

*Робочий переклад. Не є офіційним документом.*

## РЕГЛАМЕНТ КОМІСІЇ (ЄС) № 307/2008

від 2 квітня 2008 року

**що встановлює відповідно до Регламенту (ЄС) № 842/2006 Європейського Парламенту та Ради мінімальні вимоги до програм навчання та умови для взаємного визнання атестатів про підготовку персоналу щодо систем кондиціонування повітря в певних автомобілях, що містять певні фторовмісні парникові гази**

**(Текст стосується ЄЕЗ)**

КОМІСІЯ ЄВРОПЕЙСЬКИХ СПІЛЬНОТ,

Беручи до уваги Договір про заснування Європейського Співтовариства,

Беручи до уваги Регламент (ЄС) № 842/2006 Європейського Парламенту та Ради від 17 травня 2006 року про певні фторовмісні парникові гази [\(1\)](#), і, зокрема, його статтю 5(1),

Оскільки:

- (1) Директива 2006/40/ЄС щодо викидів від систем кондиціонування повітря в автомобілях і вносить зміни до Директиви Ради 70/156/ЄЕС ([2](#)) передбачає обов'язкове впровадження систем кондиціонування повітря з низьким потенціалом глобального потепління в автомобілях з 2011 року. В якості короткострокового заходу Регламент (ЄС) № 842/2006 вимагає встановити правила щодо відповідної кваліфікації персоналу, який збирає фторовмісні парникові гази з таких систем.
- (2) Персоналу, зарахованому на навчальний курс з метою отримання атестації про підготовку, протягом обмеженого часу має бути дозволено займатися діяльністю, охопленою навчальним курсом і для якої потрібна атестація про підготовку, за умови, що вони перебувають під наглядом персоналу, який має таку атестацію.
- (3) Щоб уможливити навчання та атестацію персоналу, який наразі працює у сферах, охоплених цим Регламентом, без переривання їхньої професійної діяльності, необхідний адекватний проміжний період, протягом якого персонал, навчений за існуючими кваліфікаційними схемами або з професійним досвідом, може вважатися таким, що має належну кваліфікацію для цілей Регламенту (ЄС) № 842/2006.

- (4) З метою уникнення надмірного адміністративного тягаря слід дозволити визнавати існуючі кваліфікаційні схеми за умови, що охоплені навички та знання, а також відповідна система кваліфікації еквівалентні мінімальним стандартам, передбаченим цим Регламентом.
- (5) Офіційно призначені атестаційні органи повинні забезпечувати відповідність мінімальним вимогам, викладеним у цьому Регламенті, і таким чином сприяти ефективному та дієвому взаємному визнанню атестацій щодо підготовки в усьому Співтоваристві.
- (6) Інформацію про системи атестації, які видають атестації, що підлягають взаємному визнанню, слід повідомити до Комісії у форматі, встановленому Регламентом Комісії (ЄС) № 308/2008 від 2 квітня 2008 року, який встановлює відповідно до Регламенту (ЄС) № 842/2006 Європейського Союзу Парламент і Рада, формат повідомлення про програми навчання та сертифікації держав-членів [\(3\)](#). Інформацію про визнання існуючих систем кваліфікації або професійного досвіду на проміжний період слід повідомляти Комісії.
- (7) Заходи, передбачені цим Регламентом, відповідають висновку Комітету, заснованого статтею 18(1) Регламенту (ЄС) № 2037/2000 Європейського Парламенту та Ради [\(4\)](#),

ПРИЙНЯЛА ЦЕЙ РЕГЛАМЕНТ:

### *Стаття 1*

#### **Предмет**

Цей Регламент встановлює мінімальні вимоги до програм навчання персоналу, який збирає певні фторовмісні парникові гази з систем кондиціонування повітря в автомобілях, які підпадають під сферу дії Директиви 2006/40/ЄС, а також умови для взаємного визнання сертифікатів підготовки, виданих відповідно до цих вимоги.

### *Стаття 2*

#### **Навчання персоналу**

1. Лише персонал, який має атестацію про підготовку, як зазначено у статті 3, вважається належним чином кваліфікованим для виконання діяльності, зазначеної у статті 1.
2. Параграф 1 не застосовується протягом максимального періоду в 12 місяців до персоналу, зарахованого на навчальний курс з метою отримання свідоцтва про підготовку, за умови, що він виконує діяльність під наглядом особи, яка вважається відповідною кваліфікацією.
3. Держави-члени можуть прийняти рішення, що щонайпізніше до 4 липня 2010 року параграф 1 не застосовуватиметься до:
  - (а) персонал, який має атестацію, видану відповідно до існуючих кваліфікаційних схем для діяльності, зазначеної в статті 1, визначену як таку державою-членом; або
  - (б) персонал з професійним досвідом у діяльності, згаданій у статті 1, набутим до 4 липня 2008 року.

