

Робочий переклад. Не є офіційним документом.

ІМПЛЕМЕНТАЦІЙНИЙ РЕГЛАМЕНТ КОМІСІЇ (ЄС) 2021/2179

від 9 грудня 2021 року

про функціональні можливості публічного інтерфейсу, підключеного до інформаційної системи внутрішнього ринку щодо відрядження водіїв у сфері автомобільного транспорту

ЄВРОПЕЙСЬКА КОМІСІЯ,

Беручи до уваги Договір про функціонування Європейського Союзу,

Беручи до уваги Директиву (ЄС) 2020/1057 Європейського Парламенту та Ради від 15 липня 2020 року, яка встановлює спеціальні правила стосовно Директиви 96/71/ЄС та Директиви 2014/67/ЄС щодо відрядження водіїв у секторі автомобільного транспорту та про внесення змін до Директиви 2006/22/ЄС щодо вимог до виконання та Регламенту (ЄС) № 1024/2012 ⁽¹⁾, зокрема статті 1(14),

Оскільки:

- (1) Згідно зі статтею 1(11) Директиви (ЄС) 2020/1057, оператори автомобільного транспорту можуть бути зобов'язані надіслати до компетентних органів держави-члена, до якої водій направлений або був направлений, декларацію про відрядження або інші документи, використовуючи багатомовну стандартну форму публічного інтерфейсу, підключеного до Інформаційної системи внутрішнього ринку («ІМІ»), встановленої статтею 2 Регламенту (ЄС) № 1024/2012 Європейського Парламенту та Ради ⁽²⁾.
- (2) Доступ до загальнодоступного інтерфейсу, підключеного до ІМІ, має здійснюватися через створення захищеного облікового запису, що дозволяє авторизованим користувачам керувати деклараціями про публікацію та запитами документів, зробленими компетентними органами держави-члена. Авторизовані користувачі повинні мати можливість записувати деталі щодо оператора, транспортного менеджера та призначених водіїв. Уповноважений користувач — це особа, яка діє від імені оператора для керування деклараціями про розміщення та відповідей на запити документів від приймаючої держави-члена.
- (3) Декларації про публікацію слід подавати в публічному інтерфейсі максимум на 6 місяців.
- (4) Щоб відповідати статті 1(12) Директиви (ЄС) 2020/1057 і підтримувати декларації про направлення в актуальному стані, повинна бути можливість змінити інформацію в декларації про направлення.
- (5) Також має бути легко поновити декларацію, щоб уникнути надмірного адміністративного навантаження на операторів.
- (6) Щоб дозволити операторам виконувати зобов'язання, викладені в статті 1(11)(b)(i) Директиви (ЄС) 2020/1057, публічний інтерфейс, підключений до ІМІ, повинен зробити декларацію доступною в паперовій та електронній формі.

