

Цей переклад оригіналу документа англійською мовою, опублікованого в Офіційному Віснику Європейського Союзу від 31.07.2020 (OJ L 249, 31.7.2020, р. 33-48),

виконано в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» 22.02.2022.

Цей переклад оприлюднено як джерело довідкової інформації, посилання на нього не має юридичної сили

РЕГЛАМЕНТ ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ ТА РАДИ (ЄС) №2020/1056

від 15 липня 2020 р

про електронну інформацію щодо вантажних перевезень

(Текст стосується ЄЕЗ)

ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ПАРЛАМЕНТ І РАДА ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ,

беручи до уваги Договір про функціонування Європейського Союзу, зокрема його статтю 91 і статтю 100 (2),

Беручи до уваги пропозицію Європейської Комісії,

Після передачі проекту законодавчого акту в національні парламенти,

Беручи до уваги висновки Європейського економічного та соціального комітету (1), проведення консультацій з Комітетом регіонів,

Діючи відповідно до звичайної законодавчої процедури (2),

В той час як:

(1) Ефективність вантажних перевезень і логістики життєво важлива для зростання і конкурентоспроможності економіки ЄС, функціонування внутрішнього ринку та соціальної та економічної згуртованості всіх регіонів ЄС.

(2) Метою цього Регламенту є заохочення цифровізації вантажних перевезень і логістики для зниження адміністративних витрат, поліпшення правозастосовних можливостей компетентних органів і підвищення ефективності та сталого розвитку транспорту.

(3) Переміщення товарів, у тому числі відходів, супроводжується великим обсягом інформації, якою все ще обмінюються в паперовому форматі між підприємствами, а також між підприємствами і компетентними органами. Використання паперових документів є значним адміністративним навантаженням для логістичних операторів і додатковими витратами для логістичних операторів і суміжних галузей (таких як торгівля і виробництво), зокрема для малого та середнього бізнесу, і робить негативний вплив на навколишнє середовище.

(4) Відсутність єдиної правової бази на рівні ЄС, що вимагає, щоб компетентні органи брали відповідну інформацію про вантажні перевезення, згідно з законодавством, в електронній формі, вважається основною причиною відсутності прогресу у спрощенні і підвищенні ефективності обміну інформацією з застосуванням доступних електронних засобів. Ухвалення компетентними органами інформації в електронній формі із загальними специфікаціями полегшило б не тільки зв'язок між компетентними органами та суб'єктами господарювання, але, побічно, також сприяло розвитку однакових і спрощених електронних комунікацій між підприємствами всього ЄС. Це також призведе до значної економії адміністративних витрат для суб'єктів господарювання, і особливо для малого та середнього бізнесу, які складають переважну більшість транспортних і логістичних компаній в ЄС.

(5) Окремі акти транспортного права ЄС вимагають, щоб компетентні органи брали оцифровану інформацію, але це стосується далеко не всіх відповідних правових актів ЄС. Повинна бути передбачена можливість використання електронних засобів для надання регуляторної інформації про транспортування товарів компетентним органам на всій території ЄС стосовно всіх відповідних етапів транспортних операцій, що проводяться в межах ЄС. Крім того, ця можливість повинна застосовуватися до всієї регуляторної інформації та до всіх видів транспорту.

(6) Таким чином, компетентні органи повинні бути зобов'язані приймати інформацію, доступну в електронному вигляді, кожного разу, коли суб'єкти господарювання зобов'язані надавати інформацію як доказ дотримання вимог, викладених в правових актах ЄС, охоплених цим Регламентом. Ця вимога також має охоплювати інформацію, запитувану владою в якості додаткової інформації відповідно до положень цих правових актів ЄС, наприклад, коли деяка інформація відсутня. Те ж саме повинно застосовуватися, коли національне законодавство вимагає надання регуляторної інформації, ідентичної повністю або частково інформації, яка повинна бути надана відповідно до правових актів ЄС, які підпадають під дію цього Регламенту. Влада також повинна прагнути до електронного спілкування з зацікавленими суб'єктами господарювання щодо цієї інформації. Таке спілкування не повинно завдавати шкоди відповідним положенням правових актів ЄС і національного законодавства, що стосуються наступних заходів під час або після перевірок регуляторної інформації. Зобов'язання компетентних органів приймати інформацію, що надається суб'єктами господарювання в електронному вигляді, також має застосовуватися у всіх випадках, коли положення правових актів ЄС або національного законодавства, які підпадають під дію цього Регламенту, вимагають інформації, яка також згадується в відповідних міжнародних конвенціях, таких як конвенції, що регулюють міжнародні договори про перевезення різними видами транспорту, наприклад, Конвенція ООН про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів (CMR), Конвенція про міжнародні залізничні перевезення (COTIF), Резолюція 672 IATA про електронну авіанакладну, Конвенція про уніфікацію деяких правил міжнародних повітряних перевезень (Монреальська конвенція) та Будапештська конвенція про договір перевезення вантажів внутрішніми водними шляхами (CMNI).

7) Оскільки цей Регламент призначений тільки для полегшення і заохочення обміну інформацією між суб'єктами господарювання та компетентними органами за допомогою електронних засобів, він не повинен завдавати шкоди положенням правових актів ЄС або національного законодавства, що визначають зміст регуляторної інформації і, зокрема, не повинні вводити додаткову регуляторну інформацію або мовні вимоги. Хоча цей Регламент призначений для забезпечення відповідності регуляторним вимогам до інформації за допомогою електронних засобів, а не за допомогою паперових документів, він не завдає шкоди можливості зацікавлених суб'єктів господарювання надавати цю інформацію в паперовому форматі, як передбачено у відповідних положеннях правових актів ЄС або національного законодавства, і не повинні завдавати шкоди відповідним вимогам ЄС щодо документів, які будуть використовуватися для структурованого уявлення про цю інформацію. Цей Регламент не повинен завдавати шкоди положенням Регламенту (ЄС) № 1013/2006 Європейського парламенту і Ради (3), що стосуються процедурних вимог до перевезень відходів і положень, що стосуються контролю з боку митних органів. Цей Регламент також не повинен завдавати шкоди зобов'язанням щодо звітності, в тому числі тих, що належать до компетенції митних служб або компетенції інших органів, встановленим в Регламенті (ЄС) № 952/2013

Європейського Парламенту та Ради (4), або на виконання делегованих актів, прийнятих відповідно до нього або Регламенту (ЄС) 2019/1239 Європейського Парламенту і Ради (5).

(8) Використання електронних засобів для обміну регуляторною інформацією може знизити адміністративні витрати для суб'єктів господарювання і може підвищити ефективність компетентних органів. Як суб'єкти господарювання, так і компетентні органи повинні будуть вжити необхідних заходів для забезпечення можливості електронного обміну регуляторною інформацією про вантажні перевезення (eFTI) в придатному для автоматизованої обробки форматі через платформи, засновані на інформаційно-комунікаційних технологіях (платформи eFTI), включно з придбанням необхідного обладнання. Однак зацікавлені суб'єкти економічної діяльності повинні як і раніше нести відповідальність за надання інформації в зрозумілому людині форматі, коли це спеціально запитується компетентними органами, щоб дозволити компетентним органам виконувати свої обов'язки в ситуаціях, коли доступ до платформи eFTI неможливий.

