

РЕГЛАМЕНТ КОМІСІЇ (ЄС) № 6/2003

від 30 грудня 2002 року щодо поширення статистичних даних про перевезення вантажів автомобільним транспортом

(Текст стосується ЄЕЗ)

Офіційний журнал L 001, 01.04.2003 р. С. 0045 - 0049

КОМІСІЯ ЄВРОПЕЙСЬКИХ СПІЛЬНОТ,

Беручи до уваги Договір про заснування Європейського Співтовариства,

Беручи до уваги Регламент Ради (ЄС) № 1172/98 від 25 травня 1998 року про статистичні звіти щодо перевезення вантажів автомобільним транспортом (1), і, зокрема, його статті 6 і 9,

Оскільки:

(1) Статистичні дані про перевезення вантажів автомобільним транспортом, про які йдеться в Регламенті (ЄС) № 1172/98, доцільно використовувати настільки повно, наскільки це можливо, дотримуючись конфіденційності окремих записів даних.

(2) Необхідно забезпечити розумний рівень якості інформації, що поширюється, і підтримувати існуючі статистичні ряди.

(3) Необхідно зробити певні дані доступними для держав-членів, щоб завершити статистичне охоплення автомобільного транспорту на національному рівні.

(4) ЗаРух, передбачені цим Регламентом, відповідають висновку Комітету зі статистичних програм,

ПРИЙНЯЛА ЦЕЙ РЕГЛАМЕНТ:

Стаття 1

Індивідуальні записи даних, передані до Комісії (Євростат) державами-членами відповідно до Регламенту (ЄС) № 1172/98, повинні використовуватися для складання статистичних таблиць, що містять агреговані значення, отримані шляхом підсумовування основних даних. Комісія (Євростат) поширює отримані статистичні таблиці відповідно до положень, викладених у статтях 2 і 3.

Стаття 2

Розповсюдження має бути дозволено для статистичних таблиць, наведених у Додатку.

Стаття 3

1. Розповсюдження таблиць користувачам, окрім національних органів держав-членів, здійснюється за умови, що кожна клітинка базується на принаймні 10 записах про транспортні засоби залежно від таблиці змінної. Якщо клітинка базується на менш ніж 10 записах про транспортні засоби, вона повинна бути об'єднана з іншими клітинками або замінена відповідним прапорцем. Таблиці, зазначені в пункті А Додатку, повинні бути виключені з цього правила.

2. Таблиці, що містять агреговані значення на основі менш ніж 10 записів про транспортні засоби, можуть бути надані національним органам, відповідальним за транспортну статистику Співтовариства в державах-членах, за умови, що національні органи застосовують умову, викладену в параграфі 1, до будь-яких таблиць, які поширюються іншим користувачам.

Стаття 4

Цей Регламент набирає чинності на 20-й день після його публікації в Офіційному журналі Європейських Співтовариств.

Цей Регламент є обов'язковим у повному обсязі та безпосередньо застосовується в усіх державах-членах.

Вчинено в Брюсселі 30 грудня 2002 року.

Для комісії

Педро Сольбес Міра

Член комісії

(1) ОВ L 163, 6.6.1998, с. 1.

ДОДАТОК

СПИСОК ТАБЛИЦЬ ДЛЯ ПОШИРЕННЯ

А. Уникнення розриву існуючих таблиць

Щоб уникнути збоїв, Комісія (Євростат) може розповсюдити існуючі таблиці.

С. Основні таблиці

Наступний набір таблиць і наступні їх підмножини можуть бути розповсюджені:

Таблиця	Опис. Примітка 1	Звітний період	Одиниці. Примітка 2	Зауваження
В1	Підсумок діяльності за видами діяльності та видами транспорту	рік, квартал	1000 т Мільйони тонн—км Транспортні засоби—км	Примітка 3

