

Звіт
про виконання Стратегічного плану розвитку державного підприємства
«Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» (ДП «ДержавтотрансНДІпроект»)
на 2024-2028 роки за 2025 рік

Код за ЄДРПОУ суб'єкта господарювання: 01527695

1. Загальна інформація.

Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» (ДП «ДержавтотрансНДІпроект») є державним унітарним підприємством і діє як державне комерційне підприємство (далі також – Підприємство), засноване на державній формі власності, підпорядковане та входить до сфери управління Міністерства розвитку громад та територій України (далі – Уповноважений орган управління державним майном).

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснює наукову, науково-технічну, виробничу, експертну та іншу діяльність з метою забезпечення безпеки та підвищення ефективності роботи автомобільного транспорту та одержання прибутку.

Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснюється на підставі Статуту, що затверджений наказом затвердженого наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 31.10.2024 №1223.

Юридична адреса ДП «ДержавтотрансНДІпроект»: 03113, м. Київ, пр. Берестейський, 57.

Види економічної діяльності згідно КВЕД (Довідка АБ №520164 з ЄДРПОУ):

- 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в сфері інших природничих і технічних наук;
- 58.14 Видання журналів та періодичних видань;
- 71.12 Діяльність у сфері інжинірингу, геології та геодезії, надання послуг технічного консультування в цих сферах;
- 71.20 Технічні випробування та дослідження;
- 85.59 Інші види освіти, н.в.і.у.

Стратегічний план розвитку ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на період 2024-2028 роки (далі – Стратегічний план розвитку) затверджений уповноваженим органом управління 31.05.2024 (№ 9897/35/10-24) зі змінами до нього, було розроблено з метою підвищення ефективності діяльності, оптимізації використання ресурсів та їх концентрації на найбільш перспективних і вагомих напрямках розвитку, збереження і розвитку наукового потенціалу Підприємства, з урахуванням умов воєнного стану та післявоєнного відновлення економіки, освоєння нових напрямів діяльності відповідно до потреб сфери автомобільного транспорту та суміжних галузей економіки України.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2025 р. успішно пройшло державну атестацію як наукова установа (свідоцтво ДА № 0427 з терміном дії до 31.12.2030) з віднесенням до групи «В», та здобуло позицію одного з лідерів країни за впливом на розвиток науки: 6 місце в країні за експертною оцінкою рівня впливу на розвиток науки серед усіх 143 наукових установ та вишів за напрямом «інженерно-технологічний»; 7 місце за зведеною оцінкою (загальна атестаційна оцінка) серед 25 галузевих наукових установ в управлінні Мінрозвитку, Мінекономіки, Міненерго, Мінагрополітики, Держспецзв'язку, Державного космічного агентства, Агентства відновлення, Укрдержархіву, Державної інспекції ядерного регулювання, Фонду держмайна; 1 місце за зведеною оцінкою організацій, що здійснюють наукову діяльність

у сфері управління Мінрозвитку.

ДП «ДержавотрансНДІпроект» більше 25 років входить до Державного реєстру наукових установ, яким надається підтримка держави (відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 23.04.2001 № 380), та, за результатами державної атестації Підприємства як наукової установи, згідно з наказом Міністерства освіти і науки України від 22.01.2026 № 85, отримало продовження цього статусу на наступний період до 2030 року.

Згідно з ч. 2 ст. 4 Закону України від 18.01.2018 № 2269-VIII «Про приватизацію державного і комунального майна», приватизації не підлягають: казенні підприємства та об'єкти, необхідні для виконання державою своїх основних функцій, для забезпечення обороноздатності держави, та об'єкти права власності Українського народу, майно, що становить матеріальну основу суверенітету України, зокрема: наукові установи, включені до Державного реєстру наукових установ, яким надається підтримка держави.

Постановою Кабінету Міністрів України від 10 листопада 2021 р. № 1206 «Про наукові об'єкти, що становлять національне надбання» Комплексу науково-дослідного обладнання Випробувального центру колісних транспортних засобів державного підприємства «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» надано статус національного надбання. Цей Комплекс став першим і на сьогодні є єдиним науковим об'єктом у сфері управління Міністерства розвитку громад та територій України, що отримав такий статус.

Господарська діяльність Підприємства напряму залежить від реального стану економіки України в цілому та окремих її галузей, оскільки більшість замовлень на виконання робіт/надання послуг Підприємством залежить від фінансової спроможності та виробничої необхідності потенційних замовників сплачувати такі роботи/послуги. Крім того, більшість робіт/послуг, що виконує/надає Підприємство на комерційній основі згідно із Статутом прямо пов'язані із дією окремих норм законодавчих та інших нормативно-правових актів, які регламентують здійснення такої діяльності.

