

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**до Звіту про хід виконання Стратегічного плану розвитку
ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на середньостроковий період 2014 – 2020 рр.
у III кварталі 2020 року**

1. Назва суб'єкта господарювання, його приналежність до стратегічно важливих, бюджетоутворюючих підприємств, що не підлягають приватизації чи є монополістами.

Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут (ДП «ДержавтотрансНДІпроект»).

Згідно із Законом України від 07.07.1999 № 847-XIV «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації», ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було включено до Переліку об'єктів права державної власності, які не підлягають приватизації. Однак цей Закон визнано таким, що втратив чинність, відповідно до Закону України від 02.10.2019 № 145-IX «Про визнання таким, що втратив чинність, Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації».

У 2019 році, відповідно до Порядку проведення державної атестації наукових установ, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 19 липня 2017 року № 540, Міністерством освіти і науки України було проведено комплекс заходів щодо оцінювання ефективності наукової, науково-технічної діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як наукової установи відповідно до його завдань. За результатами зазначеного оцінювання ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було отримано Свідоцтво Міністерства освіти і науки України «Про державну атестацію наукової установи» від 31.05.2019 (серія ДА № 00060), яке свідчить про віднесення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як наукової установи до III класифікаційної групи, з терміном дії свідоцтва до 31.05.2021.

Також у вересні 2020 року, відповідно до Положення про Державний реєстр наукових установ, яким надається підтримка держави, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 квітня 2001 року № 380, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було внесено до Державного реєстру наукових установ, яким надається підтримка держави (Свідоцтво №02829, серія ДР від 04 вересня 2020 р., видане Міністерством освіти і науки України).

Згідно з наказом Міністерства освіти і науки України від 04.09.2020 № 1107 ДП «ДержавтотрансНДІпроект» (код ЄДРПОУ 01527695) внесено до Державного реєстру наукових установ під № 3260 в базі даних цього реєстру (<http://rni.rit.gov.ua/public/rni>).

Згідно з ч. 2 ст. 4 Закону України від 18.01.2018 № 2269-VIII «Про приватизацію державного і комунального майна» приватизації не підлягають: казенні підприємства та об'єкти, необхідні для виконання державою своїх основних функцій, для забезпечення обороноздатності держави, та об'єкти права власності Українського народу, майно, що становить матеріальну основу суверенітету України, зокрема:

наукові установи, включені до Державного реєстру наукових установ, яким надається підтримка держави.

У 2016 році у зв'язку зі змінами в законодавстві (постанова Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 № 1156 «Про внесення змін до пункту 1 Порядку відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку державних унітарних підприємств та їх об'єднань») базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінили з 15% на 75%, у 2019 році – на 50% (постанова Кабінету Міністрів України від 24.04.2019 № 363 «Про внесення зміни до пункту 1

Порядку відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку (доходу) державними унітарними підприємствами та їх об'єднаннями та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»). Постановою Кабінету Міністрів України від 4 грудня 2019 р. № 1015 «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінили з 50% на 90%.

Можливість здійснення капітальних інвестицій за рахунок чистого прибутку підприємства значно зменшилась. Такі зміни не сприяють розвитку інвестиційної діяльності підприємства та значно зменшують можливість самостійно здійснювати фінансування інвестиційних проектів.

Проте, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» понад 20 років має стабільний фінансовий стан, раціонально використовує активи, не має заборгованостей та затримок з виплати заробітної плати, своєчасно і в повному обсязі здійснює розрахунки з державним та місцевим бюджетами за всіма видами податків, соціальними фондами. Завдяки ефективній та рентабельній діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» саме як державної установи, підприємство є одним з найбільших платників податків у місцевий та державний бюджети у Солом'янському районі м. Києва.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» наказом Державної фіскальної служби України від 26.09.2019 № 98 зі змінами внесено на 2020 рік до Реєстру великих платників та переведено на податкове супроводження до Офісу великих платників податків Державної фіскальної служби України.

За III квартал 2020 р. на користь Держави сплачено 17 926 тис. грн (I-III квартали – 48 816 тис. грн), зокрема до Держбюджету – 10 419 тис. грн (I-III квартали – 27 037 тис. грн), до місцевого – 3 747 тис. грн (I-III квартали – 10 825 тис. грн), ЄСВ – 3 760 тис. грн (I-III квартали – 10 954 тис. грн).

Важливим є здійснення інститутом унікальної діяльності інституційного та системоутворюючого характеру в інтересах галузі автомобільного транспорту та держави Україна в цілому.

2. Документи державного стратегічного планування, програмні та нормативні документи, які є підставою для формування звіту.

1. Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікована Законом України від 16.09.2014 № 1678-VII.

2. Закон України «Про ратифікацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».

3. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», зі змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 20 листопада 2019 р. № 1005.

4. Указ Президента України від 30.09.2019 № 722/2019 «Про Цілі сталого розвитку України на період до 2030 року».

5. Середньостроковий план пріоритетних дій Уряду до 2020 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03.04.2017 № 275-р.

6. Програма діяльності Кабінету Міністрів України, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 29.09.2019 № 849 і схвалена Постановою Верховної Ради України 04.10.2019 № 188-IX.

7. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р.

8. Стратегічний план розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року і Перелік стратегічних цілей та завдань розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року, які затверджено наказом Мінінфраструктури від 21.12.2015 № 548.

9. Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.06.2017 № 481-р.