B2	Транспорт за видами експлуатації	рік, квартал	1000 т Мільйони тонн—км	Примітка 3
B3	Транспорт за видами вантажів	рік	1000 т Мільйони тонн—км	
B4.1	Міжнародні перевезення за країнами завантаження та розвантаження (усього для всіх країн, що звітують)	рік	1000 т Мільйони тонн—км	
B4.2	Як і для таблиці B4.1, але з додатковою розбивкою за видами вантажу	рік	1000 т Мільйони тонн—км	
B4.3	Міжнародні перевезення за країнами завантаження та розвантаження (з розбивкою за країнами, що звітують)	рік	1000 т Мільйони тонн—км	
B4.4	Як і для таблиці B4.3, але з додатковою розбивкою за видами вантажу	рік	1000 т Мільйони тонн—км	
B5.1	Перевезення по регіону завантаження	рік	1000 т Мільйони тонн—км Рух	Примітка 4
B5.2	Перевезення по регіону розвантаження	рік	1000 т Мільйони тонн—км Рух	Примітка 4
B6.1	Перевезення по класу відстані	рік	1000 т Мільйони тонн—км Мільйони автомобілів — км Рух	
B6.2	Як і для таблиці B6.1, але з додатковою розбивкою за видами вантажу	рік	1000 т Мільйони тонн—км Мільйони автомобілів — км	

			Рух	
B7	Транспортування за допомогою осі	рік	Мільйони тонн—км Мільйони автомобілів — км Рух	
B8	Перевезення за віком автомобіля	рік	Мільйони тонн—км Мільйони автомобілів — км Рух	
B9	Транспортуйте відповідно до максимально допустимої ваги транспортного засобу	рік	Мільйони тонн—км Мільйони автомобілів — км Рух	
B10	Транспортування відповідно до вантажопідйомності автомобіля	рік	Мільйони тонн—км Мільйони автомобілів — км Рух	
B11	Транспорт за галузями діяльності за КВЕД	рік	Мільйони тонн—км Мільйони автомобілів — км Рух	
B12	Рух транспортних засобів, з вантажем і без	рік	Мільйони автомобілів — км Рух	
B13.1	Ставки транзиту транспортних засобів за країною транзиту, з/без вантажу та за максимально допустимою масою транспортного засобу (сумарно для всіх країн, що звітують)	рік, квартал	1000 т Рух	

B13.2	Транзитні ставки транспортних засобів за транзитною країною (з розбивкою за країною, що звітує)	рік	1000 т Рух	
B14	Перевезення небезпечних вантажів за видами небезпечних вантажів	рік	Мільйони тонн—км Мільйони автомобілів — км Рух	
B15	Транспорт за видами вантажів	рік	Мільйони тонн—км Мільйони автомобілів — км Рух	
B16	Перевезення за видами вантажів і за класом відстані	рік	1000 т Мільйони тонн—км Мільйони автомобілів — км Рух	
B17	Національні перевезення за регіоном завантаження та розвантаження, за країною, що звітує	рік	1000 т Мільйони тонн—км Рух	Примітка 5
B18	Міжнародні перевезення за регіонами завантаження та розвантаження, всього для всіх країн, що звітують	рік	1000 т Мільйони тонн—км Рух	Примітка 6

Примітка 1: якщо не вказано інше, таблиці включають розбивку за країнами, що звітують.

Примітка 2. Наступні одиниці розраховуються окремо для всіх таблиць:

1000 т

Мільйони тонн—км

Мільйони транспортних засобів—км (з навантаженням/без вантажу)

Рух (з/без навантаження)

Кількість анкет, заповнених респондентами, використана при розрахунку відповідної комірки таблиці.

У цьому стовпці показано одиниці, які зазвичай надаються користувачам. Інші блоки також можуть бути розповсюджені, якщо такий запит буде сформульовано користувачами.

Відповідно до потреб користувачів, таблиці можуть базуватися на змінних поїздки (інформація з наборів даних А2) або даних про вантаж (інформація з наборів даних А3) (див. Регламент (ЄС) № 1172/98). З цієї причини ставки мають бути у формі «кількості поїздок» або «кількості основних транспортних операцій». Транзитні поїздки повинні бути позначені як такі.

Примітка 3. Типи операцій розподілено таким чином:

поїздки всередині країни: місце завантаження та місце розвантаження знаходяться в країні, що надає звіт;

поїздки за межі країни: місце завантаження або місце розвантаження або обидва знаходяться в іншій країні, ніж та, що подає дані (= сума наступних чотирьох категорій)

вихідний трафік (товари, завантажені в країні звітності): подорож починається в країні звітності та закінчується в іншому місці;

вхідні перевезення (товари, вивантажені в країні, що надає звітність): подорож починається в іншому місці і закінчується в країні, яка надає звітність;

подорожі між третіми країнами: подорожі між двома країнами, обидві з яких відрізняються від країни, що звітує;

каботаж: подорожі між пунктами в межах країни, відмінної від тієї, що подає дані.

