Союзу*.

Його застосовують з 30 січня 2019 року.

Цей Регламент є обов'язковим у повному обсязі та повинен безпосередньо застосовуватись в усіх державах-членах.

Вчинено в Брюсселі 1 квітня 2016 року.

Від комісії

Президент

Жан-Клод ЮНКЕР

⁽¹⁾ [ОБ L 300, 14.11.2009, с. 51](#).

⁽²⁾ Регламент Комісії (ЄС) № 1213/2010 від 16 грудня 2010 року про встановлення загальних вимог щодо взаємозв'язку між національними електронними реєстрами автотранспортних підприємств ([ОБ L 335, 18.12.2010, С. 21](#)).

⁽³⁾ Регламент (ЄС) № 1072/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року про загальні вимоги щодо доступу до ринку міжнародних автомобільних перевезень ([ОБ L 300, 14.11.2009, С. 72](#)).

- (⁴) Регламент (ЄС) № 1073/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року про загальні вимоги щодо доступу до міжнародного ринку автобусних перевезень та внесення змін до Регламенту (ЄС) № 561/2006 (*ОБ L 300* від 14.11.2009, с. 88).
- (⁵) Регламент Комісії (ЄС) 2016/403 від 18 березня 2016 року, що доповнює Регламент (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради щодо класифікації тяжких порушень правил Союзу, які можуть призвести до втрати бездоганної ділової репутації оператором автомобільних перевезень та внесення змін до Додатку III до Директиви 2006/22/ЄС Європейського Парламенту та Ради (*ОБ L 74*, 19.3.2016, С. 8).
- (⁶) Директива 95/46/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 24 жовтня 1995 року про захист осіб у зв'язку з обробкою персональних даних та про вільний рух таких даних (*ОБ L 281*, 23.11.1995 , стор. 31).
- (⁷) Регламент (ЄС) № 45/2001 Європейського Парламенту та Ради від 18 грудня 2000 року про захист осіб щодо обробки персональних даних установами та органами Спільноти та про вільний рух таких даних (*ОБ L 8*, 12.1.2001, С. 1).
- (⁸) Регламент (ЄС) № 165/2014 Європейського Парламенту та Ради від 4 лютого 2014 року про тахографи на автомобільному транспорті, який скасовує Регламент Ради (ЄЕС) № 3821/85 щодо реєстрального обладнання в автомобільному транспорті та вносить зміни до Регламенту (ЄС)) № 561/2006 Європейського Парламенту та Ради про гармонізацію певного соціального законодавства, що стосується автомобільного транспорту (*ОБ L 60*, 28.2.2014, С. 1).

ДОДАТОК I ЗАГАЛЬНІ АСПЕКТИ ERRU

1. АРХІТЕКТУРА

ERRU має таку структуру:

- 1.1.Центральний вузол, який повинен мати можливість отримувати запити від будь-якої держави-члена, підтверджувати їх та обробляти, пересилаючи державам-членам, які мають надати відповідь. Центральний вузол чекає відповіді від кожної держави-члена, яким надіслано запит, узагальнює всі відповіді та пересилає консолідовану відповідь державі-члену, яка надіслала запит.
- 1.2.Національна система кожної держави-члена має бути оснащена інтерфейсом, здатним як надсилати запити до центрального вузла, так і отримувати відповіді. Національні системи можуть використовувати власне або комерційне програмне забезпечення для передачі та отримання повідомлень від центрального вузла.
- 1.3.Як альтернативу 1.1, держави-члени можуть обрати використання сумісної комерційної мережі для обміну повідомленнями між собою. У такому випадку кожен компетентний орган надає статистичні дані про повідомлення, якими обмінюються в цій мережі, до центрального вузла.

2. УПРАВЛІННЯ

2.1. Управління центральним вузлом здійснює Комісія, яка відповідає за його технічну експлуатацію та утримання.

2.2. Центральний вузол не повинен зберігати дані протягом періоду, що перевищує 6 місяців, крім даних реєстрації та статистичних даних, викладених у Додатку VII.