(9) Щоб суб'єкти господарювання могли надавати відповідну інформацію в електронній формі однаково в усіх державах-членах, необхідно покладатися на загальні специфікації, які повинні бути прийняті Комісією за допомогою делегованих і імплементаційних актів, згаданих у цьому Регламенті.

(10) Загальні специфікації щодо визначення і технічних характеристик елементів даних повинні забезпечувати взаємодію даних шляхом створення єдиного всеосяжного набору даних, який буде використовуватися для електронного обміну інформацією. Цей вичерпний набір даних повинен містити всі елементи даних, що відповідають вимогам до інформації, що міститься у відповідних положеннях правових актів ЄС і національного законодавства, де кожен елемент даних, спільний для одної або декількох підмножин, вноситься тільки один раз.

(11) Загальні специфікації повинні також встановлювати загальні процедури і детальні правила для доступу до цієї інформації і її обробки компетентними органами, включно з будь-якою пов'язаною з цими зв'язками між компетентними органами та зацікавленими суб'єктами господарювання інформацією, такою як запити на додаткову інформацію, необхідну компетентним органам для здійснення їх відповідних повноважень щодо забезпечення дотримання регуляторних вимог згідно з відповідними положеннями правових актів ЄС і національного законодавства.

(12) При встановленні цих загальних специфікацій слід належним чином враховувати відповідні специфікації обміну даними, які викладені у відповідних правових актах ЄС і містяться у відповідних європейських і міжнародних стандартах обміну даними, включно зі стандартами щодо мультимодальних перевезень, а також принципи і рекомендації, викладені в Повідомлення Комісії від 23 березня 2017 з назвою «Європейська структура взаємодії - стратегія впровадження», що забезпечує підхід до надання європейських цифрових державних послуг, узгоджений державами-членами. Слід також подбати про те, щоб ці специфікації залишалися технологічно нейтральними і відкритими для інноваційних технологій.

(13) З метою мінімізації витрат як для компетентних органів, так і для суб'єктів господарювання, можна розглянути можливість створення точок доступу для компетентних органів. Ці точки доступу будуть діяти тільки як посередники між платформами eFTI і компетентними органами і, отже, не повинні ні зберігати, ні обробляти дані eFTI, до яких вони опосередковують доступ, за винятком метаданих, пов'язаних з обробкою даних eFTI, таких як

журнали операцій, необхідні для моніторингу або статистики цілей. Держави-члени можуть також домовитися про створення спільних точок доступу для своїх відповідних компетентних органів.

(14) Цей Регламент повинен встановити функціональні вимоги, що застосовуються до платформ eFTI, які повинні використовуватися суб'єктами господарювання для надання регуляторної інформації про вантажні перевезення доступною компетентним органам в електронній формі, щоб відповідати умовам обов'язкового прийняття цієї інформації компетентними органами, як це передбачено нижче в цьому Регламенті. Вимоги також повинні бути встановлені для сторонніх постачальників послуг платформи (постачальників послуг eFTI). Ці вимоги повинні гарантувати, зокрема, що всі дані eFTI можуть оброблятися виключно відповідно до комплексної системи контролю доступу, яка надає призначені функції, щоб усі компетентні органи могли мати негайний доступ до цих даних відповідно до їх прав, наданих відповідними регуляторними актами, а їх правозастосовні компетенції забезпечували впевненість, що обробка персональних даних за допомогою електронних засобів може здійснюватися відповідно до Регламенту (ЄС) 2016/679 Європейського парламенту і Ради (6), і що обробка конфіденційної комерційної інформації може здійснюватися таким чином, щоб дотримувалася конфіденційність цієї інформації.

(15) Комісія повинна прийняти специфікації, що стосуються функціональних вимог для платформ eFTI. При прийнятті цих специфікацій Комісія повинна прагнути забезпечити функціональну сумісність платформ eFTI, щоб полегшити обмін даними між такими платформами і дозволити суб'єктам господарювання використовувати платформу eFTI за своїм вибором. Щоб полегшити впровадження та мінімізувати витрати, Комісія повинна також прийняти до уваги відповідні технічні рішення і стандарти, що використовуються існуючими системами ІКТ. У той же час Комісія повинна забезпечити, щоб ці специфікації залишалися технологічно нейтральними в максимально можливій мірі, щоб заохочувати постійні інновації та уникати технологічних обмежень.

(16) Щоб зміцнити довіру як компетентних органів, так і суб'єктів господарювання щодо відповідності платформ eFTI і постачальників послуг eFTI цим функціональним вимогам, держави-члени повинні створити систему сертифікації, підкріплену акредитацією відповідно до Регламенту (ЄС) № 765/2008 Європейського парламенту і Ради (7). Щоб скористатися перевагами сертифікації, провайдерам вже використовуваних систем ІКТ рекомендується забезпечити відповідність цих систем вимогам для платформ eFTI, викладеним в цьому Регламенті, і подати заявку на сертифікацію. Сертифікацію систем ІКТ слід проводити без зволікання.

(17) Використання платформ eFTI забезпечує суб'єктам господарювання гарантоване прийняття регуляторної інформації та надає компетентним органам надійний і безпечний доступ до цієї інформації. Проте, незважаючи на зобов'язання всіх компетентних органів приймати інформацію, доступну через сертифіковану платформу eFTI відповідно до цього Регламенту, використання інших систем ІКТ має залишатися можливим, якщо держава-член так вирішить. У той же час цей Регламент не повинен перешкоджати використанню платформ eFTI у відносинах між підприємствами або запобігати використанню додаткових функцій на платформах eFTI, за умови, що це не вплине негативно на обробку регуляторної інформації, яка потрапляє в сферу застосування цього Положення.

(18) Щоб забезпечити однакові умови для виконання зобов'язання приймати регуляторну інформацію, доступну в електронній формі відповідно до цього Регламенту, на Комісію повинні бути покладені виконавчі повноваження. Зокрема, на Комісію повинні бути покладені виконавчі повноваження щодо встановлення загальних процедур і детальних правил для компетентних органів щодо доступу та обробки цієї регуляторної інформації, коли зацікавлені суб'єкти господарювання надають цю інформацію в електронному вигляді, і встановлення детальних специфікацій для реалізації вимог до платформ eFTI і постачальників послуг eFTI. Ці повноваження повинні здійснюватися відповідно до Регламенту (ЄС) № 182/2011 Європейського Парламенту та Ради (8).