10. План заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 231-р.

11. Державна програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 28.04.2018 № 435.

3. Найважливіші завдання, виконані у звітному періоді:

- завдання, передбачені у стратегічному плані за звітний період;
- значимі результати реалізації програмних завдань та заходів у звітному періоді;

- коротка характеристика впливу очікуваних/отриманих результатів для вирішення основних проблем та досягнення мети стратегічного плану.

I. За напрямками технологічного та інструментального забезпечення впровадження у галузі сучасних світових стандартів та відповідного технічного регулювання, убезпечення діяльності автомобільного транспорту, проводились роботи, спрямовані на подальший розвиток випробувальної та дослідницької бази Випробувального центру колісних транспортних засобів (КТЗ) ДП «ДержавтотрансНДІпроект», зокрема:

1. задля створення дослідного зразку системи визначення масових викидів забруднювальних речовин безпосередньо на борту транспортного засобу (технологія «мікро-CVS») під час проведення дорожніх випробувань:

- на Київському дослідному заводі Магістраль ім. Шульгіна виготовлено набір нерегульованих дроселів та проведено їх пневматичні випробування з метою визначення характеристик витрати повітря через дроселі при постійному перепаді тиску повітря перед дроселем і за ним; визначено витрати повітря для перепадів тиску 1,0; 1,5; 2,0; 2,5; 3,0; 3,5 та 4,0 кГс/см².

Дані пневматичні випробування проводились з метою: отримання вихідних даних для визначення об'єму балонів для зберігання на борту транспортного засобу запасу стисненого повітря, яким розбавляються відпрацьовані гази перед входом «мікро-CVS»; вибору типу (одно- чи двоступеневий) та моделі прецизійного редуктора встановленого після балонів із стисненим повітрям, а також для визначення необхідності встановлення системи підігріву редуктора;

- на тому ж дослідному заводі з групою конструкторів та технологів опрацьовано конструкцію та технологію виготовлення ламінарного пробовідбірника відпрацьованих газів (найскладніший елемент системи як у конструктивному виконанні, так і щодо його виготовлення – складає понад 300 капілярних

тонкостінних трубок із нержавіючої сталі зібраних у 7 пучків (джгутів) з осьовою закруткою останніх (як сталеві жили в тросі));

- для заповнення міжтрубного простору ламінарного пробовідбірника проведено аналіз більше 20 типів та марок високотемпературних герметиків (пластифікаторів), з метою визначення таких, що не виділяють газів після первинного технологічного спікання.

II. За напрямом наукового, інформаційно-аналітичного та експертного забезпечення діяльності галузі автомобільного транспорту:

1. Згідно з окремим дорученням Міністерства інфраструктури України від 25.06.2020 №280/35/11-20 підготовлено пропозиції щодо оновлення Додатку XXXII (стосовно автомобільного транспорту) до Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, лист від 02.07.2020 № 3.02-02/2938.

2. На лист Комітету з питань транспорту та інфраструктури Верховної Ради України від 02.07.2020 № 04-31/11-2020/93107 щодо опрацювання законопроекту «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт», поданий народними депутатами України Шаховим С.В., Вельможним С.А., підготовлені зауваження і пропозиції, надіслані листом від 10.07.2020 № 1.23-15/3067.

3. За дорученням Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури від 09.07.2020 № 39/7765-20 підготовлено пропозиції та зауваження до проєкту перекладу українською мовою Директиви 2014/45/ЄС надісланого листом Секретаріату Кабінету Міністрів України від 06.07.2020 № 22488/0/2-10, та надіслані листом від 15.07.2020 № 1.12-10/3196.

4. За дорученням Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури від 10.08.2020 № 39/8837-20 підготовлено пропозиції та зауваження до проєкту перекладу українською мовою Директиви Ради 1999/37/ЄС від 29 квітня 1999 надісланого листом Секретаріату Кабінету Міністрів України від 01.08.2020 № 26542/0/2-20, та надіслані листом від 12.08.2020 №1.12-10/3838.

5. На виконання окремого доручення Мінінфраструктури від 06.08.2020 № 344/35/11-20 підготовлено комплект документів щодо інвестиційного проєкту «Створення на базі потужностей ДП «ДержавтотрансНДІпроєкт» науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту відповідно до міжнародних технічних регламентів та директив ЄС», лист від 14.08.2020 № 1.02-16/3886.

6. Листом від 25.08.2020 № 1.13-14/3987 Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури надані пропозиції відповідей на звернення громадян:

- до МВС щодо класифікацій пасажирських та вантажопасажирських автомобілів-фургонів;

- до ГСЦ МВС щодо утримуючих систем для перевезення дітей автомобільним транспортом.

7. На виконання доручення Мінінфраструктури від 20.08.2020 № 371/35/11-20 надані пропозиції до тексту Дорожньої карти участі України у Європейському зеленому курсі у сфері сталої та старт мобільності, лист від 26.08.2020 № 1.02-16/4116.

8. На лист Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури від 20.08.2020 № 39/9254-20 опрацьовано проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів», надісланого листом Міністерства внутрішніх справ

України від 13.08.2020 № 26768/09-2020, та надано до нього пропозиції та зауваги, лист від 01.09.2020 № 1.24-09/4233.