2.3. Центральний вузол не повинен надавати доступ до персональних даних, за винятком уповноваженого персоналу Комісії, коли це необхідно для обслуговування та усунення несправностей.

2.4. Держави-члени відповідають за:

2.4.1. Налаштування та керування їхніми національними системами, включаючи інтерфейс із центральним вузлом.

2.4.2. Встановлення та обслуговування їхньої національної системи, як апаратного, так і програмного забезпечення, будь то власного чи комерційного.

2.4.3. Правильну взаємодію їх національної системи з центральним вузлом, включаючи керування повідомленнями про помилки, отриманими від центрального вузла.

2.4.4. Вжиття всіх заходів для забезпечення конфіденційності, цілісності та доступності інформації.

2.4.5. Роботу національних систем відповідно до рівнів обслуговування, викладених у Додатку VI.

2.5. Веб-портал MOVENUB

Комісія надає веб-додаток із захищеним доступом, який називається «веб-портал MOVENUB», що надає принаймні такі послуги:

- (a) статистика доступності держав-членів;
- (b) повідомлення про технічне обслуговування в центральному вузлі та національних системах держав-членів;
- (c) зведені звіти;
- (d) керування контактами;
- (e) схеми XSD.

2.6. Керування контактами

Функція керування контактами надає кожній державі-члену можливість керувати контактними даними щодо політики, бізнесу, операційних і

технічних користувачів цієї держави-члена, будучи компетентним органом кожної держави-члена, відповідальним за підтримку власних контактів, переглядати, але не редагувати контактні дані інших держав-членів.

ДОДАТОК II ФУНКЦІОНАЛЬНІ МОЖЛИВОСТІ ERRU

1. ERRU повинен забезпечувати виконання наступних функцій:

1.1. Перевірка бездоганної ділової репутації (CGR): дозволяє запитуючій державі-члену надіслати запит одній або всім відповідним державам-членам, щоб визначити придатність менеджера з транспорту, а отже, дозвіл на керування транспортним підприємством.

1.2. Повідомлення про порушення (INF): дозволяє державі-члену, в якій сталося порушення, повідомити державу-члена заснування про те, що транспортне підприємство вчинило тяжке порушення, як зазначено в статті 6(2)(b) Регламенту (ЄС) № 1071/2009. Це також дозволяє державі-члену, в якій сталося порушення, вимагати застосування санкцій до транспортного підприємства в державі-члені заснування.

1.3. Перевірка ліцензії Спільноти (CCL): дозволяє державі-члену, яка надсилає запит, надіслати запит державі-члену, що відповідає (тобто державі-члену заснування), щоб визначити, чи має транспортне підприємство чинну ліцензію Спільноти.

2. Передача інших типів повідомлень, які вважаються придатними для ефективного функціонування ERRU, наприклад, повідомлення про помилки.

ДОДАТОК III ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПОВІДОМЛЕННЯ ERRU

1. ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

1.1. Центральний вузол повинен забезпечувати як синхронні, так і асинхронні інтерфейси для обміну повідомленнями. Держави-члени можуть вибрати найбільш прийнятну технологію для взаємодії з їхніми власними програмами.

1.2. Усі повідомлення, якими обмінюються центральний вузол і національні системи, повинні мати кодування UTF-8.

1.3. Держави-члени забезпечують, щоб їхні національні системи могли отримувати та обробляти повідомлення, що містять грецькі або кириличні символи.

2. ВИЗНАЧЕННЯ СТРУКТУРИ ТА СХЕМИ XML-ПОВІДОМЛЕНЬ (XSD)

2.1. Загальна структура повідомлень XML має відповідати формату, визначеному схемами XSD, встановленими в центральному вузлі.

2.2. Центральний вузол і національні системи повинні передавати та отримувати повідомлення, які відповідають схемі XSD-повідомлень.

2.3. Національні системи мають бути здатні надсилати, отримувати та обробляти всі повідомлення, що відповідають будь-якій із функцій, викладених у Додатку II.

2.4. Повідомлення XML повинні містити принаймні мінімальні вимоги, викладені в Доповненні до цього Додатку.