(19) Щоб забезпечити належне застосування цього Регламенту, повноваження приймати акти відповідно до статті 290 Договору про функціонування Європейського ЄС повинні бути делеговані Комісії щодо внесення поправок в частину А Додатка I, щоб врахувати будь-які делеговані або імплементаційні акти, прийняті Комісією, які встановлюють нові регуляторні вимоги ЄС до інформації щодо перевезення товарів; і внесення поправок в частину В Додатка I, щоб внести в національне законодавство вимоги до регуляторної інформації, про які держави-члени повідомили Комісію відповідно до цього Регламенту, і для включення будь-яких нових положень відповідного національного законодавства, які вносять зміни в національні вимоги до регуляторної інформації або встановлюють нові відповідні вимоги до регуляторної інформації, які входять в сферу дії цього Регламенту, про які держави-члени повідомили Комісію відповідно до цього Регламенту; а також щодо доповнення цього Регламенту шляхом створення і зміни загального набору даних і підмножин даних щодо відповідних вимог до регуляторної інформації, охоплених цим Регламентом; і доповнює певні технічні аспекти цього Регламенту, а саме, що стосуються правил сертифікації та використання сертифікаційного знака платформ eFTI, а також правил сертифікації постачальників послуг eFTI. Особливо важливо, щоб Комісія проводила відповідні консультації під час підготовчої роботи, в тому числі на рівні експертів, і щоб ці консультації проводилися відповідно до принципів, викладених в Міжвідомчій угоді від 13 квітня 2016 року про вдосконалення законотворчої діяльності (9). Зокрема, для забезпечення рівної участі в підготовці делегованих актів Європейський парламент і Рада отримують всі документи одночасно з експертами держав-членів, а їх експерти систематично мають доступ до засідань груп експертів Комісії, що займаються підготовкою делегованих актів. Крім того, участь усіх відповідних зацікавлених сторін у відповідних форумах, таких як група експертів, заснована Рішенням Комісії від 13 вересня 2018 року про створення «Форуму цифрового транспорту і логістики», має важливе значення при розробці і підготовці цих актів.

(20) Оскільки мета цього Регламенту, а саме забезпечення однакового підходу до прийняття компетентними органами інформації про вантажні перевезення, доступної в електронному вигляді, не може бути в достатній мірі досягнута окремими державами-членами ЄС, але може бути поліпшена шляхом встановлення загальних вимог на рівні ЄС, Союз може вживати заходів відповідно до принципу субсидіарності, викладених у статті 5 Договору про Європейський Союз. Відповідно до принципу пропорційності, викладеного у цій статті, цей Регламент не виходить за рамки того, що необхідно для досягнення цієї мети.

(21) Обробка за допомогою електронних засобів персональних даних, як частини регуляторної інформації про вантажні перевезення, повинна здійснюватися відповідно до Регламенту (ЄС) 2016/679.

(22) Комісія повинна провести оцінювання цього Регламенту. Інформація повинна бути зібрана для інформування про це оцінювання і для оцінки ефективності цього Регламенту щодо досягнення мети, яку він переслідує.

(23) Ефективне і дієве правозастосування вимагає, щоб усі компетентні органи мали прямий доступ в режимі реального часу до відповідної регуляторної інформації в електронній формі. З цією метою і відповідно до принципу «цифровий за замовчуванням», зазначених у повідомленні Комісії від 19 квітня 2016 з назвою «План дій ЄС щодо електронного урядування на 2016-2020 рр. - Прискорення цифрової трансформації уряду», використання електронних засобів повинно стати переважним способом обміну регуляторною інформацією між суб'єктами господарювання та компетентними органами. Таким чином, Комісія повинна оцінити можливі ініціативи з метою встановлення зобов'язання для суб'єктів господарювання використовувати електронні засоби для надання регуляторної інформації компетентним органам. Комісія повинна пропонувати, де це доречно, відповідні ініціативи, включаючи можливі поправки до цього Регламенту та інших відповідних правових актів ЄС. З метою поліпшення правозастосовних можливостей компетентних органів і мінімізації витрат як для компетентних органів, так і для суб'єктів господарювання, Європейська Комісія повинна також розглянути додаткові заходи, такі як підвищення функціональної сумісності та загальної точки доступу до систем і платформ ІКТ, що використовуються для запису і обробки регуляторної інформації, передбачених іншим транспортним законодавством ЄС.

(24) Цей Регламент не може бути ефективно застосований до набрання чинності делегованими і імплементаційними актами, передбаченими в ньому. З цієї причини Комісія має юридичне зобов'язання прийняти ці делеговані і імплементаційні акти і повинна негайно розпочати роботу над ними, щоб забезпечити своєчасне прийняття відповідних специфікацій, де це можливо, до відповідних термінів, встановлених цим Регламентом. Своєчасне прийняття цих делегованих і імплементаційних актів важливо для держав-членів і суб'єктів господарювання, щоб мати достатньо часу для прийняття необхідних заходів відповідно до цього Регламенту. Таким чином, в цьому Регламенті повинні бути встановлені відповідні терміни застосування.

(25) Аналогічно, зобов'язання держав-членів щодо повідомлення відповідно до цього Регламенту мають виконуватися протягом одного року з дати набрання чинності цим Регламентом, щоб Комісія могла своєчасно прийняти перший делегований акт відповідно до цього Регламенту.

(26) Консультації з Європейським наглядовим органом із захисту даних проводилися відповідно до статті 28 (2) Регламенту (ЄС) № 45/2001 Європейського Парламенту та Ради (10),

ПРИЙНЯЛИ ЦЕЙ РЕГЛАМЕНТ:

РОЗДІЛ I

Основні положення

Стаття 1

Предмет повідомлення

Цей Регламент встановлює правову основу для електронного обміну регуляторною інформацією між зацікавленими суб'єктами господарювання та компетентними органами щодо перевезення товарів територією ЄС. З цією метою Регламент:

(А) встановлює умови, на підставі яких компетентні органи повинні приймати регуляторну інформацію, коли ця інформація надається в електронному вигляді зацікавленими суб'єктами господарювання;

(Б) встановлює правила надання послуг, пов'язаних з наданням регуляторної інформації в електронному вигляді зацікавленими суб'єктами господарювання компетентним органам.

Стаття 2

Сфера застосування

1. Цей Регламент застосовується до:

(а) Вимог до регуляторної інформації викладених в:

(i) Статті 6 (1) Регламенту Ради ЄЕС № 11 (11);

(ii) Статті 3 Директиви Ради 92/106 / ЕЕС (12);

(iii) Статті 8 (3) Регламенту (ЄС) № 1072/2009 Європейського Парламенту і Ради (13);

(iv) пункті (с) Статті 16 та Статті 18 (1) Регламенту (ЄС) № 1013/2006; цей Регламент не перешкоджає контролю з боку митниці, передбаченому відповідними положеннями правових актів ЄС;

(v) розділі 5.4 Частини 5 Додатку А до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ADR), укладеним в Женеві 30 вересня 1957 року, як зазначено в Розділі I.1 Додатку I до Директиви 2008/68/ЄС Європейського Парламенту та Ради (14); Главі 5.4 Частини 5 Правил міжнародного перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом (RID), представлених як Додаток С до COTIF, укладеним у Вільнюсі 3 червня 1999, як зазначено в Розділі II.1 Додатку II до цієї Директиви; і Розділу 5.4 Частини 5 Правил, що додаються до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ADN), укладеним в Женеві 26 травня 2000 року як зазначено в Розділі III.1 Додатки III до цієї Директиви. ;

(b) вимоги до регуляторної інформації, викладені в делегованих або імплементаційних актах, прийнятих Комісією відповідно до правового акту ЄС, згаданих в пункті (а) цього параграфа, або відповідно до Директиви (ЄС) 2016/797 Європейського Парламенту та Ради (15) або Регламенту (ЄС) № 300/2008 Європейського Парламенту та Ради (16). Ці делеговані або імплементаційні акти повинні бути перераховані в Частині А Додатку I до цього Регламенту;

(с) вимоги до регуляторної інформації, викладені в положеннях національного законодавства, перерахованих в Частині В Додатку I до цього Регламенту.

