



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
„ДЕРЖАВНИЙ АВТОТРАНСПОРТНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ І ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ”
(ДП „ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ”)

НАКАЗ

30.12.2022

м. Київ

№

80

Про затвердження звіту за
результатами оцінки корупційних
ризиків у діяльності
ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у
2022 році

Відповідно до вимог ст.19 Закону України «Про запобігання корупції», на виконання Антикорупційної програми ДП «ДержавтотрансНДІпроект», затвердженої наказом ДП «ДержавтотрансНДІпроект» від 17.03.2021 №32,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Звіт за результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за 2022 рік (додається).
2. Звіт за результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2022 році оформити у вигляді додатка до Антикорупційної програми ДП «ДержавтотрансНДІпроект».
3. Цей наказ оприлюднити на офіційному вебсайті ДП «ДержавтотрансНДІпроект».
4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Директор

Віктор ГОРИЦЬКИЙ

Проект наказу підготовлено:
сектором з питань запобігання корупції
Завідувач СЗК

Юлія СНИГУР

ПОГОДЖЕНО:

Начальник ЮУ

Аліна МОСІЙЧУК

Завідувач ВДІЗ УДІЗ

Віта ЧЕТВЕРТУХА

Додаток

до Антикорупційної програми ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

ЗВІТ
за результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності
ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за 2022 рік

Відповідно до ст.19 Закону України «Про запобігання корупції», на виконання Антикорупційної програми у діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект», одним із основних напрямів у сфері запобігання та протидії корупції є виявлення корупційних ризиків, які можуть виникати в роботі ДП «ДержавтотрансНДІпроект», а також усунення причин, що їх породжують та умов, що їм сприяють. Здійснення об'єктивного оцінювання корупційних ризиків у діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» є необхідним кроком у запобіганні порушенням антикорупційного законодавства.

Відповідно до наказу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» від 15.08.2022 №55 «Про проведення оцінювання корупційних ризиків у діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та наказу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» від 22.09.2022 №59 «Про робочу групу з оцінювання корупційних ризиків у діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект», було створено робочу групу з оцінювання корупційних ризиків у ДП «ДержавтотрансНДІпроект» (далі – робоча група) та розпочато роботу щодо визначення обсягу оцінювання корупційних ризиків, ідентифікації та аналізу корупційних ризиків, визначення рівнів та заходів впливу на корупційні ризики. До складу робочої групи включено працівників структурних підрозділів за різними напрямками діяльності підприємства. Також до діяльності робочої групи залучалися інші працівники підприємства, які надавали інформацію, необхідну для проведення оцінки корупційних ризиків. Інформацію проаналізовано та враховано робочою групою під час оцінки корупційних ризиків.

Інформацію щодо проведення оцінювання корупційних ризиків у діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» було розміщено на офіційному вебсайті підприємства в рубриці «Запобігання корупції».

Ідентифікацію корупційних ризиків проведено шляхом дослідження (аналізу) зовнішнього та внутрішнього середовища ДП «ДержавтотрансНДІпроект» щодо виявлення чинників корупційних ризиків в організаційно-управлінській діяльності.

Зокрема, проведено:
електронне анонімне опитування зовнішніх заінтересованих осіб, що долучалися до співпраці з нашим підприємством (опитування проводилося в грудні 2022

року);

анонімне опитування працівників щодо наявності корупційних ризиків у діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

За результатами проведеного дослідження внутрішнього та зовнішнього середовища ДП «ДержавтотрансНДІпроект» робоча група, урахувавши результати проведених у 2020–2021 роках оцінок корупційних ризиків у діяльності підприємства, визначила 21 процес у діяльності підприємства, які були об'єктами оцінки корупційних ризиків у 2022 році:

- Організація та проведення закупівель;
- Підготовка та розгляд проєктів договорів, що укладаються від імені підприємства, предметом договору яких є придбання товарів, робіт та послуг відповідно до річних планів закупівель ДП "ДержавтотрансНДІпроект";
- затвердження типу транспортних засобів, їх частин та обладнання згідно з "Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання";
- процес індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання згідно з "Порядком затвердження конструкції транспортних засобів , їх частин та обладнання"
- процес офіційного затвердження колісного транспортного засобу, предметів обладнання та частин , які можуть бути встановлені та / або використані на колісних транспортних засобах, на підставі Правил ООН;
- Випробування, експертизи, перевіряння протоколів випробувань ЛАБ;
- процес оформлення карток для цифрових тахографів;
- процес оформлення та надання Свідоцтва про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, стосовно переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах;
- процес проведення випробування, експертизи, які виконує СГБА;
- процес перевірки КТЗ за вимогами Настанови ЄКМТ/ITF;
- надання послуги з випробування КТЗ - процес ЛЗПБ;
- розроблення норми витрати палива ЛЕЕТ;
- проведення науково-технічної експертизи щодо погодження можливості переобладнання транспортних засобів;
- розробка тимчасових норм середнього ресурсу пневматичних і непневматичних шин колісних транспортних засобів;

- присвоєння виробникам КТЗ міжнародного ідентифікаційного коду виробника (WMI), що входить в структуру ідентифікаційного номеру КТЗ (VIN);
- проведення НТЕ нормативної документації на конструкцію КТЗ (технічних умов та змін до них, технічних завдань) на відповідність обов'язковим вимогам безпеки стосовно конструкції КТЗ;
- підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів за періодичною програмою навчальних курсів;
- перевірка знань працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів в Уповноваженому органі з перевірки знань працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів;
- Вплив з боку посадових осіб Підприємства або інших осіб на процедуру відбору та добору кадрів, сприяння прийняттю на роботу близьких їм осіб, неповідомлення про конфлікт інтересів, привілейоване чи наперед упереджене ставлення до окремих працівників;
- Списання матеріальних цінностей : дизельне пальне, бензин, пелети, будівельні матеріали , комплектуючі до комп'ютера та інше;
- Створені на підприємстві комісії, які приймають рішення стосовно надання матеріальної допомоги, заохочень, додаткових коштів та інше.

Результати всіх етапів досліджень дозволили робочій групі отримати інформацію, необхідну для всебічного аналізу корупційних загроз, визначення корупційних ризиків, розробки подальших дій із їх подолання.

За результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» підготовлено опис ідентифікованих корупційних ризиків, їх зміст та джерела, існуючі заходи контролю, визначені рівні імовірності та наслідків реалізації корупційних ризиків , пропозиції щодо заходів впливу на корупційні ризики та терміни виконання цих заходів викладені в таблиці оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення.

Додаток: таблиця оцінювання корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення у діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект», ухвалена робочою групою.

Голова робочої групи
з оцінювання корупційних ризиків
у ДП «ДержавтотрансНДІпроект»



Юлія СНИГУР

таблиця оцінювання корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення у діяльності ДП "ДержавтотрансДіпроект"

[illegible]

[illegible]