9. Опрацювання листа Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 17.08.2020 № 4703-06/50871-03 стосовно питання реформування Національного Класифікатора України ДК 003:2010 «Класифікатор професій». Виконано опрацювання Концепції реформування Національного Класифікатора України ДК 003:2010 «Класифікатор професій», підготовлено пропозиції та зауваження та направлено листом на Мінінфраструктури від 02.09.2020 № 1.17-08/4189.

10. На виконання окремого доручення Мінінфраструктури від 04.09.2020 № 388/13/11-20 щодо оновлення переліку інвестиційних проєктів транспортного сектору підготовлені пропозиції, надіслані листами від 04.09.2020 та 10.09.2020 № 1.02-16/4376.

11. За дорученням Мінінфраструктури від 07.09.2020 підготовлено інформаційно-аналітичні матеріали для онлайн-конференції Комітетських слухань з питань інтеграції України з ЄС на тему «Європейський зелений курс у сфері транспорту», надіслано електронною поштою.

12. За дорученням Директорату з безпеки на транспорті від 08.09.2020 № 39/9858-20 підготовлено пропозиції та зауваження до проєкту перекладу українською мовою Директиви 70/157/ЄЕС від 06.02.1970 надісланого листом Секретаріату Кабінету Міністрів України від 03.09.2020 № 30332/0/2-20, та надіслані листом від 14.09.2020 № 1.12-10/4561.

13. На лист Директорату з безпеки на транспорті від 21.09.2020 № 39/10339-20 підготовлені пропозиції щодо удосконалення екологічного податку в часині викидів дорожнім транспортом та надіслані листом від 24.09.2020 № 1.02-16/4756.

14. Листом до Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Мінінфраструктури від 24.09.2020 № 1.23-15/557 надані пропозиції до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом».

15. На лист Мінінфраструктури від 23.09.2020 № 37/10432-20 щодо виконання Плану заходів Державної програми стимулювання економіки для подолання негативних наслідків, спричинених обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню і поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2 на 2020—2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 27 травня 2020 року № 534 підготовлено відповідь листом від 25.09.2020 № 1.17-08/4855.

16. Листом від 28.09.2020 № 3-02/561 направлені до Мінінфраструктури пропозиції до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу».

17. На лист Директорату з безпеки на транспорті від 18.09.2020 № 39/10288-20 щодо законодавчого впровадження в Україні систем ADAS згідно з вимогами пункту 44 Плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженого ПКМУ від 28.03.2020 № 231, яким передбачено внесення на розгляд Кабінету Міністрів України законопроєкту щодо запровадження інноваційних систем, підготовлена відповідь з пропозиціями на 8 стор., надіслано листом від 29.09.2020 № 1.01-08/4742.

18. На лист національного органу стандартизації (ДП «УкрНДНЦ») від 19.06.2020 № 1-10/2.1.5-08-951 технічним комітетом стандартизації ТК 80 «Дорожній транспорт» (ДП «ДержавтотрансНДІпроект») розроблено стратегічний план діяльності технічного комітету стандартизації ТК 80 «Дорожній транспорт» на 2020-2023 роки (на 37 стор.), який надіслано ДП «УкрНДНЦ» листом від 31.07.2020 № ТК-80-1292/2906.

19. Технічним комітетом стандартизації ТК 80 «Дорожній транспорт» (ДП «ДержавтотрансНДІпроект») завершені роботи з розроблення перших редакцій проектів національних стандартів:

ДСТУ 2610:202_ «Пасажирські автомобільні перевезення. Терміни та визначення» на заміну ДСТУ 2610-94 «Пасажирські автомобільні перевезення. Терміни та визначення»;

ДСТУ ISO 39001:202_ (ISO 39001:2012, IDT) «Система управління безпекою дорожнього руху (БДР). Вимоги та настанова щодо застосування» на заміну ДСТУ ISO 39001:2015 (ISO 39001:2012, IDT) «Система управління безпекою дорожнього руху (БДР). Вимоги та настанова щодо застосування»;

ДСТУ EN 13816:202_ (EN 13816:2002, IDT) «Транспорт. Логістика та послуги. Громадський пасажирський транспорт. Визначення якості обслуговування, орієнтація та вимірювання» (розроблення національного стандарту методом перекладу EN 13816:2002 «Transportation - Logistics and services - Public passenger transport - Service quality definition, targeting and measurement»);

ДСТУ EN 15140:202_ (EN 15140:2006, IDT) «Громадський пасажирський транспорт. Основні вимоги та рекомендації для систем, що вимірюють якість наданих послуг» (розроблення національного стандарту методом перекладу EN 15140:2006 «Public passenger transport - Basic requirements and recommendations for systems that measure delivered service quality»).

ДСТУ EN ISO 14314:202_ (EN ISO 14314:2009, IDT; ISO 14314:2004, IDT) Поршневі двигуни внутрішнього згоряння. Устаткування для запуску. Загальні вимоги щодо безпеки (розроблення національного стандарту методом перекладу EN ISO 14314:2009, IDT; ISO 14314:2004, IDT Reciprocal internal combustion engines — Recoil starting equipment — General safety requirements).

ДСТУ EN 61851-22:202_ (EN 61851-22:2002, IDT; IEC 61851-22: 2001, IDT) Системи кондуктивного заряджання електричних транспортних засобів. Частина 22. Станції заряджання електричних транспортних засобів змінним струмом (розроблення національного стандарту методом перекладу EN 61851-22:2002; IEC 61851-22:2001, IDT Electric vehicle conductive charging system — Part 22: AC electric vehicle charging station).