2. Ключові показники результатів діяльності (фактичні результати досягнень у звітному 2025 році)

№	Напрямок діяльності	Найменування показника	Одиниця виміру	План*	Факт	Відхилення, +/-	Виконання, %	Пояснення та обґрунтування у разі не виконання запланованих показників
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Фінансова діяльність	1.1. Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	тис. грн	296 170	301 400	5 230	102%	
		1.2. Валовий прибуток	тис. грн	93 742	101 814	8 072	109%	
		1.3. Чистий фінансовий результат	тис. грн	50 726	57 607	6 881	114%	
		1.4. Валова рентабельність	%	31,6	33,8	2,2	107%	
		1.5. Рентабельність діяльності	%	17,13	19,11	1,98	112%	
2	Маркетингова діяльність	2.1. Обсяг реалізованої продукції на вітчизняному ринку	тис. грн	296 170	301 400	-5 230	102%	

		2.2. Виручка від реалізації продукції на експорт	тис. грн	0	0	0	0	
3	Виробнича діяльність	3.1. Рівень використання виробничих потужностей	%	0	0	0	0	
4	Інвестиційна та інноваційна діяльність	4.1. Капітальні інвестиції усього, у тому числі за джерелами фінансування:	тис. грн	10 070	3 664	-6 406	36%	Труднощі, які виникли в умовах воєнного стану, в процесі закупівель обладнання виробник, якого знаходиться за кордоном
		4.1.1 Кошти державного бюджету	тис. грн	0	0	0	0	
		4.1.2 Власні кошти підприємства	тис. грн	10 070	3 664	-6 406	36%	Труднощі, які виникли в умовах воєнного стану, в процесі закупівель обладнання виробник, якого знаходиться за кордоном
		4.1.3 Залучені кошти	тис. грн	0	0	0	0	
		4.2. Витрати на інновації	тис. грн	0	0	0	0	
		4.3 Обсяг реалізованої інноваційної продукції	тис. грн	0	0	0	0	
		4.4 Питома вага інноваційної продукції в загальному обсязі реалізованої продукції	%	0	0	0	0	
5	Розвиток трудового потенціалу підприємства	5.1 Середньооблікова чисельність штатних працівників	осіб	268	237	-31	88%	Мобілізаційні заходи
		5.2 Середньомісячна заробітна плата працівників	грн	44 385	50 528	6 143	114%	За рахунок зростання продуктивності
		5.3 Продуктивність праці одного працюючого промислово-виробничого персоналу (місячна)	тис. грн/особу/міс	92	106	14	115%	
		5.4 Питома вага працівників, які здійснюють науково-технічну діяльність	%	59	61	2	103%	
6	Стан використання активів	6.1. Активи усього, у тому числі:	тис. грн	205 400	197 593	-7 807	96%	За рахунок невиконання показника капітальних інвестицій
		6.1.1 Оборотні активи	тис. грн	95 150	96 727	1 577	102%	

	6.1.2 Основні засоби (первісна вартість)	тис. грн	74 890	66 430	-8 460	88%	За рахунок невиконання показника капітальних інвестицій
	6.2 Коефіцієнт зносу основних засобів	%	54	65	11	120%	
	6.3 Рентабельність активів	%	24,70	29,15	4,45	118%	

3. Виконання цільових показників Підприємства за 2025 рік

	Номер примітки	2024 рік факт	2025 рік план	2025 рік факт	Відхилення, %
ФІНАНСОВІ ПОКАЗНИКИ					
<i>Основні фінансові показники</i>					
Коефіцієнти рентабельності:					
коефіцієнт рентабельності діяльності		0,19	0,17	0,19	112
коефіцієнт рентабельності EBITDA		0,22	0,20	0,23	115
Коефіцієнти платоспроможності:					
коефіцієнт фінансової стійкості		2,82	2,86	2,99	105
коефіцієнт відношення боргу до активів		0,26	0,26	0,25	96
Коефіцієнти ліквідності:					
коефіцієнт поточної ліквідності		2,00	1,79	1,95	109
<i>Інші фінансові показники</i>					
Чистий прибуток, тис.грн		55 628	50 726	57 602	114
Чистий дохід, тис. грн.		292 659	296 170	301 400	102
<i>Виплати на користь держави, тис. грн</i>					