2. До 21 серпня 2021 року держави-члени повинні повідомити Комісію про положення національного законодавства та відповідних регуляторних вимогах до інформації, які вимагають надання інформації, ідентичної повністю або частково інформації, яка повинна надаватись відповідно до регуляторних вимог, зазначених в пунктах (а) і (b) параграфа 1.

Після цього повідомлення держави-члени повідомлять Комісію про будь-які положення національного законодавства, що:

(а) внесуть зміни в вимоги до регуляторної інформації, викладені в положеннях національного законодавства, перерахованих в Частині В Додатка I; або ж

- (б) встановлять нові відповідні вимоги до регуляторної інформації, які вимагають надання інформації, ідентичної повністю або частково інформації, яка повинна надаватись відповідно до вимог, зазначених в пунктах (а) і (б) параграфа 1.

Держави-члени повинні направити такі повідомлення протягом одного місяця з моменту прийняття таких положень.

3. Комісія приймає делеговані акти відповідно до статті 14, змінюючи:

- (а) Частину А Додатка I з метою включення посилань на будь-які вимоги до регуляторної інформації, зазначені в пункті (б) параграфа 1 цієї статті;
- (б) Частину В Додатка I з метою включення або скасування посилань на вимоги національного законодавства до регуляторної інформації відповідно до повідомлень, надісланих відповідно до пункту 2 цієї статті.

Стаття 3 **Визначення**

Для цілей цього Регламенту застосовуються такі визначення:

- (1) «регуляторна інформація» означає інформацію, визначену регуляторним органом, незалежно від того, чи представлена вона в формі документа чи ні, яка пов'язана з перевезенням вантажів територією ЄС, у тому числі транзитом, і яка повинна бути надана зацікавленим суб'єктом господарювання відповідно до положень, зазначених у статті 2 (1), щоб довести дотримання відповідних вимог актів законодавства, що встановлюють ці положення;
- (2) «вимога щодо регуляторної інформації» означає вимогу щодо надання регуляторної інформації;
- (3) «компетентний орган» означає державний орган, агентство або інший орган, якого уповноважено виконувати завдання відповідно до правових актів, зазначених в статті 2 (1), і для якого необхідний доступ до регуляторної інформації, такої як перевірка, забезпечення дотримання, підтвердження або моніторинг дотримання вимог на території держави-члена;
- (4) «електронна інформація про вантажні перевезення» або «eFTI» означає набір елементів даних, які обробляються електронними засобами з метою обміну регуляторною інформацією між зацікавленими суб'єктами господарювання і між зацікавленими суб'єктами господарювання та компетентними органами;
- (5) «підмножина даних eFTI» означає набір структурованих елементів даних, які належать до регуляторної інформації, яка вимагається згідно з конкретним правовим актом ЄС або національним законодавством, зазначеним у статті 2 (1);
- (6) «загальний набір даних eFTI» означає вичерпний набір структурованих елементів даних, який містить всі підмножини даних eFTI, де елементи даних, спільних для різних підмножин даних eFTI, внесено тільки один раз;
- (7) «елемент даних» означає найменшу одиницю інформації, яка має унікальне значення та точні технічні характеристики, такі як формат, розмір і тип символу;
- (8) «обробка» означає операцію або набір операцій, які виконуються з eFTI, незалежно від того, чи використовуються автоматизовані засоби, такі як збір, запис, організація,

структурування, збереження, адаптація або зміна, пошук, консультація, використання, розкриття шляхом передачі, поширення чи надання доступу до eFTI іншим чином, узгодження або комбінація, обмеження, стирання або знищення;

- (9) «журнал операцій» означає автоматизований запис електронної обробки eFTI;
- (10) «платформа eFTI» означає рішення на основі інформаційних і комунікаційних технологій (ICT), таке як операційна система, операційне середовище або база даних, призначені для обробки eFTI;
- (11) «розробник платформи eFTI» означає фізичну або юридичну особу, яка розробила або придбала платформу eFTI з метою обробки регуляторної інформації, пов'язаної з його власною економічною діяльністю або для просування цієї платформи на ринок;
- (12) «послуга eFTI» означає послугу, що складається з обробки eFTI за допомогою платформи eFTI, окремо або в поєднанні з іншими рішеннями інформаційно-комунікаційних технологій (ІКТ), включаючи інші платформи eFTI;
- (13) «постачальник послуг eFTI» означає фізичну або юридичну особу, яка надає послуги eFTI зацікавленим суб'єктам господарювання на підставі контракту;
- (14) «зацікавлений суб'єкт господарювання» означає транспортного або логістичного оператора або будь-яку іншу фізичну або юридичну особу, яка несе відповідальність за надання регуляторної інформації компетентним органам згідно з відповідними вимогами до регуляторної інформації;
- (15) «формат, придатний для сприйняття людиною» означає спосіб представлення даних в електронному вигляді, який може використовуватися в якості інформації фізичною особою без будь-якої додаткової обробки;
- (16) «формат, придатний для обробки машиною» означає спосіб представлення даних в електронному вигляді, який може використовуватися для автоматизованої обробки машиною;
- (17) «орган з оцінки відповідності» означає орган з оцінки відповідності в значенні Регламенту (ЄС) № 765/2008, який акредитований відповідно до цього Регламенту для проведення оцінювання відповідності платформ eFTI або постачальників послуг eFTI;
- (18) «перевезення» означає транспортування певного набору товарів, у тому числі відходів, між першим місцем відправки і кінцевим місцем доставки відповідно до умов одного транспортного контракту або декількох послідовних транспортних контрактів, включаючи, де це може бути застосовно, застосування різних видів транспорту, незалежно від обсягу або кількості перевезених контейнерів, пакетів або одиниць.

РОЗДІЛ II

РЕГУЛЯТОРНА ІНФОРМАЦІЯ, ДОСТУПНА В ЕЛЕКТРОННОМУ ФОРМАТІ

Стаття 4

Вимоги до зацікавлених суб'єктів господарювання

1. Для цілей статей 5 (1), (2) і (3) зацікавлені суб'єкти господарювання повинні дотримуватись вимог, викладених у цій статті.