Доповнення: Мінімальні вимоги до вмісту XML-повідомлень

Загальна назва		Обов'язковість
Версія	Офіційна версія специфікацій XML повинна бути вказана через масив імен, визначений у повідомленні XSD і в атрибуті <i>версії</i> елемента заголовка будь-якого XML-повідомлення. Номер версії ('n.m') має бути визначено як фіксоване значення в кожному випуску файлу визначення схеми XML (xsd).	Так
Тестовий ідентифікатор	Додатковий ідентифікатор для тестування. Ініціатор тесту створить ідентифікатор, і всі учасники робочого процесу пересилатимуть/повертатимуть той самий ідентифікатор. Під час роботи його слід ігнорувати та не використовувати, якщо він надійшов.	Немає
Технічний ідентифікатор	UUID, що унікально ідентифікує кожне окреме повідомлення. Відправник генерує UUID і заповнює цей атрибут. Ці дані не використовуються в комерційних цілях.	Так
Ідентифікатор робочого процесу	Ідентифікатор робочого процесу є UUID і має бути згенерований державою-членом, яка надсилає запит. Потім цей ідентифікатор використовується в усіх повідомленнях для кореляції робочого процесу.	Так

Надіслано о	Дата й час (UTC), коли було надіслано повідомлення.	Так
Час вийшов	Це необов'язковий атрибут дати й часу (у форматі UTC). Це значення буде встановлено лише вузлом для перенаправлених запитів. Це повідомить державу-члена, яка відповідає, про час, коли час очікування запиту мине. Це значення не є обов'язковим у MS2TCN_<x>_Req і всіх відповідних повідомленнях. Це необов'язково, щоб те саме визначення заголовка можна було використовувати для всіх типів повідомлень незалежно від того, чи потрібен атрибут вичерпання часу.	Немає
Від	Код ISO 3166-1 Alpha 2 країни-члена, яка надсилає повідомлення, або «ЄС».	Так
до	Код ISO 3166-1 Alpha 2 країни-члена, до якої надсилається повідомлення, або «ЄС».	Так

Перевірка бездоганної ділової репутації

Перевірка запиту щодо бездоганної ділової репутації		Обов'язковий
Ідентифікатор комерційної справи	Серійний або контрольний номер, що ідентифікує кожен окремий запит.	Так
Запитуючий компетентний орган	Компетентний орган, який надав запит на пошук.	Так
Відомості про менеджера з транспорту		Так, якщо немає деталей СПК
Прізвище	Прізвище(а) менеджера з транспорту, як зазначено в СРС.	Так
Ім'я	Повне ім'я менеджера з транспорту, як зазначено в СРС	Так

Дата народження	Дата народження менеджера з транспорту у форматі ISO 8601 (РРРР-ММ-ДД).	Так
Місце народження	Місце народження менеджера з транспорту.	Ні
<i>Деталі CPC</i>		<i>Так, якщо немає даних менеджера з транспорту</i>
Номер CPC	Реєстраційний номер сертифіката професійної компетентності	Так
Дата видачі CPC	Дата видачі CPC у форматі ISO 8601 (РРРР-ММ-ДД) як з зазначено в реєстрі.	Так
Країна видачі СПК	Країна видачі СПК у форматі ISO 3166-1 alpha 2 як зазначено в реєстрі.	Так

Перевірка відповіді щодо бездоганної ділової репутації		Обов'язковий
Ідентифікатор комерційної справи	Серійний або контрольний номер, що відповідає ідентифікатору комерційної справи запиту.	Так
Запитуючий компетентний орган	Компетентний орган, який видав запит на пошук.	Так
Відповідаючий компетентний орган	Компетентний орган, який надає відповідь на запит про пошук.	Так
Код статусу	Код статусу пошуку (наприклад, знайдено, не знайдено, помилка тощо).	Так
Повідомлення про статус	Опис стану (за необхідності).	Ні

