

Інформаційно-аналітична довідка про Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» (ДП «ДержавтотрансНДПроект») в сфері управління Мінінфраструктури

Загальна інформація про ДП «ДержавтотрансНДПроект»

Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» (ДП «ДержавтотрансНДПроект», надалі також – інститут), засноване у 1930 році з метою наукового забезпечення розвитку транспортної галузі в Україні, сьогодні здійснює наукове, експертно-аналітичне, інформаційне, технологічне та нормативно-правове забезпечення галузі автомобільного транспорту, як провідна науково-дослідна установа в зазначених сферах.

ДП «ДержавтотрансНДПроект» (<https://www.insat.org.ua/>), зокрема:

- є державним унітарним підприємством, діє як державне комерційне підприємство, та є сьогодні єдиним потужним багатопрофільним науково-дослідним інститутом в сфері управління Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України (Мінінфраструктури);

- є фінансово самодостатнім підприємством, унікальним за своїми можливостями, науково-дослідною випробувальною базою із комплексом високотехнологічного обладнання;

- здійснює ефективну та рентабельну діяльність (чистий дохід у 2023 р. – 320,2 млн. грн. з рентабельністю 19 %, чистий прибуток – 60,2 млн. грн.);

- протягом останніх 26-ти років має стабільний фінансовий стан, раціонально використовує активи, не має заборгованостей та затримок з виплати заробітної плати, своєчасно і в повному обсязі здійснює розрахунки з державним та місцевим бюджетами за всіма видами податків, соціальними фондами (сплачено у 2023 р. 152,3 млн. грн. податків на користь Держави, зокрема до Державного бюджету – 91,5 млн. грн., до місцевого бюджету міста Києва – 30 млн. грн., ЄСВ – 30,8 млн. грн.);

- має унікальний науковий потенціал, ефективно співпрацює з центральними органами виконавчої влади України, Верховною Радою України, структурами Європейського Союзу та міжнародними організаціями в контексті Євроінтеграції України;

- володіє кваліфікованим та досвідченим кадровим складом для виконання, зокрема, наукових досліджень, у тому числі – 4 доктори наук, 18 кандидатів наук, 12 аспірантів та здобувачів, 217 працівників з повною вищою освітою, та всього 285 працевлаштованих працівників (також в ДП «ДержавтотрансНДПроект» працюють понад 30 сертифікованих та атестованих аудиторів з питань підтвердження відповідності, сертифікації систем управління якістю, акредитації випробувальних лабораторій та інспекційних органів, науково-технічних експертиз у сфері колісних транспортних засобів та послуг автомобільного транспорту);

- є науковою установою II класифікаційної групи за результатами незалежної оцінки Міністерства освіти і науки України;

- є критично важливою, визнаною міжнародними структурами інституцією, що забезпечує виконання Мінінфраструктури міжнародних зобов'язань України у сфері автомобільного транспорту, а також в окремих суміжних сферах в частині енергетики та екології транспорту, зокрема, в рамках Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію Україна-ЄС);

- забезпечує науковий, аналітичний, технологічний супровід найважливіших реформ у галузі автомобільного транспорту та приймає активну участь у формуванні стратегічних пріоритетів розвитку галузі, розроблянні наукових, методичних і технологічних засад функціонування галузі автомобільного транспорту, пропозицій до проектів нормативно-правових актів та Законів України, у тому числі проектів законів України про приєднання до ряду важливих міжнародних угод, що мають ключове значення для галузі з огляду на євроінтеграційні процеси, забезпечення міжнародних автомобільних перевезень тощо;

- на постійній основі забезпечує, за дорученнями Уряду, зокрема Мінінфраструктури та комітетів Верховної ради України, опрацювання в цілому великої кількості проектів нормативно правових актів, зокрема, законів України, наказів Мінінфраструктури, міжнародних угод, перекладів регламентів ЄС, програмних документів, стандартів, аналітичних матеріалів для Уряду тощо (за останні 5 років інститут опрацював більше 1000 лише офіційних доручень Мінінфраструктури, інших органів центральної виконавчої влади, комітетів Верховної Ради України);

- з 2002 р. є нотифікованим в ООН Адміністративним органом E46/A(b) від України (Executive Body of the Ministry of Infrastructure of Ukraine) за Женевською угодою 1958 року щодо єдиних технічних приписів до колісних транспортних засобів, а випробувальний центр інституту, у складі якого діють лабораторії активної, пасивної та екологічної безпеки, нотифіковано ООН як Технічну службу України E46/B, що забезпечує визнання результатів випробувань продукції в державах ЄС та гармонізацію з європейськими вимогами;