20. Підготовлено лист-висновок щодо проекту національного стандарту, надісланого листом від 16.07.2020 № ТК 38/10-14 Технічного комітету ТК 38 зі стандартизації продуктів нафтопереробки і нафтохімії, першої редакції ДСТУ 3437-1:20__ «Нафтопродукти. Терміни та визначення понять».

21. У звітному періоді опрацьовано 6 проектів міждержавних і національних стандартів.

22. У III кварталі 2020 року здійснено в УкрІНТЕІ державну реєстрацію звітів про науково-дослідні роботи:

- «Провести аналіз системи статистичних спостережень Eurostat та розробити пропозиції щодо приведення методології статистики автомобільного транспорту України у відповідність до статистики ЄС в контексті розроблення Національної транспортної моделі». Державний обліковий номер: 0220U103364.

- «Проведення аналізу регуляторних актів ЄС щодо оцінювання відповідності колісних транспортних засобів з метою удосконалення системи затвердження конструкції КТЗ в Україні згідно з вимогами Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом». Державний обліковий номер: 0120U103940.

III. За напрямом підвищення якості послуг пасажирських перевезень:

1. Відповідно до вимог «Порядку добровільної сертифікації автобуса, що знаходиться в експлуатації в Україні щодо категорії, класу, пасажиромісткості, пристосування для перевезення осіб з обмеженою мобільністю, екологічних показників» було видано 31 сертифікат та на підставі проведених працівниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» експертиз документів – 12 висновків відповідності автобусів сертифікатам, виданим на серію автобусів.

2. Виконано 4 науково-технічні роботи з сертифікації послуг пасажирського автотранспорту.

3. Виконана 1 науково-технічна робота з обстеження пасажиропотоків та оптимізації роботи автобусів на маршруті.

4. Продовжені роботи щодо опрацювання стандартів ЄС та розроблення національних стандартів стосовно створення систем з визначення та вимірювання якості послуг, згармонізованих з європейськими стандартами, зокрема з: EN 15140:2006 «Громадський пасажирський транспорт – Основні вимоги та рекомендації для систем, що вимірюють якість наданих послуг» та EN 13816:2002 «Громадський пасажирський транспорт – Визначення якості послуг, орієнтація та вимірювання». Здійснено чорновий переклад зазначених стандартів, проводиться їх опрацювання фахівцями та підготовка матеріалів для оприлюднення.

Також, на заміну ДСТУ 2610-94 «Пасажирські автомобільні перевезення. Терміни та визначення» розроблений проект національного стандарту ДСТУ 2610:202_ «Пасажирські автомобільні перевезення. Терміни та визначення».

За поданням ТК-80 Вісник UAS ДП «УкрНДНЦ» розмістив 04.09.2020 р. повідомлення про розроблення перших редакцій зазначених проектів стандартів для ознайомлення зацікавлених організацій та надання ними пропозицій і зауважень.

Завершення цієї роботи дозволить місцевим органам самоуправління запроваджувати комплексні заходи з підвищення якості послуг на підставі єдиних вимог і здійснювати їх моніторинг, що набуває особливої актуальності в період реформування адміністративного устрою в Україні.

5. Випробувальним центром Підприємства проведено випробування:

- 8 автобусів, що були у користуванні, на відповідність вимогам Правил ООН №№ 14, 16, 80, 107 за планами дій ОС ДТЗ;

- 2 автобусів на відповідність вимогам Правил ООН №107;

- 1 тролейбуса на відповідність вимогам Правил ООН №107;

- 9 автобусів на відповідність вимогам Правил ООН №36 (добровільна сертифікація);

- 2 автобусів щодо встановлення паливного баку на відповідність вимогам Правил ООН № 34;

- 1 вантажного автомобіля (нового) на відповідність вимогам Правил ООН № 61;

- 1 тролейбуса PTS 12 (виробник – ТОВ «ПОЛІТЕХНОСЕРВІС») в обсязі, необхідному для індивідуального затвердження конструкції КТЗ;

- проведено 470 ідентифікацій КТЗ за планами дій ОС ДТЗ та програмами оцінювання виробництва після видачі сертифікату типу.

6. 57 автобусів загального призначення пройшли дослідження стосовно відповідності їх параметрам комфортності. За результатами роботи:

- 8 автобусів були класифіковані як автобуси, що відповідають чотирьохзірковому класу комфортності;
- 18 автобусів – трьохзірковому класу комфортності;
- 29 автобусів – двохзірковому класу комфортності;
- 2 автобуси – однозірковому класу комфортності.

IV. За напрямом використання інформаційних технологій в автоматизації виробничих процесів, цифровізації та захисту інформації:

1. Проведено актуалізацію та оптимізацію процедури подання заяв в режимі online.

2. Удосконалено систему інформування замовників про стан виконання замовлень через мережу Інтернет.

3. Проведено оптимізацію обчислювальних потужностей, вдосконалено функціонал інформаційних систем Підприємства.

4. Впроваджено технології дистанційної (надомної) роботи працівників Підприємства.

5. Запроваджено електронний запис замовників для перевірки транспортних засобів щодо придатності до експлуатації за вимогами Настанови ЄКМТ, що перевіряються в лабораторіях ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

V. За напрямом міжнародних дослідницьких програм і проєктів та задля ефективної інтеграції в міжнародні процеси:

1. Здійснено листування (електронною поштою) з австрійськими експертами, що виконували проєкт Твінінг «Розвиток відновлюваної енергетики в Україні», стосовно перспектив використання «зеленого» водню в енергетиці і на транспорті (7 – 8 липня 2020).