<i>Знайдено деталі про менеджера з перевезень</i>		<i>Так, якщо код стану «знайдено»</i>
Прізвище	Прізвище (прізвища) менеджера з перевезень, як зазначено в реєстрі.	Так
Ім'я	Повне ім'я менеджера з перевезень, як зазначено в реєстрі.	Так
Дата народження	Дата народження менеджера з перевезень у форматі ISO 8601 (PPPP-ММ-ДД), як зазначено в реєстрі.	Так
Місце народження	Місце народження менеджера з перевезень, як зазначено в реєстрі.	Так
Номер CPC	Номер свідоцтва про професійну компетентність, як зазначено в реєстрі.	Так
Дата видачі CPC	Дата видачі CPC у форматі ISO 8601 (PPPP-ММ-ДД), як зазначено в реєстрі.	Так
Країна видачі CPC	Країна видачі CPC у форматі ISO 3166-1 alpha 2, як зазначено в реєстрі.	Так
Всього керованих підприємств	Кількість транспортних підприємств, з якими пов'язаний менеджер з перевезень.	Так
Загальна кількість керованих менеджером транспортних засобів	Загальна кількість транспортних засобів, якими управляє менеджер з перевезень.	Так
Придатність	Статус «Придатний» або «Непридатний».	Так
Кінцева дата непридатності	Кінцева дата непридатності менеджера з перевезень у форматі ISO 8601 (PPPP-ММ-	Ні

	ДД). Застосовується, якщо статус «непридатний».	
Метод пошуку	Метод, який використано для пошуку менеджера з перевезень: NYSIS, СПК, Custom (Митниця).	Так
<i>Транспортне підприємство (для кожного знайденого менеджера з перевезень)</i>		<i>Так, якщо керовані підприємства > 0</i>
Назва транспортного підприємства	Назва транспортного підприємства (назва та організаційно-правова форма), як зазначено в реєстрі.	Так
Адреса транспортного підприємства	Адреса транспортного підприємства (адреса, поштовий індекс, місто, країна), як зазначено в реєстрі.	Так
Номер ліцензії Спільноти	Серійний номер ліцензії транспортного підприємства, як зазначено в реєстрі.	Так
Статус ліцензії Спільноти	Статус ліцензії транспортного підприємства, як зазначено в реєстрі.	Так
Керовані транспортні засоби	Кількість керованих транспортних засобів, як зазначено в реєстрі.	Так

Повідомлення про порушення

Повідомлення про порушення		Обов'язковий
Ідентифікатор комерційної справи	Серійний або контрольний номер, що ідентифікує кожен окремий запит.	Так

Орган, що повідомляє	Компетентний орган, який видає повідомлення про порушення.	Так
<i>Транспортне підприємство</i>		<i>Так</i>
Назва транспортного підприємства	Назва транспортного підприємства, щодо якого ведеться реєстрація порушення.	Так
Номер ліцензії Спільноти	Серійний номер завіреної копії ліцензії транспортного підприємства.	Так
Реєстраційний номер транспортного засобу	Реєстраційний номер автомобіля-порушника.	Так
Країна реєстрації транспортного засобу	Країна, в якій зареєстровано транспортний засіб.	Так
<i>Порушення</i>		<i>Так</i>
Дата порушення	Дата порушення у форматі ISO 8601 (PPPP-ММ-ДД)	Так
Категорія	Категорія порушення: — MSI — найбільш тяжке порушення — VSI — істотно тяжке порушення — SI — тяжке порушення	Так
Тип порушення	Відповідно до класифікації, наведеної в Додатку IV до Регламенту (ЄС) № 1071/2009 та Додатку I до Регламенту (ЄС) 2016/403	Так
Дата перевірки	Дата перевірки, під час якої було виявлено порушення у форматі ISO 8601 (PPPP-ММ-ДД).	Так
<i>Накладене стягнення (за кожне тяжке порушення)</i>		<i>Так</i>