2. Якщо зацікавлені суб'єкти господарювання надають регуляторну інформацію в електронному вигляді для компетентного органу, вони повинні робити це на основі даних, оброблених на сертифікованій платформі eFTI і, у разі необхідності, сертифікованим постачальником послуг eFTI. Ця регуляторна інформація надається зацікавленими суб'єктами економічної діяльності в форматі, придатному для обробки машиною, і, за запитом компетентного органу, в доступному для сприйняття людиною форматі.

3. Інформація в форматі, придатному для обробки машиною, повинна бути доступна через автентифіковане та безпечне з'єднання з джерелом даних платформи eFTI. Зацікавлені суб'єкти господарювання повинні передавати унікальне електронне ідентифіковане посилання, зазначене у пункті (е) Статті 9 (1), яке дозволяє компетентному органу однозначно ідентифікувати регуляторну інформацію, що відноситься до перевезення.

4. Інформація в придатному для сприйняття людиною форматі, затребувана компетентними органами, повинна бути доступна на місці на екрані електронного пристрою, що належить відповідному суб'єкту господарювання.

Стаття 5

Вимоги до компетентних органів

1. Після закінчення 30 місяців після дати вступу в силу першого з делегованих і імплементаційних актів, згаданих у статтях 7 і 8, компетентні органи повинні приймати регуляторну інформацію, надану в електронному вигляді зацікавленими суб'єктами господарювання відповідно до статті 4, в тому числі, якщо така регуляторна інформація запитується компетентними органами як додаткова інформація.

2. Якщо зацікавлений суб'єкт господарювання надав регуляторну інформацію, яка вимагається згідно з Регламентом (ЄС) № 1013/2006, в електронному вигляді відповідно до статті 4 цього Регламенту, відповідні компетентні органи також повинні прийняти таку регуляторну інформацію без угоди, зазначеної в Статті 26 (3) і (4) Регламенту (ЄС) № 1013/2006.

3. Якщо регуляторна інформація, яка вимагається згідно з конкретним правовим актом ЄС або національним законодавством, зазначеним у статті 2 (1), потребує офіційного підтвердження, такого як печатки або сертифікати, відповідний орган повинен надати таке підтвердження в електронному вигляді відповідно до вимог, встановлених делегованими та імплементаційними актами, зазначеними в статтях 7 і 8.

4. З метою дотримання вимог, викладених в параграфах 1-3 цієї статті, держави-члени повинні вжити заходів, що дозволяють всім їх компетентним органам отримувати доступ і обробляти регуляторну інформацію, надану зацікавленими суб'єктами господарювання, відповідно до статті 4. Ці заходи повинні відповідати делегованим і імплементаційним актам, зазначеним у статтях 7 і 8.

Стаття 6

Конфіденційна комерційна інформація

Компетентні органи, постачальники послуг eFTI і зацікавлені суб'єкти господарювання повинні вжити заходів для забезпечення конфіденційності комерційної інформації, яка обробляється і обмінюється відповідно до цього Регламенту, і гарантувати, що така інформація може бути доступна і оброблена тільки за наявності дозволу.

Стаття 7

Загальний набір даних eFTI і підмножини даних eFTI

1. Комісія повинна ухвалити делеговані акти відповідно до статті 14, щоб доповнити цей Регламент шляхом створення та внесення змін до загального набору даних eFTI і підмножин даних eFTI стосовно відповідних вимог до регуляторної інформації, визначених Статтею 2 (1), у тому числі відповідні специфікації щодо визначення і технічних характеристик для кожного елемента даних, включених до загального набору даних eFTI і підмножин даних eFTI.
2. При ухваленні делегованих актів, зазначених у пункті 1, Комісія повинна:
 - (а) враховувати відповідні міжнародні конвенції та право ЄС; і
 - (б) прагнути забезпечити сумісність загального набору даних eFTI і підмножин даних eFTI з відповідними моделями даних, які прийняті на міжнародному рівні або на рівні ЄС, включаючи мультимодальні моделі даних.
3. Перший такий делегований акт повинен охоплювати всі елементи, зазначені в пункті 1, і повинен бути ухвалений не пізніше 21 лютого 2023 року.

Стаття 8

Загальні процедури і правила доступу

1. Комісія повинна ухвалити імплементаційні акти, що встановлюють спільні процедури та докладні правила, включаючи спільні технічні специфікації, для доступу компетентних органів до платформ eFTI, включаючи процедури обробки регуляторної інформації і зв'язку між компетентними органами та зацікавленими суб'єктами господарювання стосовно цієї інформації.
2. При ухваленні імплементаційних актів, зазначених у пункті 1, Комісія повинна прагнути до підвищення ефективності адміністративних процедур та мінімізації витрат на їх дотримання, як для зацікавлених суб'єктів економічної діяльності, так і для компетентних органів.
3. Ці імплементаційні акти повинні бути ухвалені відповідно до процедури експертизи, зазначеної в статті 15 (2). Перший такий імплементаційний акт повинен охоплювати всі елементи, зазначені в пункті 1 цієї статті, і повинен бути ухвалений не пізніше 21 лютого 2023 року.

РОЗДІЛ III

ПЛАТФОРМИ eFTI І ПОСТАЧАЛЬНИКИ ПОСЛУГ eFTI

ЧАСТИНА 1

Вимоги до платформ eFTI і постачальників послуг eFTI

Стаття 9

Функціональні вимоги для платформи eFTI

1. Платформи eFTI, які використовують для обробки регуляторної інформації, повинні забезпечувати:
 - (а) обробку персональних даних відповідно до вимог Регламенту (ЄС) 2016/679;
 - (б) обробку комерційних даних відповідно до вимог статті 6;

- (c) доступ компетентних органів до даних і їх обробку відповідно до специфікацій, прийнятих делегованими і імплементаційними актами, згаданими у статтях 7 і 8;
- (d) надання суб'єктами господарювання інформації компетентним органам відповідно до вимог статті 4;
- (e) встановлення унікального електронного ідентифікаційного зв'язку між перевезенням і пов'язаними елементами даних, включаючи структуроване посилання на платформу eFTI, де ці дані є доступними, наприклад, унікальний контрольний ідентифікатор;
- (f) обробку даних винятково на підставі авторизованого і автентифікованого доступу;
- (g) реєстрування належним чином всіх операцій з обробки даних в журналах операцій, щоб забезпечити, як мінімум, ідентифікацію кожної окремої операції обробки, фізичної або юридичної особи, яка виконала операцію, і послідовність операцій з кожним окремим елементом даних; якщо операція стосувалась зміни або стирання існуючого елемента даних, вихідний елемент даних повинен бути збережений;
- (h) доступ компетентних органів до архівованих даних відповідно до правових актів ЄС і національного законодавства, що встановлює відповідні вимоги до регуляторної інформації; журнали операцій, згадані в пункті (g) цього параграфу, архівуються і залишаються доступними для компетентних органів для цілей аудиту протягом періоду часу, зазначеного у відповідних правових актах ЄС і національному законодавстві, що встановлює відповідні вимоги до регуляторної інформації, а також для цілей моніторингу протягом часу, зазначеного в статті 17;
- (j) захист даних від ушкодження чи крадіжки;
- (k) відповідність оброблених елементів даних загальному набору даних eFTI і підмножинам даних eFTI, як це встановлено делегованими актами, зазначеними в статті 7, і можливість оброблення будь-якою з офіційних мов ЄС, як передбачено відповідними правовими актами ЄС і національним законодавством, що встановлює відповідні вимоги до регуляторної інформації.