- (7) У разі ненадання оператором документів відповідно до пункту (с) частини 11 статті 1, оператор повинен мати можливість побачити в публічному інтерфейсі, підключеному до ІМІ, коли такі документи були надані державою-членом заснування після запиту про допомогу від приймаючої держави-члена в ІМІ.
- (8) Загальнодоступний інтерфейс, підключений до ІМІ, також повинен дозволяти одному або декільком національним органам влади отримувати в ІМІ декларації про розміщення та документи, надіслані операторами на їх запит.
- (9) Щоб забезпечити ефективне виконання спеціальних правил щодо відрядження водіїв та уникнути надмірного адміністративного тягаря, важливо, щоб національні компетентні органи в межах приймаючої держави-члена координували свою роботу, щоб оператори не отримували непотрібних запитів у публічному інтерфейсі, пов'язаному з ІМІ з цієї держави-члена, що охоплює той самий період відправлення.
- (10) Для того, щоб національні органи контролювали дотримання правил розміщення, важливо, щоб національні компетентні органи мали доступ до записів тахографів водія, які містять коди країн-членів, які перетнув водій.
- (11) З огляду на те, що оператори зобов'язані зберігати листи записів тахографа, роздруківки та завантажені дані лише в розбірливій формі протягом принаймні 1 року після їх використання, публічний інтерфейс, підключений до ІМІ, повинен дозволяти оператору відповідати на запити документів від компетентних органів держава-члена, де відбулося направлення, протягом періоду, що охоплює попередні 12 місяців з дати запиту, відповідно до статті 10(5) Регламенту (ЄС) № 561/2006 Європейського Парламенту та Рада ⁽³⁾.
- (12) Щоб дозволити операторам зібрати всі необхідні документи протягом 8 тижнів, оператор повинен мати можливість надати запитані документи в один або кілька етапів.
- (13) Оператор повинен бути проінформований через загальнодоступний інтерфейс, підключений до ІМІ, у випадках, коли приймаюча держава-член звертається за допомогою до держави-члена заснування.
- (14) Щоб уникнути того, що запити на документи залишаються відкритими протягом невизначеного часу, компетентний орган приймаючої держави-члена повинен закрити їх після завершення оцінки дотримання оператором правил розміщення та повідомити оператора про результат запиту. У випадках, коли компетентні органи приймаючої держави-члена не закривають запит на документи, він повинен бути автоматично закритий через 24 місяці.
- (15) Враховуючи конфіденційний характер персональних даних, які передаються через публічний інтерфейс, підключений до ІМІ, необхідно дозволити видалення всіх даних, що зберігаються в цьому інтерфейсі, і облікових записів операторів, коли ці дані більше не потрібні для перевірки дотримання правил про відрядження водіїв на автомобільному транспорті. Зобов'язання щодо автоматичного видалення також має застосовуватися до документів, поданих оператором через загальнодоступний інтерфейс, підключений до ІМІ, після запитів документів від компетентних органів.
- (16) Якщо для цілей цього Регламенту необхідно обробляти персональні дані, це має здійснюватися відповідно до законодавства Союзу про захист персональних даних. Будь-яка обробка персональних даних на основі цього Регламенту регулюється Регламентом (ЄС) 2018/1725 Європейського Парламенту та Ради ⁽⁴⁾.

(17) Відповідно до частини 1 статті 42 Регламенту (ЄС) 2018/1725 було проведено консультації з Європейським інспектором із захисту даних, який надав висновок 7 липня 2021 року.

(18) Заходи, передбачені цим Регламентом, відповідають висновку Комітету, зазначеному в статті 4(1) Директиви (ЄС) 2020/1057.

ПРИЙНЯЛА ЦЮ РЕГЛАМЕНТУ:

Стаття 1

Предмет

Цей Регламент визначає функції публічного інтерфейсу, підключеного до Інформаційної системи внутрішнього ринку («ІМІ») для цілей статті 1(11) Директиви (ЄС) 2020/1057.

Стаття 2

Загальні функції

1. Багатомовний публічний інтерфейс, підключений до ІМІ, надає операторам, зокрема, такі технічні функції:

- (1) створення облікового запису для безпечного доступу до зарезервованої зони оператора;
- (2) забезпечення відповідного логіну активності користувача;
- (3) зазначення в обліковому записі реквізитів оператора, авторизованих користувачів, менеджера транспорту та відряджених водіїв;
- (4) управління деклараціями про розміщення:
 - (а) запис інформації, зазначеної в пункті (а) частини 11 статті 1 Директиви (ЄС) 2020/1057;
 - (б) подання декларації про направлення, що містить інформацію, зазначену в пункті (а), що охоплює мінімальний період від 1 дня до максимального періоду в 6 місяців;
 - (в) внесення змін до інформації в декларації про розміщення з метою її актуальності;
 - (д) завантаження копії декларації про розміщення в електронній формі та у форматі, що дозволяє роздрукувати;
 - (д) поновлення декларації про відрядження;
 - (ф) відкриття декларації про направлення;
- (5) отримання та відповідь на запити щодо документації відповідно до статті 1(11)(с) Директиви (ЄС) 2020/1057;
- (6) доступ і перегляд будь-яких документів, наданих компетентними органами держави-члена заснування;
- (7) спілкування з компетентними органами держави-члена, де відбулося направлення;
- (8) отримання інформації про закриття запиту компетентними органами приймаючої держави-члена.

2. Багатомовний загальнодоступний інтерфейс, підключений до ІМІ, також повинен надавати технічні функції, що дозволяють одному або декільком національним

органам приймаючої держави-члена, які є компетентними органами відповідно до пункту (f) статті 5 Регламенту (ЄС) № 1024/2012. до:

- (а) отримання декларації про розміщення;
- (б) запиту документів згідно з процедурою, зазначеною в статті 1(11)(с) Директиви (ЄС) 2020/1057;
- (с) внесення кінцевого результату оцінки дотримання оператором правил розміщення та закриття запиту в ІМІ.