Ідентифікатор накладеного стягнення	Порядковий номер індивідуального накладеного стягнення.	Так
Дата остаточного рішення	Дата остаточного рішення щодо накладеного стягнення у форматі ISO 8601 (PPPP-ММ-ДД).	Так
Тип накладеного покарання	Декларування будь-якого: — 101 — «Попередження» — 201 — «Тимчасова заборона каботажних перевезень» — 202 — «Штраф» — 203 — «Заборона» — 204 — «Знерухолення» — 102 — «Інше»	Так
Дата початку	Дата початку накладання стягнення у форматі ISO 8601 (PPPP-ММ-ДД)	Ні
Дата закінчення	Кінцевий термін дії накладеного стягнення у форматі ISO 8601 (PPPP-ММ-ДД)	Ні
Виконується	Так/ні	Так
<i>Запит на стягнення (за кожне тяжке порушення)</i>		<i>Ні</i>
Ідентифікатор запиту на стягнення	Серійний номер запитуваного індивідуального стягнення.	Так
Тип стягнення	Декларація будь-якого: — 101 — «Попередження» — 301 — «Тимчасове вилучення деяких або всіх завірених копій ліцензії Спільноти» — 302 — «Остаточне вилучено частину або всі завірених копії ліцензії Спільноти»	Так

	<p>—303 — «Тимчасове відкликання ліцензії Спільноти»</p> <p>—304 — «Остаточне відкликання ліцензії Спільноти»</p> <p>—305 — «Призупинення видачі атестатів діяльності водія» (див. Рішення Комісії 2009/959/ЄС)</p> <p>—306 — «Вилучення атестату діяльності водія»</p> <p>—307 — «Видача атестатів діяльності водія з дотриманням додаткових умов з метою запобігання зловживанням»</p>	
Тривалість	Тривалість накладання запитуваного стягнення (календарні дні).	Ні

Відповідь на повідомлення про порушення		Обов'язковість
Ідентифікатор комерційної справи	Серійний або контрольний номер, що відповідає ідентифікатору комерційної справи запиту.	Так
Орган-ініціатор повідомлення	Компетентний орган, який видав повідомлення про порушення.	Так
Орган ліцензування	Компетентний орган, який відповідає на повідомлення про порушення.	Так
Код статусу	Код статусу відповіді на порушення (наприклад, знайдено, не знайдено, помилка тощо).	Так
Статус повідомлення	Пояснювальний опис статусу (за необхідності).	Ні
<i>Транспортне підприємство</i>		<i>Так</i>

Назва транспортного підприємства	Назва транспортного підприємства, як зазначено в реєстрі.	Так
<i>Накладено стягнення</i>		<i>Ні</i>
Ідентифікатор накладеного стягнення	Серійний номер окремого накладеного стягнення (вказано в ідентифікаторі запиту про стягнення в повідомленні про порушення).	Так
Орган, що накладає стягнення	Найменування органу, який накладає стягнення.	Так
Накладається	Так/ні	Так
Тип накладеного покарання	<p>Декларація будь-якого:</p> <ul style="list-style-type: none"> — 101 — «Попередження» —301 — «Тимчасове вилучення деяких або всіх завірених копій ліцензії Спільноти» —302 — «Остаточне вилучено частину або всі завірени копії ліцензії Спільноти» —303 — «Тимчасове відкликання ліцензії Спільноти» —304 — «Постійне відкликання ліцензії Спільноти» —305 — «Призупинення бланку підтвердження атестатів діяльності водія» (див. Рішення Комісії 2009/959/ЄС) —306 — «Вилучення бланку підтвердження діяльності водія» —307 — «Видача бланку підтвердження діяльності водія з дотриманням додаткових умов з метою запобігання зловживанням» — 102 — «Інше» 	Так

Дата початку	Дата початку накладеного стягнення у форматі ISO 8601 (PPPP-ММ-ДД).	Ні
Дата закінчення	Кінцевий термін дії накладеного стягнення у форматі ISO 8601 (PPPP-ММ-ДД).	Ні
Причина	Причина, якщо стягнення не накладено.	Ні