Примітка 4: Дані за регіоном завантаження або розвантаження публікуються на рівні NUTS-3.

Примітка 5: Для національного транспорту місця завантаження та розвантаження публікуються на рівні NUTS-2.

Примітка 6: Для міжнародних перевезень місця завантаження та розвантаження публікуються на рівні NUTS-1.

С. Таблиці для каботажу

Щоб надати інформацію про каботаж, еквівалентну тій, що доступна згідно з Регламентом Ради (ЄС) № 3118/93 (²), може бути розповсюджено наступний набір таблиць та наступні їх підмножини:

	опис	Крок	одиниця
С1	Каботаж, що виконується перевізниками з кожної країни, що звітує, окремо	рік	1000 т Мільйони тонн—км
С2	Каботаж, що виконується перевізниками з усіх країн, що подають звіти, за країнами каботажів	рік	1000 т Мільйони тонн—км
С3	Каботаж за країною, що звітує, і за країною каботажного перевезення	рік	1000 т Мільйони тонн—км

D. Таблиці для національних органів держав-членів

Для того, щоб національні органи держав-членів, крім країни, що звітує, могли виробляти повну статистичну інформацію щодо операцій автомобільного транспорту на їхній території, їм можуть бути доступні наступні файли зведених даних:

	Опис	Звітний період	Агреговані за величинами. Примітка	Одиниці
D1.1	Транспортні операції на національному рівні (вантажні рейси)	рік	<ul style="list-style-type: none"> – сторона, що подає дані – сторона навантаження – країна розвантаження – вид вантажу – вид транспорту – віковий клас – дистанційний клас – осьова конфігурація 	<p>тонн Тонн—км Транспортні засоби—км Рух Кількість заповнених респондентами анкет</p>
D1.2	Перевезення небезпечних вантажів на національному рівні (вантажні рейси)	рік	<ul style="list-style-type: none"> – сторона, що подає дані – сторона навантаження – країна розвантаження – небезпечні вантажі – вид транспорту 	<p>тонн Тонн—км Транспортні засоби—км Рух Кількість заповнених респондентами анкет</p>
D2	Транспортні операції на національному рівні (поїздки без вантажу)	рік	<ul style="list-style-type: none"> – сторона, що подає дані <ul style="list-style-type: none"> – країна навантаження – країна призначення – вид транспорту – віковий клас – дистанційний клас 	<p>Транспортні засоби—км Рух Кількість заповнених респондентами анкет</p>
D3.1	Транспортні операції регіонального рівня (вантажні рейси)	рік	<ul style="list-style-type: none"> – сторона, що подає дані – регіон навантаження – регіон розвантаження – осьова конфігурація – вид вантажу – віковий клас 	<p>тонн Тонн—км Транспортні засоби—км Рух Кількість заповнених респондентами анкет</p>

D3.2	Транспортні операції регіонального рівня (вантажні рейси)	рік	<ul style="list-style-type: none"> – сторона, що подає дані – регіон навантаження – вид вантажу – осьова конфігурація – віковий клас 	тонн Тонн—км Транспортні засоби—км Рух Кількість заповнених респондентами анкет
D3.3	Транспортні операції регіонального рівня (вантажні рейси)	рік	<ul style="list-style-type: none"> – сторона, що подає дані – регіон розвантаження – вид вантажу – осьова конфігурація – віковий клас 	тонн Тонн—км Транспортні засоби—км Рух Кількість заповнених респондентами анкет
D4	Транспортні операції на регіональному рівні (поїздки без вантажу)	рік	<ul style="list-style-type: none"> – сторона, що подає дані – регіон походження – регіон призначення – осьова конфігурація – віковий клас 	Транспортні засоби—км Рух Кількість заповнених респондентами анкет
D5	Транзитні перевезення (перевезення з вантажем і без нього)	рік	<ul style="list-style-type: none"> – транзитна країна – сторона, що подає дані – з/без навантаження – регіон походження – регіон призначення 	тонн Рух Кількість заповнених респондентами анкет

Примітка. Для таблиць від D1 до D5 використовуватимуться такі класифікації:

вид транспорту: власний кошт/платно

віковий клас: три класи

дистанція: чотири класи

регіон:

конфігурація осі: агрегована за типом транспортного засобу (вантажний автомобіль, зчленований транспортний засіб і автопоїзд).

(¹) ОВ № L 163, 6.6.1998, С. 1.

(²) ОВ L 279, 12.11.1993, С. 1.