7 липня взято участь у конференції з нагоди закриття проєкту «Розвиток відновлюваної енергетики в Україні. Проєкт ЄС «Прямуємо разом» за підтримки Держенергоефективності України спільно з Федеральним агентством Австрії з навколишнього середовища та Австрійським енергетичним агентством.

2. 15 липня взято участь в офіційному відкритті Ради Професіоналів в управлінні ланцюгами постачання в Україні (Україна – США) за підтримки Української логістичної асоціації.

3. Підготовлено зауваження до проєкту документу «Низьковуглецева транспортна політика для України», підготовленого компанією Berlin Economics за фінансування уряду Німеччини (надано електронною поштою та висловлено усно під час онлайн-онференції 27.07.2020).

27 липня взято участь у закритій експертній дискусії щодо низьковуглецевого розвитку транспортної галузі в Україні за підтримки проєкту Федерального міністерства довкілля, охорони природи і ядерної безпеки Німеччини «Low Carbon Ukraine» та компанії Berlin Economics.

VI. За напрямом діяльності у сфері технічного регулювання:

1. Впродовж III кварталу розроблена нова концепція нормативного правового акта Вимоги до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затвердженого наказом Мінінфраструктури України від 26.11.2012 року № 710, зареєстрованого в Мін'юсті України 25.12.2012 року за № 2169/22481 (далі – Вимоги-методи).

Концепція полягає у викладенні Вимог-методів винятково на базі чинного законодавства, зокрема Правил ООН, та acquis ЄС з мінімальним посиланням на стандарти. Таким чином відпаде необхідність в періодичному коригуванні 12 стандартів, на які зроблено посилання у Вимогах– методах, а власне Вимоги-методи буде легше оперативно коригувати і мати для перевірки придатності до експлуатації відповідну інформацію про нормативну базу КТЗ, що ввезені в Україну як відповідні більш високому рівню технічного регулювання ніж визначений рівень України.

2. Для реалізації цієї концепції виконано:

2.1. Переклад Імплементаційного регламенту Комісії (ЄС) 2019/621 від 17 квітня 2019 року про технічну інформацію, необхідну для проведення технічної перевірки об'єктів, що підлягають перевірці, про використання рекомендованих методів випробувань та встановлення детальних правил щодо формату даних та процедур доступу до відповідної технічної інформації. Цей регламент спрямовано на впровадження Директиви 2014/45/ЄС в питаннях інформаційного забезпечення пунктів перевірки придатності до експлуатації КТЗ і вступив в ЄС у дію 20 травня 2020 року.

2.2. Переклад Правил ООН № 148 «Єдині технічні приписи стосовно затвердження зовнішніх світлових приладів (вогнів) для електромобілів та їхніх причепів»

2.3. Доведення перекладів за пунктами 2.1 та 2.2 працівникам інституту для фахової перевірки. Після урахування зауваг і пропозицій, переклади будуть розміщені на сайті інституту.

2.4. Стосовно сфери дії Вимог-методів перекладено пов'язане законодавство Республіки Польща, яка уже достатньо повно імплементувала Директиву 2014/45/ЄС в питаннях перевірки придатності КТЗ до експлуатації.

2.5. Перекладено і розміщено на сайті інституту 49 CFR § 571.305 – Стандарт № 305 Транспортні засоби з електричним урухомленням: розлив електроліту та захист від ураження електричним струмом (США).

2.6. Відповідно до нової концепції розроблено 50% Вимог-методів в новій редакції.

3. На сайті інституту під рубрикою «ЗАКОНОДАВСТВО» розміщено 12 консолідованих перекладів acquis ЄС (регламенти, директиви) з питань перевірки придатності КТЗ до експлуатації.

4. Представником ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було прийнято участь у засіданнях приймальної комісії (4 засідання), як Голова приймальної комісії, з випробувань дослідних зразків колісних транспортних засобів (автобус ЗАЗ А08А0В, автомобілі KIA RIO та RIO X LINE).

5. Представниками ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було прийнято участь у нараді представників органів із сертифікації, яка відбулася 22.09.2020 у будівлі Мінінфраструктури.

6. За результатами другого кварталу 2020 року органом з сертифікації ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на КТЗ, частини та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на КТЗ згідно з вимогами Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521, зареєстрованим в Мінюсті 14.09.2012 за №1586/21898:

- видано 53 сертифіката типу;
- видано 9 сертифікатів офіційного затвердження на підставі Правил ООН;

- видано 1501 сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження;
- відмовлено у видачі 36 сертифікатів відповідності;
- 15 сертифікатів типу відкликано.

7. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було опрацьовано 5391 заявку з питань проведення науково-технічної експертизи щодо погодження можливості переобладнання колісних транспортних засобів.

VII. За напрямом Підвищення загального рівня технічної компетентності, розвитку наукового та інженерного потенціалу:

1. За напрямом підвищення компетентності персоналу автомобільного транспорту за III квартал 2020 року в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено 11 науково-методичних семінарів з навчання та підвищення кваліфікації для суб'єктів господарювання пасажирського та вантажного автомобільного транспорту за напрямками: внутрішні перевезення пасажирів, міжнародні перевезення пасажирів, внутрішні перевезення вантажів, міжнародні перевезення вантажів; з питаннями безпеки перевезень, охорони праці, пожежної безпеки, обов'язкового технічного контролю на автомобільному транспорті, пройшли навчання 136 слухачів.