Підтвердження повідомлення про порушення		Обов'язковий
Ідентифікатор комерційної справи	Серійний або контрольний номер, що відповідає ідентифікатору комерційної справи повідомлення або відповіді.	Так
Статус коду	Статус коду підтвердження.	Так
Статус повідомлення	Рядок повідомлення про стан	Ні
Орган походження	Для IN_Ack: у законодавстві це поле представлено як «Ідентифікатор компетентного органу призначення». Для IR_Ack: у законодавстві це поле представлено як «Ідентифікатор компетентного органу підтвердження».	Так
Орган ліцензування	Для IN_Ack: у законодавстві це поле представлено як «Ідентифікатор компетентного органу підтвердження». Для IR_Ack: у законодавстві це поле представлено як «Ідентифікатор компетентного органу призначення».	Так
Тип підтвердження	Визначення типу підтвердження Можливі значення: — "IN_Ack" — "IR_Ack"	Так

Перевірка ліцензії Спільноти

Запит щодо ліцензії Спільноти		Обов'язковий
Ідентифікатор комерційної справи	Серійний або контрольний номер, що ідентифікує кожен окремий запит.	Так
Орган походження	Орган, який видав запит на пошук.	Ні
<i>Транспортне підприємство</i>		<i>Так</i>
Назва транспортного підприємства	Назва транспортного підприємства, щодо якого запитують дані ліцензії Спільноти.	Так
Номер ліцензії Спільноти	Серійний номер завіреної копії ліцензії Спільноти, деталі якої запитують.	Так
Реєстраційний номер транспортного засобу	Реєстраційний номер транспортного засобу, на який видано завірнену копію ліцензії.	Ні

Відповідь щодо ліцензії Спільноти		Обов'язковий
Ідентифікатор комерційної справи	Серійний або контрольний номер, що ідентифікує кожний окремий запит.	Так
Орган походження	Орган, який видав запит на пошук.	Ні
<i>Транспортне підприємство</i>		<i>Так</i>
Назва транспортного підприємства	Назва транспортного підприємства (назва та організаційно-правова форма) згідно з реєстром.	Так
Адреса транспортного підприємства	Адреса транспортного підприємства (адреса, поштовий індекс, місто, країна) згідно з реєстром.	Так

<i>Деталі ліцензії Спільноти</i>		<i>Так</i>
Номер ліцензії	Серійний номер ліцензії транспортного підприємства, як зазначено в реєстрі.	Так
Статус ліцензії	Статус ліцензії транспортного підприємства, як зазначено в реєстрі: — "Активний" — "Призупинено" — "Вилучено" — "Минув термін дії" — «Втрачено/викрадено» — "Анульовано" — "Повернуто"	Так
Тип ліцензії	Тип ліцензії спільноти, як зазначено в реєстрі. Декларація про: —«Ліцензія Спільноти на пасажирські перевезення» —«Національна ліцензія на перевезення пасажирів» —«Ліцензія Спільноти на вантажні перевезення» —«Національна ліцензія на перевезення вантажів»	Так
Дата початку	Дата початку дії ліцензії Спільноти.	Так
Термін придатності	Дата закінчення терміну дії ліцензії Спільноти.	Так
Дата вилучення	Дата відкликання ліцензії Спільноти.	Ні
Дата призупинення	Дата призупинення дії ліцензії Спільноти.	Ні

Термін дії призупинення	Дата, коли закінчується призупинення дії ліцензії Спільноти.	Ні
Транспортні засоби під управлінням менеджера з перевезень	Кількість транспортних засобів, що знаходяться під управлінням менеджера з перевезень, зареєстрована в реєстрі.	Так
<i>Деталі ліцензії Спільноти</i>		<i>Так</i>
Номер ліцензії	Серійний номер завіреної копії ліцензії Спільноти для транспортного підприємства, як зазначено в реєстрі (номер ліцензії, отриманий у запиті).	Так
Статус ліцензії	Статус завіреної копії ліцензії Спільноти транспортного підприємства, як зазначено в реєстрі: — "Активна" — "Призупинено" — "Вилучено" — "Термін дії минув" — «Втрачено/викрадено» — "Анульовано" — "Повернуто"	Так
Тип ліцензії	Тип завіреної копії ліцензії Спільноти, як зазначено в реєстрі. Декларація про: — «Ліцензія Спільноти на перевезення пасажирів» — «Національна ліцензія на перевезення пасажирів» — «Ліцензія Спільноти на перевезення вантажів»	Так