Стаття 3

Функціональні можливості, пов'язані із запитами документів

1. Загальнодоступний інтерфейс дозволяє компетентному органу держави-члена, де відбулося розміщення, вимагати від оператора надіслати документи, викладені в першому абзаці статті 1(11)(с) Директиви (ЄС) 2020/1057 для періоду, що охоплює попередні 12 місяців з дати запиту. Загальнодоступний інтерфейс, підключений до ІМІ, дозволяє оператору надавати запитувані документи в один або кілька етапів.

2. У випадку, якщо від оператора вимагається надати один або більше додаткових документів, які не були включені до запиту, зазначеного в частині 1, публічний інтерфейс обчислює 8-тижневий період часу для надання документів з дати запиту на додатковий документ(и).

3. Загальнодоступний інтерфейс повинен дозволяти оператору бути поінформованим у випадках, коли приймаюча держава-член звертається за допомогою до держави-члена заснування.

4. Будь-який документ, завантажений компетентним органом держави-члена заснування після запиту про допомогу, зробленого компетентним органом приймаючої держави-члена, відповідно до пункту (с) статті 1(11), другого абзацу Директиви (ЄС) 2020/1057, має бути видно в обліковому записі оператора.

5. Загальнодоступний інтерфейс повинен дозволяти оператору отримувати повідомлення про закриття запиту на документи із зазначенням остаточного результату після перевірки запитуваних документів національними органами.

Запити на документи, які не були закриті запитуючим компетентним органом приймаючої держави-члена, автоматично закриваються через 24 місяці після дати запиту.

Стаття 4

Функціональні можливості, пов'язані зі збереженням даних

1. Загальнодоступний інтерфейс, підключений до ІМІ, дозволяє видаляти всі дані, що зберігаються в цьому публічному інтерфейсі, і облікові записи операторів, коли ці дані більше не потрібні для цілей, для яких вони були зібрані та оброблені. Загальнодоступний інтерфейс має дозволяти надсилати оператору нагадування про перегляд та видалення, у разі необхідності, особистих даних водія.

2. Загальнодоступний інтерфейс повинен дозволяти автоматичне видалення декларацій про розміщення, які були подані через цей публічний інтерфейс після 24-місячного періоду, зазначеного в статті 1(13) Директиви (ЄС) 2020/1057.

3. Якщо документи були подані оператором як частину запиту на документи, запитувані документи залишаються доступними не довше, ніж це необхідно для цілей, для яких вони були зібрані, і не довше ніж протягом 12 місяців після закриття запиту. .

Стаття 5

Набрання чинності

Цей Регламент набуває чинності на двадцятий день після його публікації в *Офіційному журналі Європейського Союзу* .

Цей Регламент є обов'язковим у повному обсязі та безпосередньо застосовується в усіх державах-членах.

Вчинено в Брюсселі 9 грудня 2021 року.

Для комісії

Президент

Урсула ФОН ДЕР ЛАЙЄН

(¹) [ОВ L 249, 31.07.2020, с. 49](#) .

(²) Регламент (ЄС) № 1024/2012 Європейського Парламенту та Ради від 25 жовтня 2012 року про адміністративну співпрацю через Інформаційну систему внутрішнього ринку та про скасування Рішення Комісії 2008/49/ЄС («Регламент ІМІ») ([ОВ L 316, 14.11.2012, с. 1](#)).

(³) Регламент (ЄС) № 561/2006 Європейського Парламенту та Ради від 15 березня 2006 року про гармонізацію певного соціального законодавства щодо автомобільного транспорту та внесення змін до Регламентів Ради (ЄЕС) № 3821/85 та (ЄС) № 2135/98 та скасовує Регламент Ради (ЄЕС) № 3820/85 ([ОВ L 102, 11.4.2006, с. 1](#)).

(⁴) Регламент (ЄС) 2018/1725 Європейського Парламенту та Ради від 23 жовтня 2018 року про захист фізичних осіб у зв'язку з обробкою персональних даних інституціями, органами, офісами та агенціями Союзу та про безкоштовне переміщення таких даних та скасування Регламенту (ЄС) № 45/2001 і Рішення № 1247/2002/ЄС ([ОВ L 295, 21.11.2018, с. 39](#)).