- співпрацює з органами затвердження типу 51 держави-члена згаданої Женевської угоди 1958 року та отримує повідомлення про затвердження типу транспортних засобів та їх компонентів відповідно до технічних регламентів ООН;

- є організаційно методичним центром із сертифікації, що надає виробникам колісних транспортних засобів України міжнародні ідентифікаційні коди (WMI) виробника колісних транспортних засобів (КТЗ), та символи (VIS), що входять в структуру ідентифікаційного номеру (VIN) КТЗ;

- є провідною експертною організацією в Україні, зокрема, у сферах оцінювання рівня викидів токсичних речовин та парникових газів автомобільним транспортом, моделювання та вивчення шляхів зменшення забруднення довкілля відповідно до міжнародних вимог та з використанням європейських методів вищого рівня, енергозбереження, диверсифікації видів енергії, зменшення енергетичної залежності транспортної галузі;

- надає критично важливі послуги підприємствам транспортної галузі, зокрема, у сфері забезпечення міжнародних автомобільних перевезень тощо (на виконання міжнародних зобов'язань України та законодавства ЄС інституційно та технологічно забезпечує функціонування системи технічного регулювання за Женевською угодою 1958 року, Віденською угодою 1997 р., системи контролю за конструкцією та технічним станом транспортних засобів згідно з вимогами ЄКМТ, системи забезпечення обігу карток до цифрових тахографів згідно з вимогами ЄУТР тощо);

- визначено критично важливим для функціонування економіки у галузі транспорту та забезпечення життєдіяльності населення в особливий період;

- створило та продовжує нарощувати унікальні в Україні технологічні можливості (лабораторну базу) для проведення досліджень, розробок та випробувань продукції (транспортних засобів, двигунів та інших складових частин, експлуатаційних матеріалів, традиційних, сумішевих та альтернативних моторних палив тощо) відповідно до стандартів ЄС та міжнародних технічних регламентів в частині вимог до екологічної, активної та пасивної безпечності конструкції, енергоефективності, експлуатаційних та споживчих властивостей;

- в цілому має унікальний досвід розроблення новітніх технологій у галузі та високотехнологічного обладнання, що не поступаються найкращим закордонним аналогам (розроблений, створений та впроваджений власними силами ДП «ДержавтотрансНДПроект» унікальний комплекс науково-дослідного та випробувального обладнання, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 10 листопада 2021 р. № 1206, отримав статус **Національного Надбання**. Це перший і зараз єдиний науковий об'єкт (рис. 1) у сфері управління Мінінфраструктури, що отримав такий статус);



Рис. 1 – Окремі елементи Комплексу науково-дослідного та випробувального обладнання ДП «ДержавтотрансНДПроект», який, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 10 листопада 2021 р. № 1206, отримав статус національного надбання

- створило систему технічного регулювання у сфері автомобільного транспорту в Україні, відповідну до вимог міжнародних договорів України (Женевська угода 1958 р., Віденська угода 1997 р.) та законодавства ЄС (ДП «ДержавтотрансНДПроект» інституційно та технологічно забезпечує виконання Україною зазначених міжнародних договорів);

- забезпечує діяльність чотирьох органів з оцінки відповідності, акредитованих Національним агентством з акредитації України відповідно до вимог міжнародних стандартів ДСТУ EN ISO/IEC 17025:2019 (лабораторія), ДСТУ EN ISO/IEC 17065:2019 (орган сертифікації продукції), ДСТУ EN ISO/IEC 17021-1:2017 (орган сертифікації систем управління), ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2019 (орган з інспектування), що є необхідною умовою здійснення інститутом діяльності в інтересах транспортної, а також суміжних галузей економіки України, відповідно до вимог міжнародних стандартів;

- очолює Секретаріат технічного комітету України зі стандартизації ТК-80 «Дорожній транспорт», в структуру якого входять 15 підкомітетів;

- бере участь у роботі Комітету з внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії ООН, Всесвітнього форуму з гармонізації правил щодо колісних транспортних засобів (WP.29), а також у робочих групах: по автомобільному транспорту (SC.1), по перевезенню небезпечних вантажів (WP.15), перевезення швидкопсувних харчових продуктів (WP.11), безпеки дорожнього руху (WP.1), експертів з ЄУТР;