	—«Національна ліцензія на перевезення вантажів»	
Дата початку	Дата початку дії ліцензії Спільноти	Так
Термін дії	Дата закінчення терміну дії ліцензії Спільноти	Так
Дата вилучення	Дата відкликання ліцензії Спільноти	Ні
Дата призупинення	Дата призупинення дії ліцензії Спільноти	Ні
Термін дії призупинення	Дата, коли закінчується термін дії призупинення ліцензії Спільноти.	Ні

ДОДАТОК IV ТРАНСЛІТЕРАЦІЯ ТА ПОСЛУГИ NYSIIS

1. Алгоритм NYSIIS, реалізований у центральному вузлі, використовують для кодування імен усіх транспортних менеджерів у національних реєстрах.
2. Держави-члени повинні завжди використовувати ключ NYSIIS як основний механізм пошуку під час пошуку в реєстрі менеджера з перевезень через функціонал CGR.
3. Крім того, держави-члени можуть використовувати спеціальний алгоритм для отримання додаткових результатів.
4. У результатах пошуку має бути вказано, за допомогою якого механізму пошуку було знайдено запис: NYSIIS, CPC або спеціальний.

ДОДАТОК V ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

1. Для обміну повідомленнями між центральним вузлом і національними системами слід завжди використовувати HTTPS.
2. Для забезпечення безпеки обміну повідомленнями між національною системою та центральним вузлом національні системи повинні використовувати сертифікати PKI, надані Комісією.

3. Національні системи повинні впровадити, як мінімум, сертифікати з використанням хеш-алгоритму підпису SHA-2 (SHA-256) і довжиною відкритого ключа 2048 біт.

ДОДАТОК VI РІВНІ ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Національні системи повинні задовольняти такий мінімальний рівень обслуговування:

1.1. Вони повинні бути доступні 24 години на добу 7 днів на тиждень.

1.2. Їх доступність повинна контролюватися за допомогою періодичних повідомлень, які надсилають з центрального вузла.

1.3. Рівень їх доступності повинен складати 98%, згідно з таблицею (цифри округлено до найближчої зручної одиниці):

Доступність	Недоступність		
	Щодня	Щомісяця	Щорічно
98 %	0,5 години	15 годин	7,5 днів

Держав-членів спонукають дотримуватись щоденної норми доступності, однак для вчинення певних необхідних дій, таких як технічне обслуговування системи, може знадобитись понад 30 хвилин простою. Однак місячні та річні рівні доступності залишаються обов'язковими.

1.4. Системи повинні відповісти щонайменше на 98 % запитів, надісланих їм протягом 1 календарного місяця.

1.5. Надсилання відповідей щодо перевірки бездоганної ділової репутації, підтвердження сповіщень про порушення та відповідей щодо перевірки ліцензій Спільноти відповідно до Додатку VIII:

1.5.1. Відповідь на запит повинна бути надана протягом 10 секунд.

1.5.2. Глобальний тайм-аут запиту (час, протягом якого запитувач може чекати відповіді) не повинен перевищувати 20 секунд.

1.5.3. Швидкість обслуговування запитів повинна становити не менше 6 повідомлень на секунду.

1.6. Національні системи надсилають запити до вузла ERRU зі швидкістю, що не перевищує 2 запити на секунду.

1.7.Кожна національна система повинна бути в змозі впоратися з потенційними технічними проблемами центрального вузла або національних систем в інших державах-членах. До них належать, але не обмежуються:

- (a) Втрата зв'язку з центральним вузлом;
- (b) Відсутність відповіді на запит;
- (c) Отримання відповідей після тайм-ауту повідомлення;
- (d) Отримання небажаних повідомлень;
- (e) Отримання недійсних повідомлень.

2. Центральний вузол:

2.1. Показник доступності – 98 %.

2.2. Надавання національним системам сповіщення про будь-які помилки або шляхом надсилання відповідного повідомлення, або спеціальним повідомленням про помилку. Національні системи, у свою чергу, повинні отримувати ці спеціальні повідомлення про помилки та мати робочий процес ескалації, щоб вжити будь-яких відповідних дій для виправлення повідомленої помилки.