2. Комісія ухвалює імплементаційні акти, що встановлюють детальні специфікації щодо вимог, викладених у пункті 1 цієї статті. Ці імплементаційні акти повинні бути ухвалені на підставі процедури експертизи, викладеної в статті 15 (2). При ухваленні цих специфікацій Комісія повинна:

- (a) прагнути забезпечити функціональну сумісність платформ eFTI;
- (b) враховувати відповідні існуючі технічні рішення і стандарти;
- (c) забезпечити, щоб ці специфікації залишалися наскільки це можливо технологічно нейтральними.

Перший такий імплементаційний акт повинен охоплювати всі елементи, зазначені в пункті 1 цієї статті, і повинен бути ухвалений не пізніше 21 серпня 2023 року.

Стаття 10

Вимоги до постачальників послуг eFTI

1. Постачальники послуг eFTI повинні забезпечити:

- (a) обробку даних тільки авторизованими користувачами і відповідно з визначеними і

призначеними правами на обробку в рамках платформи eFTI, згідно з відповідними вимогами до регуляторної інформації;

- (b) зберігання даних і доступ до них відповідно до правових актів ЄС і національного законодавства, що встановлюють відповідні регуляторні вимоги до інформації;
- (c) негайний доступ компетентним органам до регуляторної інформації, що стосується вантажних перевезень, оброблюваних за допомогою їхніх платформ eFTI, без будь-яких сплат або зборів;
- (d) належний захист даних, в тому числі від несанкціонованої або незаконної обробки, а також від випадкової втрати, знищення або пошкодження.

2. Комісія ухвалює імплементаційні акти, що встановлюють детальні правила щодо вимог, викладених в пункті 1 цієї статті. Ці імплементаційні акти повинні бути ухвалені на підставі процедури експертизи, зазначеної в статті 15 (2). Перший такий імплементаційний акт, що охоплює всі елементи, зазначені в пункті 1 цієї статті, повинен бути ухвалений не пізніше 21 серпня 2023 року.

ЧАСТИНА 2

Сертифікація

Стаття 11

Органи з оцінки відповідності

1. Органи з оцінки відповідності повинні бути акредитовані відповідно до Регламенту (ЄС) № 765/2008 для цілей сертифікації платформ eFTI і постачальників послуг eFTI, як вказано в статтях 12 і 13 цього Регламенту.

2. З метою акредитації органи з оцінки відповідності повинні відповідати вимогам, викладеним у Додатку II. Національні органи з акредитації мають повідомити національному органу, призначеному відповідно до пункту 3 цієї статті, адресу веб-сайту, на якому вони оприлюднюють інформацію про акредитовані органи з оцінки відповідності, включаючи оновлений перелік цих органів.

3. Кожна держава-член має призначити орган, який повинен актуалізувати перелік акредитованих органів з оцінки відповідності, платформ eFTI і постачальників послуг eFTI, які мають чинну сертифікацію на підставі інформації, наданої відповідно до пункту (2) цієї статті, а також статті 12 (2) і статті 13 (2). Цей уповноважений національний орган повинен оприлюднити цей перелік на офіційному урядовому веб-сайті.

4. Щороку до 31 березня ці уповноважені національні органи повинні повідомляти Комісію про перелік, згаданий в пункті 3, разом з адресою веб-сайту, на якому цей перелік оприлюднено. Комісія публікує адреси цих веб-сайтів на своєму офіційному веб-сайті.

Стаття 12

Сертифікація платформ eFTI

1. Після подачі заявки розробником платформи eFTI орган з оцінки відповідності повинен оцінити відповідність платформи eFTI вимогам, викладеним у статті 9 (1). У разі позитивної оцінки орган з оцінки відповідності повинен видати сертифікат відповідності для цієї платформи eFTI. У разі негативної оцінки орган з оцінки відповідності повідомляє заявнику причини відмови.

2. Кожен орган з оцінки відповідності повинен вести актуалізований перелік платформ eFTI, які він сертифікував і стосовно яких відкликав або зупинив сертифікацію. Він повинен оприлюднити цей перелік на своєму веб-сайті та повідомити адресу цього веб-сайту уповноваженому національному органу, зазначеному в статті 11 (3).

3. Інформація, що надається компетентним органам за допомогою сертифікованої платформи eFTI, повинна супроводжуватися сертифікаційним знаком.

4. Розробник платформи eFTI повинен подати заявку на повторну сертифікацію, якщо технічні специфікації, викладені в імплементаційних актах, визначених Статтею 9 (2), будуть переглянуті.

5. Комісія уповноважена ухвалювати делеговані акти відповідно до статті 14 для доповнення цього Регламенту, встановлюючи правила сертифікації платформ eFTI і використання сертифікаційного знака, включаючи правила щодо поновлення, призупинення та відкликання сертифікації.

Стаття 13

Сертифікація постачальників послуг eFTI

1. За заявкою постачальника послуг eFTI орган з оцінки відповідності повинен оцінити відповідність постачальника послуг eFTI вимогам, викладеним у статті 10 (1). У разі позитивної оцінки орган з оцінки відповідності видає сертифікат відповідності. У разі негативної оцінки орган з оцінки відповідності повинен повідомити заявника про причини відмови.

2. Кожен орган з оцінки відповідності повинен вести актуалізований перелік постачальників послуг eFTI, яких він сертифікував і щодо яких відкликав або призупинив сертифікацію. Він повинен оприлюднити цей перелік на своєму веб-сайті та повідомити адресу цього веб-сайту уповноваженому національному органу, зазначеному в статті 11 (3).

3. Комісія уповноважена ухвалювати делеговані акти відповідно до статті 14 для доповнення цього Регламенту, встановлюючи правила сертифікації постачальників послуг eFTI, включаючи правила щодо поновлення, призупинення та відкликання сертифікації.

РОЗДІЛ IV

ДЕЛЕГУВАННЯ ПОВНОВАЖЕНЬ ТА ІМПЛЕМЕНТУВАННЯ ПОЛОЖЕНЬ

Стаття 14

Повноваження

1. Повноваження ухвалювати делеговані акти надано Комісії відповідно до умов, викладених у цій статті.

2. Повноваження ухвалювати делеговані акти, зазначені в статті 2 (3), статті 7, статті 12 (5) і статті 13 (3), має бути надано Комісії строком на п'ять років з 20 серпня 2020 року. Комісія складає звіт про делегування повноважень не пізніше, ніж за дев'ять місяців до закінчення п'ятирічного періоду. Делегування повноважень послідовно продовжується на період ідентичної тривалості, якщо тільки Європейський Парламент або Рада не заперечать проти такого продовження не пізніше, ніж за три місяці до закінчення чергового періоду.