2. Відповідно до листа від 23.04.2020 № 26-6415/261-1 Державна служба України з надзвичайних ситуацій внесла ДП «ДержавтотрансНДІпроект» в перелік підприємств, установ та організацій України, які проводять навчання з питань пожежної безпеки на наступні 3 роки до 22 квітня 2023. Відповідно до програм інститут здійснює:

- навчання з питань пожежної безпеки посадових осіб підприємств, установ та організацій, інших суб'єктів господарювання (один раз на 3 роки);
- спеціальне навчання з питань пожежної безпеки (пожежно-технічний мінімум) підприємств, установ та організацій, інших суб'єктів господарювання (один раз на 1 рік).

3. Відповідно до розпорядження директора від 14.08.2020 №08/Р «Про внутрішнє навчання працівників підприємства» організовано проходження онлайн-навчання щодо практичних аспектів функціонування системи управління якістю ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

4. ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснило перевірку знань 2440 працівників суб'єктів перевезень небезпечних вантажів, зокрема за кваліфікаційними рівнями «керівник» – 207 осіб, «фахівець» – 1835 осіб, «робітник» – 398 осіб. Загальна кількість перевірок – 122.

5. Для забезпечення розвитку наукового потенціалу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготовлено третій випуск журналу. У вересні підписано до друку НВЖ «Автошляховик України» № 3'2020. Нині проводиться реєстрація статей у базі CrossRef, присвоюється кожному матеріалу DOI. Також збираються матеріали, аби скомплектувати НВЖ «Автошляховик України» № 4'2020. На його сторінках друкують матеріали про сучасні технології, наукові дослідження та розробки, публікують правові та нормативні документи у сфері автотранспорту і дорожнього будівництва, висвітлюють питання організації та економіки виробництва, впровадження систем управління якістю на підприємствах транспортно-дорожнього комплексу, а також інформують про нові експлуатаційні й будівельні матеріали.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» продовжує розповсюджувати свої наукові доробки серед світової наукової спільноти через публікації у НВЖ «Автошляховик України»: кожній фаховій статті присвоюється DOI, всі вони індексуються міжнародними наукометричними базами. Усі публікації журналу індексуються

чотирма наукометричними базами: CrossRef, Ulrichsweb, Google Scholar, Платформа «Наукова періодика України» в Національній бібліотеці України імені В.І. Вернадського НАН України.

Згідно з наказами МОН України від 28.12.2019 № 1643 та від 17.03.2020 № 409 НВЖ «Автошляховик України» підтвердив категорію «Б» серед наукових фахових видань за спеціальностями 133 «Галузеве машинобудування»; 183 Технології захисту навколишнього середовища; 191 Архітектура та містобудування; 192 Будівництво та цивільна інженерія; 274 «Автомобільний транспорт», 275 «Транспортні технології (за видами)»; 263 Цивільна безпека. У планах пройти до кінця 2020 року перевірку МОН України та додати спеціальність 051 «Економіка» та 142 «Енергетичне машинобудування».

У липні 2020 року було створено онлайн-музей ДП «ДержавтотрансНДІпроект». Це культурно-освітній і науково-дослідний підрозділ підприємства, створений з метою збору історичної інформації (архівних документів, експонатів, наукових досягнень, винаходів, праць працівників підприємства), пам'яті та вдячності колективній праці підприємства, вивчення, збереження, використання, а головне – популяризації діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у розрізі вагомої історичної спадщини для нашої держави та фахівців-автомобілістів зокрема.

Наразі ведуться активні роботи з організації науково-практичної конференції з нагоди 90-річчя «Наукове забезпечення розвитку автомобільного транспорту та його інтеграції до європейської транспортної системи».

VIII. За напрямом виконання антикорупційної політики, здійснення антикорупційних заходів та забезпечення дотримання працівниками Підприємства Закону України «Про запобігання корупції» й Антикорупційної програми ДП «ДержавтотрансНДІпроект», у III кварталі 2020 року:

1. Відповідно до наказу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» від 13.03.2020 № 27 «Про оцінювання корупційних ризиків в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2020 році працює Комісія з оцінки корупційних ризиків в діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект». На Комісію покладені обов'язки, передбачені Антикорупційною програмою ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та забезпечення ідентифікації та оцінювання ризиків у діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

2. Постійно проводиться антикорупційна перевірка потенційних ділових партнерів, навчання працівників підприємства щодо запобігання корупції. Повідомлення про можливі порушення та виявлені факти конфліктів інтересів вносяться до реєстру, розглядаються, та за наявності підстав, проводяться службові розслідування.

3. Звіт за результатами виконання плану роботи уповноваженої особи з питань запобігання та виявлення корупції ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та за результатами виконання Антикорупційної програми за III квартал 2020 року наданий до Сектору запобігання корупції Міністерства інфраструктури України, лист від 30.09.2020 № 3.102-07/854.

IX. За напрямом документообіг на Підприємстві у III кварталі було зареєстровано та опрацьовано вхідних документів – 2009, зокрема з Мінінфраструктури – 81, з них із контролем виконання – 58, за великим переліком різноманітних завдань, що свідчить про затребуваність у транспортній та суміжних галузях економіки України.