	Номер примітки	2024 рік факт	2025 рік план	2025 рік факт	Відхилення, %
Податкові, разом, з них:		58 868	57 019	62 069	109
податок на прибуток підприємств		12 400	10 749	12 778	119
податок на додану вартість, що підлягає сплаті до бюджету за підсумками звітного періоду		46 468	46 270	49 291	107
Неподаткові, разом, з них:		107 538	102 713	114 934	112
частина чистого прибутку /дивіденди		46 294	39 177	44 957	115
<i>Сплата податків та зборів до місцевих бюджетів (податкові платежі), усього, у тому числі:</i>		<i>30 284</i>	<i>32 026</i>	<i>37 016</i>	<i>116</i>
податок на доходи фізичних осіб		26 780	27 289	27 941	102
земельний податок		1 072	1 133	1 195	105
військовий збір		2 397	3 580	7 843	219
екологічний податок		35	24	37	154
<i>Інші податки, збори та платежі на користь держави, усього, у тому числі:</i>		<i>30 960</i>	<i>31 510</i>	<i>32 961</i>	<i>105</i>
єдиний внесок на загальнообов'язкове державне соціальне страхування		30 960	31 510	32 961	105
Усього виплат на користь держави		166 406	159 732	177 003	111
Обсяги бюджетного фінансування, тис. грн					
Напрями, цілі (у розрізі видатків споживання та видатків розвитку)		відсутні	відсутні	відсутні	100
Обсяги квазіфіскальних операцій, тис. грн					

	Номер примітки	2024 рік факт	2025 рік план	2025 рік факт	Відхилення, %
Найменування операції		відсутні	відсутні	відсутні	100
Виплата дивідендів (відрахування частини чистого прибутку)		Не нижче 75% чистого прибутку підприємства	Не нижче 75% чистого прибутку підприємства	Не нижче 75% чистого прибутку підприємства	100
ОПЕРАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ					
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг), тис. грн., та зростання чистого доходу (у % до попереднього року)		-	1%	2%	200
Продуктивність праці, (тис. грн./особу), та зростання продуктивності (у % до попереднього року)		1199 тис. грн	1%	6% продуктивність 1266 тис. грн.	106
Покращення якості послуг (інтегрально в балах)			4,94	4,94	100
Розширення ринку збуту (в одиницях лабораторій, залучених до перевірок КТЗ за вимогами СКМТ)		35	40	52	130
НЕФІНАНСОВІ ПОКАЗНИКИ					
Виконання в межах наявних ресурсів, за дорученнями та сприянням уповноваженого органу управління, заходів, передбачених Національної транспортної стратегією та операційним планом з її реалізації			100%	100%	100
Зростання питомої ваги наукових співробітників в загальній чисельності підприємства (у відсотках)			не нижче 34%	31 %	91
Впровадження (використання) резервних та альтернативних джерел електроенергії (кількість джерел: дизель-генератор у 2024 р.; та СЕС у 2025 р.).			2	1	50

	Номер примітки	2024 рік факт	2025 рік план	2025 рік факт	Відхилення, %
Дотримання антикорупційного законодавства: затвердження антикорупційної програми, призначення особи, відповідальної за реалізацію антикорупційної програми, запобігання конфлікту інтересів, фінансовий контроль, здійснення періодичних навчань (у % охоплення штатного складу)			не нижче 100%	не нижче 100%	100

4. Висновки

Слід зазначити на такі основні чинники, що впливали у 2025 р. на діяльність транспортної і суміжних галузей та на Підприємство.

Чинники, зумовлені повномасштабною збройною агресією РФ проти України, введенням воєнного стану та інших похідних процесів, зокрема, в економіці країни. Необхідність забезпечення та здійснення функціонування Підприємства в умовах «повітряних тривог» та обмеження енергопостачання.

Критична нестача ресурсів, доступних в країні, що необхідні для досягнення ключових стратегічних цілей, встановлених відповідно до Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2024 року № 1550, інституційного, системоутворюючого, наукового, експертно-аналітичного, інформаційного та нормативно-правового забезпечення функціонування галузі автомобільного транспорту, технологічного та інструментального забезпечення впровадження у галузі сучасних світових технологій, стандартів, а також адаптації законодавства у транспортній та суміжних галузях економіки до права Європейського Союзу (acquis ЄС), як основи переговорів про вступ України до ЄС.

Складнощі та часова затримка у впровадженні заходів, спрямованих на імплементацію статті 368 та додатка XXII Угоди про асоціацію Україна-ЄС, як це передбачено Планом заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106.

Практична неможливість залучення повноцінних інвестицій в інноваційний розвиток ДП «ДержавтотрансНДІпроект», як і в цілому підприємств галузі.