3. Делегування повноважень, вказане в статті 2 (3), статті 7, статті 12 (5), статті 13 (3), може бути скасовано у будь-який час Європейським Парламентом або Радою. Рішення про скасування припиняє делегування повноважень, зазначених у цьому рішенні. Воно вступає в

силу на наступний день після публікації рішення в Офіційному журналі Європейського Союзу або на більш пізню дату, зазначену в ньому. Це не впливає на чинність делегованих актів, яким вже надано чинності.

4. Перед ухваленням делегованого акту Комісія повинна проконсультуватися з експертами, призначеними кожною державою-членом відповідно до принципів, викладених в Міжінституційній угоді від 13 квітня 2016 року про вдосконалення законотворчої діяльності.

5. Як тільки Комісія ухвалює делегований акт, вона повинна одночасно повідомити про це Європейський Парламент і Раду.

6. Делегований акт, ухвалений відповідно до статті 2 (3), статті 7, статті 12 (5) і статті 13 (3), набирає чинності тільки в тому випадку, якщо Європейський Парламент або Рада не висловили заперечень протягом двох місяців з моменту повідомлення про цей акт Європейського Парламенту і Ради або якщо до закінчення цього періоду і Європейський Парламент і Рада поінформували Комісію про те, що вони не будуть заперечувати. Цей строк продовжується на два місяці з ініціативи Європейського Парламенту чи Ради.

Стаття 15

Процедура комітету

1. Комісії допомагає комітет. Цей комітет повинен бути комітетом відповідно до Регламенту (ЄС) № 182/2011.

2. Якщо зроблено посилання на цей пункт, застосовується Стаття 5 Регламенту (ЄС) № 182/2011.

РОЗДІЛ V

ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

Стаття 16

Огляд

1. Не пізніше 21 лютого 2029 року Комісія повинна провести оцінювання цього Регламенту і надати звіт про основні висновки до Європейського Парламенту, Ради та Європейського економічного та соціального комітету. Комісія також повинна оцінювати можливі ініціативи з метою, зокрема:

- (a) встановлення обов'язку суб'єктів господарювання надавати в електронному вигляді регуляторну інформацію компетентним органам відповідно до цього Регламенту;
- (b) встановлення додаткової функціональної сумісності та взаємозв'язку між середовищем eFTI і різними системами і платформами ІКТ, що використовуються для запису і обробки регуляторної інформації, як це передбачено в інших транспортних законах ЄС.

Ці оцінки повинні, зокрема, охоплювати поправки до цього Регламенту та інших відповідних правових актів ЄС і повинні супроводжуватися, у відповідних випадках, законодавчою пропозицією.

2. Держави-члени повинні надати Комісії необхідну інформацію, викладену в статті 17, для підготовки звіту, зазначеного в пункті 1 цієї статті.

Стаття 17
Моніторинг

До 21 серпня 2027 року і кожні п'ять років після цього держави-члени повинні надавати Комісії на підставі журналів операцій, зазначених у пунктах (g) та (i) Статті 9 (1), кількість операцій, коли компетентні органи здійснювали доступ і обробку регуляторної інформації, наданої в електронному вигляді зацікавленими суб'єктами господарювання відповідно до статті 4.

Ця інформація надається за кожен рік, охоплений звітним періодом.

Стаття 18
Набрання чинності та застосування

1. Цей Регламент набирає чинності на двадцятий день після його публікації в Офіційному журналі Європейського Союзу.
2. Він застосовується з 21 серпня 2024 року.
3. Однак стаття 2 (2), стаття 5 (4), стаття 7, стаття 8, стаття 9 (2) і стаття 10 (2) застосовуються з дати набрання чинності цим Регламентом.

Цей Регламент є обов'язковим у всій своїй повноті і безпосередньо застосовується у всіх державах-членах.

Вчинено в Брюсселі 15 липня 2020 року.

За Європейський Парламент
Президент
D.M. SASSOLI
За Раду
Президент
J. KLOECKNER

ДОДАТОК I
РЕГУЛЯТОРНА ІНФОРМАЦІЯ,
ЩО СТОСУЄТЬСЯ СФЕРИ ДІЇ ЦЬОГО РЕГЛАМЕНТУ

ЧАСТИНА А – Вимоги до регуляторної інформації, зазначені в пункті (b) Статті 2 (1)
Список делегованих і імплементаційних актів, зазначено у пункті (b) статті 2 (1):

- (1) Імплементаційний Регламент Комісії (ЄС) 2015/1998 ⁽¹⁾, який встановлює докладні заходи щодо впровадження спільних базових стандартів з авіаційної безпеки: Додаток 6.3.2.6 (a), (b), (c), (d), (e), (e) і (ж).

ЧАСТИНА В - Національне право

Відповідні положення національного законодавства, що вимагають надання інформації, ідентичної повністю або частково інформації, зазначеній в пунктах (a) і (b) статті 2 (1), наведені нижче.

[Держава-член]

- (1) Правовий акт: [положення]

⁽¹⁾ Імплементаційний Регламент Комісії (ЄС) 2015/1998 від 5 листопада 2015 року, що встановлює докладні заходи щодо реалізації спільних базових стандартів авіаційної безпеки (OJ L 299, 14.11.2015 , стор. 1).

ДОДАТОК II
ВИМОГИ ДО ОРГАНІВ З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ

1. Орган з оцінки відповідності створюється відповідно до національного законодавства і має статус юридичної особи.
2. Орган з оцінки відповідності повинен бути стороннім органом, незалежним від організації, платформи eFTI або постачальника послуг платформи, яких він оцінює. Орган, що належить бізнес-асоціації або професійній федерації, що представляє підприємства, які беруть участь в розробці, виробництві, наданні, зборі, використанні або обслуговуванні платформи eFTI або постачальника послуг платформи, яких він оцінює, може залучатись за умови визнання його незалежності і відсутності будь-якого конфлікту інтересів.
3. Орган з оцінки відповідності, його вище керівництво і персонал, відповідальний за виконання завдань з оцінки відповідності, не повинні бути розробниками, виробниками, постачальниками, монтажниками, покупцями, власниками, користувачами або обслуговуваними особами платформи eFTI або постачальниками послуг платформи, яких вони оцінюють, ані представниками будь-якої з цих сторін.

Орган з оцінки відповідності, його вище керівництво і персонал, відповідальний за виконання завдань з оцінки відповідності, не повинні безпосередньо брати участь в проектуванні, виробництві або будівництві, маркетингу, установці, використанні або обслуговуванні цієї платформи eFTI або постачальника послуг платформи, або представляти сторони, що беруть участь в цій діяльності. Вони не повинні займатися будь-якою діяльністю, яка може суперечити їх незалежності суджень або доброчесності щодо діяльності з оцінки

відповідності, на яку вони акредитовані. Зокрема, це відноситься до консультаційних послуг. Органи з оцінки відповідності повинні гарантувати, що діяльність їх дочірніх компаній або субпідрядників не впливає на конфіденційність, об'єктивність або неупередженість їх діяльності з оцінки відповідності.