X. За напрямом убезпечення виробничого процесу та забезпечення життєдіяльності підприємства:

1. Проводиться робота щодо підтримання інфраструктури Підприємства, забезпечення сталої роботи обладнання інженерно-технічних мереж електро-, газо-, тепло-, водопостачання та водовідведення, безпечної експлуатації будівель і споруд Підприємства, утримання прилеглої (прибудинкової) території відповідно до вимог нормативів, норм, стандартів, порядків і правил згідно із законодавством, створення необхідних умов для забезпечення життєдіяльності та виробничого процесу, сталого функціонування Підприємства, зокрема проведено:

- роботи в ТП №3769: профілактичні випробування електрообладнання двох трансформаторів 10/0,4 кВ та 7 комірок 10 кВ, перевірено стан контактів, шин, наладка роз'єднувачів 10 кВ;

- поточний ремонт електрообладнання та освітлення офісних приміщень;
- ремонт та модернізацію освітлення в побутових приміщеннях транспортного відділу, котельні, приміщенні охорони, приміщеннях цокольного поверху інженерно-лабораторного корпусу (заміна ламп накаливання на економічні LED світильники);
- облаштування та часткову модернізацію зовнішнього освітлення на проспекті Перемоги, 57 та господарчої території, що на вул. Козелецькій 12.

2. З метою підготовки до опалювального сезону 2020-2021 рр. проведено:

- обслуговування та чистку котлів (твердопаливного та газових);
- перевірку датчиків тиску газу, датчиків температури лічильника та обліку газу;

- модернізацію лічильника газу;
- перевірку сигналізаторів витoku газу;
- укладання договору з АТ «Київгаз» на постачання газу в мережу Підприємства та можливість його подачі;

- заміну засувок води;
- обслуговування насосів котельної;
- перевірку та оновлення мережі електроосвітлення котельні.

3. Задля запобігання розповсюдженню коронавірусу COVID-19 та збереження здоров'я персоналу проведено комплекс заходів:

- закуплені дезінфектори та розпилювач, проводиться щоденна дезінфекція коридорів, лабораторій, сходових маршів, ліфтових кабін, санвузлів, поверхонь перил, дезінфекція поверхонь дверей та ручок, поверхні скла, поверхні стін, де можливий дотик людини;

- встановленні інформаційні плакати, нанесені межі соціальної дистанції;
- облаштовані захисні перегородки, закуплені засоби індивідуального захисту;
- постійно закуповуються та видаються персоналу і відвідувачам засоби індивідуального захисту, зокрема: медичні маски, рукавички, антисептичні засоби для рук та інше.

XI. За напрямом охорона праці на підприємстві.

1. Згідно з наказом ДП «ДержавтотрансНДІпроект» від 25.06.2020 № 78 «Про організацію навчання та перевірку знань керівного складу та посадових осіб ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з питань охорони праці» проведено навчання з 26 червня по 24 липня. 30 липня проведено засідання Комісії з перевірки знань з питань охорони праці Міністерства інфраструктури України, перевірку знань пройшли 18 осіб керівного складу та посадових осіб Підприємства.

2. Доопрацьовано та затверджено на засіданні постійно діючої комісії з питань надзвичайних ситуацій Алгоритм дій у разі інфікування працівників Підприємства

вірусними інфекційними захворюваннями пов'язаними з коронавірусною інфекцією
Протокол № 3.52-18/20 від 22.09.2020.

3. Проводиться постійна робота з інформування працівників підприємства щодо використання засобів захисту органів дихання.

4. Проведені повторні інструктажі щодо виконання заходів визначених інструкцією з охорони праці № 3.49/102 для працівників ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на період дії карантину та обмежувальних заходів, пов'язаних із поширенням коронавірусної хвороби COVID-19 та інструкцією з охорони праці № 3.49/100 для працівників підприємства, які відбувають у службове відрядження. У форму завдання-звіту працівнику, який відбуває у відрядження, (додаток Б СТП 19-0702:2019), доповнивши її на період встановленого карантину пунктами щодо ознайомлення з епідеміологічною ситуацією, що склалася в регіоні (за рівнями епідемічної небезпеки "зелений", "жовтий" та "помаранчевий"), в якій відбуває працівник у відрядження, ознайомлення з вимогою дбати про безпеку і здоров'я власну та інших людей, дотримуватись правил гігієни та рекомендацій Міністерства охорони здоров'я України в умовах карантину, викликаного поширенням COVID-19.

5. Завершено проведення 12 працівникам певних категорій підприємства, медичного огляду, що згідно акту визначення категорій працівників підлягали попередньому (періодичним) медичним оглядам у 2020 році.

6. Введеться робота щодо виконання плану роботи постійно діючої комісії з питань поліпшення системи управління охороною праці в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» затвердженого директором 03.08.2020.

4. Обсяги та джерела фінансування програми

4.1. Зазначаються обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді, передбачені у інвестиційному плані:

за рахунок коштів державного бюджету ____ - ____ тис. гривень (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення ____ - ____ тис. гривень, наукові дослідження та розробки ____ - ____ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету ____ - ____ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів ____ - ____ тис. гривень;
інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **5796** тис. гривень.