Наведені чинники створюють передумови для подальшого технологічного відставання та, як наслідок, втрати конкурентоспроможності підприємств галузі як на зовнішніх, так і, навіть, на внутрішньому ринку, що є серйозною проблемою.

Мобілізація частини працівників та, відповідно, нестача кадрових ресурсів.

У звітному періоді та з початку введення воєнного стану, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» сконцентрувало всі наявні ресурси насамперед на відновленні поточної виробничої діяльності Підприємства, що стосується забезпечення ключових нагальних потреб транспортної галузі, та забезпеченні стабільних фінансових показників Підприємства.

Упродовж останніх років ДП «ДержавтотрансНДІпроект» залучав і продовжує залучати значні внутрішні ресурси та, у взаємодії з уповноваженим органом управління, здійснює великі обсяги робіт за напрямками скринінгу відповідності, наукового супроводження, планування та реалізації комплексу заходів з адаптації законодавства України до права Європейського Союзу (acquis ЄС), зокрема, в рамках переговорного процесу щодо набуття Україною членства в Європейському Союзі.

Разом з тим, в цілому діяльність ДП «ДержавтотрансНДПроект» у 2025 році можна охарактеризувати як економічно ефективну та відносно стабільну, незважаючи на воєнний стан. Інститутом виконані зобов'язання щодо отримання чистого прибутку, затвердженого у фінансовому плані на 2025 рік. Запланований чистий прибуток на рік – 50 726 тис. грн., отриманий чистий прибуток – 57 607 тис. грн., що становить 114,0 % від запланованого. Також ДП «ДержавтотрансНДПроект» за 2025 рік здійснило виплат на користь держави у розмірі 177 003 тис. грн., що становить 111% від плану, тим самим виконана основна мета діяльності Підприємства.

Задля забезпечення виконання інститутом функцій за напрямками діяльності інституційного та системоутворюючого характеру, відповідно до встановлених Стратегією розвитку цілей та потреб уповноваженого органу управління і галузі в цілому, для забезпечення ефективної діяльності Підприємства, як суб'єкта господарювання, виконання показників фінансового та інвестиційного планів тощо, ДП «ДержавтотрансНДПроект» докладає максимум зусиль, здійснює постійний пошук нових напрямів діяльності, проводить інші необхідні заходи в межах наявних ресурсів і можливостей для забезпечення роботи у впроваджуваних напрямках.

Проводилась робота щодо запобігання та усунення передумов для виникнення корупції, та всебічної підтримки реалізації державних заходів в цій сфері, забезпечення прозорості й відкритості в своїй діяльності.

З часу розроблення та затвердження Стратегії розвитку ДП «ДержавтотрансНДПроект» особливу увагу Підприємства зосереджено на забезпеченні максимально можливої ефективності роботи колективу та задоволенні потреб галузі в поточних умовах.

В цілому ДП «ДержавтотрансНДПроект» здійснювало максимально дієві заходи для виконання основних фінансових показників, запланованих на 2025 рік, та ефективного використання усіх наявних (доступних) ресурсів, з урахуванням складної соціально-економічної ситуації, зокрема у транспортній галузі, спричиненої повномасштабним вторгненням РФ на територію України, зокрема, негативних факторів, пов'язаних зі зміною структури ринку та обсягів вантажних перевезень автомобільним транспортом, інших негативних чинників, пов'язаних з воєнним станом та окупацією частини території України.

Незважаючи на високі заплановані фінансові показники, які не враховують негативну динаміку на ринку послуг на автомобільному транспорті, несприятливі обставини на ринку автомобільних перевезень, та в цілому зумовлений макроекономічними чинниками (незалежний від діяльності інституту) спад економічної активності в країні за напрямками, де Підприємство надає на договірних засадах основні види послуг, ДП «ДержавтотрансНДПроект» вживало всі можливі заходи для досягнення сталих фінансових показників, та, за рахунок заходів з підвищення операційної ефективності, отримало за 2025 рік 57,6 млн. грн чистого прибутку, та оцінку «ефективна діяльність» за результатами фінансово-господарської діяльності, визначену у відповідності до Методичних рекомендацій застосування критеріїв визначення ефективності управління об'єктами державної власності (наказ Міністерства економіки України № 253 від 15.03.2013 «Про затвердження Методичних рекомендацій застосування критеріїв визначення ефективності управління об'єктами державної власності»).

ДП «ДержавтотрансНДПроект» і в подальшому планує провадити всі необхідні дії для збільшення обсягів доходів та оптимізації витрат, в цілому покращення ефективності фінансово-господарської діяльності.

В.о. директора

Володимир СОЦЬКИЙ