4. Органи з оцінки відповідності та їх персонал повинні здійснювати діяльність з оцінки відповідності з високим ступенем професійної доброчесності і необхідної технічної компетентності в конкретній сфері, і повинні бути вільні від будь-якого тиску і стимулів, особливо фінансових, які можуть вплинути на їх судження або результати їх діяльності з оцінки відповідності, особливо щодо осіб або груп осіб, зацікавлених в результатах цієї діяльності.

5. Орган з оцінки відповідності повинен бути здатний виконувати всі завдання з оцінки відповідності, покладені на нього статтями 12 і 13 цього Регламенту, незалежно від того, чи виконуються ці завдання самим органом з оцінки відповідності або від його імені і за його відповідальності.

Орган з оцінки відповідності повинен мати в своєму розпорядженні:

- (a) персонал, що володіє технічними знаннями, достатнім і відповідним досвідом для виконання завдань з оцінки відповідності;
- (b) опис процедур, відповідно до яких проводиться оцінка відповідності;
- (c) процедури провадження діяльності, що належним чином враховують обсяги підприємства, сфери, в якій воно працює, його структуру і ступінь складності даної технології.

Орган з оцінки відповідності повинен мати засоби, необхідні для виконання відповідним чином технічних і адміністративних завдань, пов'язаних з діяльністю з оцінки відповідності

6. Персонал, відповідальний за виконання завдань з оцінки відповідності, повинен мати:

- (a) якісну технічну і професійну освіту, що охоплює всю діяльність з оцінки відповідності;
- (b) задовільні знання вимог щодо здійснюваних ними оцінок і відповідні повноваження для проведення цих оцінок;
- (c) відповідні знання і розуміння вимог, викладених в статтях 9 і 10 цього Регламенту;
- (d) можливість складати сертифікати відповідності, записи і звіти, що підтверджують виконання оцінювання.

7. Гарантується неупередженість органів з оцінки відповідності, їх вищого керівництва і персоналу, відповідального за виконання завдань з оцінки відповідності.

Винагорода вищого керівництва і персоналу, відповідального за виконання завдань з оцінки відповідності органу з оцінки відповідності, не повинна залежати від кількості проведених оцінок або від результатів цих оцінок.

8. Органи з оцінки відповідності повинні укласти договори страхування відповідальності, якщо тільки держава не бере на себе відповідальність згідно з національним законодавством або сама держава-член не несе прямої відповідальності за оцінку відповідності.

9. Персонал органу з оцінки відповідності повинен дотримуватися вимог конфіденційності щодо всієї інформації, отриманої при виконанні своїх завдань відповідно до статей 12 і 13

цього Регламенту або будь-якого положення національного законодавства, що вводить їх в дію, за винятком компетентних органів держави-члена, в якому здійснюється його діяльність. Права власності повинні бути захищені.

10. Органи з оцінки відповідності повинні забезпечувати, щоб їх персонал, відповідальний за виконання завдань з оцінки відповідності, був поінформований про відповідну діяльність зі стандартизації та відповідну регуляторну діяльність.

⁽¹⁾ ОJ C 62, 15.2.2019, р. 265

⁽²⁾ Позиція Європейського Парламенту від 12 березня 2019 р. (ще не опублікована в Офіційному журналі) та позиція Ради в першому читанні від 7 квітня 2020 р. (ОJ C 157, 8.5.2020, р. 1). Позиція Європейського Парламенту від 8 липня 2020 (ще не опублікована в Офіційному журналі)

⁽³⁾ РЕГЛАМЕНТ (ЄС) № 1013/2006 Європейського Парламенту та Ради від 14 червня 2006 року про перевезення відходів (ОJ L 190, 12.7.2006, р. 1).

⁽⁴⁾ РЕГЛАМЕНТ (ЄС) № 952/2013 Європейського Парламенту та Ради від 9 жовтня 2013 року, що вводить в дію Митний кодекс ЄС (ОJ L 269, 10.10.2013, р. 1).

⁽⁵⁾ РЕГЛАМЕНТ (ЄС) № 2019/1239 Європейського Парламенту та Ради від 20 червня 2019 року про створення єдиного Європейського морського вікна та скасування Директиви 2010/65/ЄС (ОJ L 198, 25.7.2019, р. 64).

⁽⁶⁾ РЕГЛАМЕНТ (ЄС) № 952/2013 Європейського Парламенту та Ради від 27 квітня 2013 року про захист фізичних осіб при обробці персональних даних та про вільний рух таких даних, а також скасування Директиви 95/46 / ЄС (ОJ L 119, 4.5.2016, р. 1).

⁽⁷⁾ РЕГЛАМЕНТ (ЄС) № 765/2008 Європейського Парламенту та Ради від 9 липня 2008 року щодо вимог до акредитації та ринкового нагляду стосовно маркетингу товарів та скасування Регламенту ЄЕС № 339/93 (ОJ L 218, 13.8.2008, р. 30).

⁽⁸⁾ РЕГЛАМЕНТ (ЄС) № 182/2011 Європейського Парламенту та Ради від 16 лютого 2011 року, що встановлює правила та загальні принципи щодо механізмів контролю державами-членами за виконанням Комісією виконавчих повноважень (ОJ L 55, 28.2.2011, р. 13).

⁽⁹⁾ ОJ C 123, 12.5.2016, р. 1

⁽¹⁰⁾ РЕГЛАМЕНТ (ЄС) № 45/2001 Європейського Парламенту та Ради від 18 грудня 2001 року про захист фізичних осіб при обробці персональних даних установами та органами Співтовариства та про вільний рух таких даних (ОJ L 8, 12.1.2001, р. 1).

⁽¹¹⁾ Регламент Ради ЄЕС № 11 щодо скасування дискримінації у тарифах та умовах перевезень у рамках імплементації Статті 79 (3) Угоди про заснування Європейського Економічного Союзу (ОJ P 52, 16.8.1960, р. 1121).

⁽¹²⁾ ДИРЕКТИВА (ЄС) № 92/106/ЄЕС від 7 грудня 1992 року про встановлення спільних правил для деяких видів комбінованих перевезень вантажів між країнами-членами (ОJ L 368, 17.12.1992, р. 38).

(¹³) РЕГЛАМЕНТ (ЄС) № 1072/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року про спільні правила доступу до ринку міжнародних вантажних автомобільних перевезень (OJ L 300, 14.11.2009, р. 72).

(¹⁴) ДИРЕКТИВА 2008/68/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 24 вересня 2008 року про перевезення небезпечних вантажів наземним транспортом (OJ L 260, 30.9.2008, р. 13).

(¹⁵) ДИРЕКТИВА ЄС 2016/797 Європейського Парламенту та Ради від 11 травня 2016 року про сумісність залізничних систем в межах Європейського Союзу (OJ L 138, 26.5.2016, р. 44).

(¹⁶) РЕГЛАМЕНТ (ЄС) № 300/2008 Європейського Парламенту та Ради від 11 березня 2008 року про спільні правила в галузі авіаційної безпеки та скасування Регламенту (ЄС) №2320/2002 (OJ L 97, 9.4.2008, р. 72).