3. Технічне обслуговування

Держави-члени повинні повідомлювати інші держави-члени та Комісію про будь-які регулярні заходи з технічного обслуговування через веб-додаток принаймні за 1 тиждень до початку цих заходів, якщо це технічно можливо.

ДОДАТОК VII ПЕРСОНІФІКАЦІЯ ТА СТАТИСТИКА

1. У цьому додатку наведено деталі реєстрації та статистичні дані, зібрані в центральному вузлі, а не в державах-членах.

2. З метою забезпечення конфіденційності дані для статистичних цілей є анонімними. Дані, що ідентифікують конкретного транспортного менеджера, транспортне підприємство або СРС не будуть доступні для статистичних цілей.

3. Інформація реєстрації повинна відстежувати всі транзакції з метою моніторингу та налагодження та дозволяти генерувати статистику щодо цих транзакцій.

4. Персональні дані не повинні зберігатися в журналах більше 6 місяців. Статистична інформація зберігається необмежений час.

5. Статистичні дані, які використовують для звітності, включають:

- (a) Держава-член, що запитує;
- (b) Держава-член, що відповідає;
- (c) Тип повідомлення;
- (d) Код статусу відповіді;
- (e) Дата і час повідомлень;
- (f) Термін очікування відгуку.

ДОДАТОК VIII ВИКОРИСТАННЯ ERRU

1. ПЕРЕВІРКА БЕЗДОГАННОЇ ДІЛОВОЇ РЕПУТАЦІЇ МЕНЕДЖЕРІВ З ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Під час перевірки за допомогою ERRU, відповідно до статті 11(4) Регламенту (ЄС) № 1071/2009, чи не було оголошено транспортного менеджера в одній із держав-членів нездатним керувати транспортною діяльністю підприємства, держави-члени повинні виконати трансляційний пошук CGR, надіславши запит на перевірку бездоганної ділової репутації. Держави-члени, які відповідають, повинні надіслати відповідь на запит, перевіrivши бездоганну ділову репутацію.

2. ОБМІН ІНФОРМАЦІЄЮ ПРО ПОРУШЕННЯ

2.1. Під час обміну інформацією про тяжкі порушення через ERRU, відповідно до частини 1 статті 13 Регламенту (ЄС) № 1072/2009 або частини 1 статті 23 Регламенту (ЄС) № 1073/2009, держава-член, в якій сталося порушення, повинна повідомити державу-члена заснування у разі одного або кількох порушень, скоєних транспортним підприємством, відповідно до статті 16 Регламенту (ЄС) № 1071/2009. Повідомлення здійснюють шляхом надсилання інформації про порушення.

2.2. Повідомлення про порушення має бути надіслано якнайшвидше, але не пізніше ніж протягом 6 тижнів після остаточного рішення з цього питання. У ньому повинно бути надано деталі порушень, статус накладених санкцій і запитуваних санкцій, якщо такі є, у державі-члені заснування.

2.3. Держава-член заснування повинна відповісти на повідомлення про порушення, надіславши відповідь на нього якнайшвидше та не пізніше ніж протягом 6 тижнів після остаточного рішення з цього питання, повідомляючи, якщо такі є, про стягнення, які вимагалися державою-членом порушення, були накладені. Якщо такі стягнення не накладено, відповідь на повідомлення про порушення має містити причини цього.

2.4. У всіх випадках будь-яке повідомлення про порушення має бути підтверджено відповіддю на повідомлення про порушення.

3. ПЕРЕВІРКА ЛІЦЕНЗІЇ СПІЛЬНОТИ

3.1. Під час перевірки наявності ліцензії Спільноти, зазначеної в статті 4 Регламенту (ЄС) № 1072/2009 та Регламенту (ЄС) № 1073/2009, держава-член може вимагати через запит на перевірку ліцензії Спільноти, надісланий до держави-члена заснування, інформацію про ліцензію Спільноти, згадану в статті 16(2)(d) Регламенту (ЄС) № 1071/2009.

3.2. Держава-член заснування має відповісти, надіславши відповідь на запит щодо перевірки ліцензії спільноти.