4.2. Зазначаються планові обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді:

за рахунок коштів державного бюджету ____ - ____ тис. гривень, (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення ____ - ____ тис. гривень, наукові дослідження та розробки ____ - ____ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету ____ - ____ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів ____ - ____ тис. гривень;
інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **5796** тис. гривень.

4.3. Зазначаються фактичні обсяги та джерела фінансування заходів стратегічного плану у звітному періоді:

за рахунок коштів державного бюджету ____ - ____ тис. гривень (КПКВК) (у тому числі капітальні вкладення ____ - ____ тис. гривень, наукові дослідження та розробки ____ - ____ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету ____ - ____ тис. гривень);

за рахунок місцевих бюджетів ____ - ____ тис. гривень;
інші джерела фінансування (**власні кошти виконавця**, гранти, залучені кредити та інші кошти) **3237** тис. гривень.

4.4. Зазначаються сумарні касові видатки програми у звітному періоді, за рахунок коштів державного бюджету ____ - ____ тис. гривень (у тому числі капітальні вкладення ____ - ____ тис. гривень, наукові дослідження та розробки ____ - ____ тис. гривень, інші напрями використання коштів державного бюджету ____ - ____ тис. гривень).

Всі інвестиції у розвиток виробничої матеріально-технічної бази підприємство здійснює за рахунок власних коштів, а саме за рахунок чистого прибутку. В умовах значного збільшення відсотку відрахування частини чистого прибутку до бюджету (дивідендів) з 50% на 90%, існує загроза невиконання плану капітальних інвестицій у зв'язку зі значним зменшенням чистого прибутку, який залишиться в розпорядженні підприємства після сплати дивідендів та за рахунок якого здійснюються інвестиції.

5. Основні результати виконання стратегічного плану за звітний період:

Вказати фактичний стан виконання завдань і заходів, визначених стратегічним планом розвитку, за звітний період (відсотки досягнення очікуваних результатів).

Динаміка ключових показників, які виконані не в повному обсязі:

Найменування ключових показників, які виконані не в повному обсязі	<u>Плановий</u> Фактичний	Причина невиконання	Що зроблено для виправлення ситуації
-	-	-	-

6. Оцінка ефективності та пропозиції щодо подальшого виконання планів розвитку.

У звітному періоді ДП «ДержавтотрансНДІпроект» забезпечило в межах наявних можливостей процес реалізації основних завдань Стратегічного плану розвитку.

В цілому діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у III кварталі 2020 року можна охарактеризувати як економічно ефективну та відносно сталу, не зважаючи на економічну кризу та карантинні заходи. Інститутом виконані зобов'язання щодо отримання чистого прибутку затвердженого у фінансовому плані на III квартал 2020 року. Запланований чистий прибуток на III квартал – 2569 тис. грн., отриманий чистий прибуток – 6677 тис. грн., що складає 259,9% від запланованого.

Задля забезпечення виконання інститутом функцій за напрямами діяльності інституційного та системоутворюючого характеру, відповідно до встановлених Стратегією розвитку цілей та потреб Мінінфраструктури і галузі в цілому, для забезпечення ефективної діяльності підприємства, як суб'єкта господарювання, виконання показників фінансового та інвестиційного планів тощо, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» докладає максимум зусиль, здійснює постійний пошук нових напрямів діяльності, проводить інші необхідні заходи в межах наявних ресурсів і можливостей для забезпечення роботи у впроваджуваних напрямках.

З часу розроблення та затвердження Мінінфраструктури Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» особливу увагу Підприємства зосереджено на забезпеченні максимально можливої ефективності роботи колективу та задоволенні в поточних умовах потреб галузі.

7. Основні чинники, що впливали позитивно чи негативно на діяльність галузі (підприємства).

1. Необхідна активізація діяльності, спрямованої на імплементацію статті 368 та додатка XXII Угоди про асоціацію Україна – ЄС, що передбачено Планом заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106. Затримка у впровадженні заходів зазначеного Плану створює умови непродуктивної втрати часу і коштів, пов'язаних з необхідністю істотного коригування розроблених підприємством законопроектів.

2. Постановою Кабінету Міністрів України від 4 грудня 2019 р. № 1015 «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» базовий норматив відрахування частки прибутку, що спрямовується на виплату дивідендів, змінено з 50% на 90%, що знищує інвестиційно-інноваційний розвиток, як підприємства, так і галузі.

3. Поширення на території України коронавірусу COVID-19, запровадження карантину та початок глобальної фінансово-економічної кризи. Для України світова фінансова криза мала вкрай негативні наслідки, враховуючи, що рецесія в Україні почалася задовго до коронавірусу та світової кризи, що обумовлено наслідками накопичених у попередній час негативних факторів, а саме відсутності економічної та торговельної політики для підвищення конкурентоспроможності української продукції, як на зовнішньому, так і на внутрішньому ринку, яка ґрунтується на захисті національних інтересів.

З врахуванням впливу світової економічної кризи на економіку України та, зокрема на транспортну галузь, у зв'язку зі зміною структури ринку вантажних перевезень, пов'язаних з веденням обмежувальних заходів на території ЄС та України ДП «ДержавтотрансНДІпроект» може прогнозувати падіння фінансових показників в порівнянні з 2019 роком (за 9 місяців таке падіння складає 12%), але буде вживати максимально дієвих заходів для виконання основних показників запланованих на 2020 рік та ефективного використання ресурсів.

Директор

Віктор ГОРИЦЬКИЙ