Такий персонал протягом періоду, зазначеного в першому абзаці, вважається належним чином кваліфікованим для виконання діяльності, зазначеної в статті 1.

### *Стаття 3*

#### **Видача персоналу атестацій про навчання**

1. Орган з атестації повинен бути передбачений національним законом чи нормативним актом або призначений компетентним органом держави-члена чи іншими особами, які мають на це право.
2. Орган з атестації, згаданий у параграфі 1, видає атестацію на навчання персоналу, який пройшов курс навчання, що охоплює мінімальні навички та знання, викладені в Додатку.
3. Атестація про навчання повинна містити принаймні таке:
  - (а) найменування органу з атестації, повне найменування власника та реєстраційний номер;
  - (б) діяльність, яку має право здійснювати власник атестату про підготовку;
  - (с) дата видачі та підпис емітента.
4. Якщо існуючий навчальний курс охоплює мінімальні навички та знання, викладені в Додатку, але відповідна атестація не містить елементів, викладених у частині 3 цієї статті, атестаційний орган, згаданий у частині 1, може видати атестацію про підготовку власнику цієї кваліфікації без повторного курсу навчання.

### *Стаття 4*

#### **Сповіднення**

1. До 4 липня 2008 року держави-члени повинні повідомити Комісію про свій намір застосувати пункти (а) або (б) першого підпункту частини 3 статті 2 шляхом визначення існуючих систем кваліфікації або умов, заснованих на професійному досвіді, на основі яких персонал вважається відповідно кваліфікованим.
2. До 4 січня 2009 року держави-члени повинні повідомити Комісію про назви та контактні дані органів з атестації персоналу, на який поширюється дія частини 1 статті 3, а також про назви атестацій щодо підготовки персоналу, який відповідає вимогам частини 2 статті 3. та Додатку, використовуючи формат, встановлений Регламентом (ЄС) № 308/2008.
3. Держави-члени оновлюють повідомлення, подане відповідно до параграфа 2, відповідною новою інформацією та невідкладно подають його до Комісії.

### *Стаття 5*

#### **Умови взаємного визнання**

1. Держави-члени надають взаємне визнання атестатів про підготовку, виданих в інших державах-членах відповідно до статті 3.

2. Держави-члени можуть вимагати від власників сертифікатів про підготовку, виданих в іншій державі-члені, надання перекладу сертифіката іншою офіційною мовою Співтовариства.

## Стаття 6

### Набрання чинності

Цей Регламент набирає чинності на 20-й день після його публікації в *Офіційному журналі Європейського Союзу*.

Цей Регламент є обов'язковим у повному обсязі та безпосередньо застосовується в усіх державах-членах.

Вчинено в Брюсселі 2 квітня 2008 року.

*Для комісії*

Ставрос ДІМАС

*Член комісії*

---

(<sup>1</sup>) [ОБ L 161, 14.6.2006, с. 1](#).

(<sup>2</sup>) [ОБ L 161, 14.6.2006, с. 12](#).

(<sup>3</sup>) Див. сторінку 28 цього Офіційного вісника.

(<sup>4</sup>) [ОБ L 244, 29.09.2000, с. 1](#). Регламент з останніми змінами, внесеними Рішенням Комісії 2007/540/ЄС ([ОБ L 198, 31.07.2007, С. 35](#)).

---

## ДОДАТОК

Мінімальні вимоги до навичок і знань, які повинні бути охоплені навчальними програмами

Навчальний курс, згаданий у частині 2 статті 3, повинен охоплювати наступне:

- (а) теоретичний модуль, як зазначено в колонці «Тип модуля» (Т);
- (б) практичний модуль, де заявник виконує відповідне завдання з відповідними матеріалами, інструментами та обладнанням, як зазначено в колонці «Тип модуля» (Р).

Мінімум знань та навичок		Тип модуля
1. Експлуатація систем кондиціонування повітря, що містять фторовмісні парникові гази в автомобілях, вплив фторвмісних парникових газів на навколишнє середовище та відповідні екологічні норми		
1.1.	Базові знання про роботу систем кондиціонування повітря в автомобілях	Т

1.2.	Базові знання про використання та властивості фторовмісних парникових газів, що використовуються як холодоагенти в системах кондиціонування повітря в автомобілях, вплив викидів цих газів на навколишнє середовище (порядок величини їх потенціалу глобального потепління у зв'язку зі зміною клімату)	Т
1.3.	Базові знання відповідних положень Регламенту (ЄС) № 842/2006 та Директиви 2006/40/ЄС	Т
2. Екологічно безпечне відновлення фторовмісних парникових газів		
2.1.	Знання загальних процедур відновлення фторовмісних парникових газів	Т
2.2.	Поводження з балоном з холодоагентом	П
2.3.	Підключення та від'єднання комплекту відновлення до та від сервісних портів системи кондиціонування повітря автомобіля, що містить фторовмісні парникові гази	П
2.4.	Експлуатація набору відновлення	П