- створило та утримує в актуалізованому стані фонд міжнародних технічних регламентів ООН, стандартів, нормативних документів щодо конструкції та технічної експлуатації колісних транспортних засобів, що налічує понад 10000 примірників;

- розробило та підтримує сучасну систему нормування використання палива на автомобільному транспорті, що дозволяє знизити витрати енергетичних ресурсів як на рівні держави, так і на рівні підприємства, забезпечує механізми заохочення власників до підтримання належного технічного стану транспортних засобів, дотримання безпечних та економічних режимів руху, навчання водіїв економічними методами водіння;

- є спеціальною уповноваженою Урядом України організацією, яка проводить роботи з вивчення, аналізу, математичного моделювання, впровадження розрахунків на міцність методом кінцевих елементів під час проведення експертиз змін конструкцій несівних систем задля забезпечення безпеки транспортних засобів під час дорожнього руху.

Питання наукового, експертно-аналітичного, інформаційного, технологічного та нормативно-правового забезпечення ДП «ДержавтотрансНДПроект» галузі автомобільного транспорту детально вже було викладено в [1], та нижче наведено ключові напрями.

Питання наукового та технологічного забезпечення ДП «ДержавтотрансНДПроект» імплементації міжнародних стандартів у транспортній галузі та розвитку машинобудування в Україні висвітлено в [2].

В цілому діяльність ДП «ДержавтотрансНДПроект» спрямована на задоволення потреб галузі автомобільного транспорту в інституційному та системоутворюючому, науковому, експертно-аналітичному, інформаційному, технологічному, інноваційному та нормативно-правовому забезпеченні підвищення її безпеки, екологічності, ефективності, конкурентоспроможності та її сталому розвитку, відповідно до стратегічних напрямів, визначених Національною транспортною стратегією України на період до 2030 року, тобто забезпечення виконання функцій, визначених Положенням про Мінінфраструктури, та Стратегією розвитку підприємства, затвердженою Мінінфраструктури [3].

Ключові напрями наукової діяльності ДП «ДержавтотрансНДПроект»

До ключових напрямів наукової діяльності ДП «ДержавтотрансНДПроект» та найбільш важливих для галузі науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт, виконаних ДП «ДержавтотрансНДПроект» за останні роки, слід віднести:

- наукові дослідження, що є основою інтеграції України до міжнародних угод в сфері автомобільного транспорту;

- участь у розробленні (а також наукове, інформаційне й експертне супроводження) проектів кількох законів України та сотень проектів підзаконних актів;

- наукові дослідження, які мали ключове значення для створення національної системи оцінки відповідності (сертифікації) КТЗ;

- створення та реалізацію системи контролю за конструкцією та технічним станом КТЗ згідно ЄКМТ та міжнародних зобов'язань України;

- дослідження з науково-технічної експертизи конструкції та технічних параметрів і вимог до КТЗ;

- дослідження та випробування КТЗ, їхніх частин та систем, створення імпортозамінних технологій, наукове супроводження та надання технологічних можливостей з розвитку вітчизняного машинобудування тощо.

Серед численних науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт, виконаних ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за останні роки, окремо потрібно відзначити роботи за напрямками:

- удосконалення національної системи обліку і розрахунку викидів парникових газів дорожнім транспортом в межах підготовки Національних кадастрів України (було важливою складовою виконання міжнародних зобов'язань України у цій сфері);

- верифікації та здійснення реконструкції обсягів споживання транспортом моторних палив за період 1990-2015 рр.,

- визначення національних значень показників ефективності використання енергії дорожнім транспортом в період 2000-2015 рр.;

- розроблення пропозицій до національної транспортної політики щодо регулювання викидів CO₂ та споживання енергії дорожнім транспортом в Україні;

- розроблення математичних моделей та визначення нижчої теплоти згоряння і вмісту вуглецю в моторних паливах на ринку України в період з 1990 року по теперішній час (було однією з основних вимог міжнародної спільноти до приведення інвентаризації викидів Україною парникових газів відповідно до вимог міжнародних стандартів);

- розроблення та супроводження системи нормування витрат моторних палив в експлуатації, яка визнана ефективним інструментом економії паливно-енергетичних ресурсів країною та є важливим елементом забезпечення національної енергетичної безпеки;

- розроблення концепції та технічного завдання на створення Національної транспортної моделі та Центру обробки даних Національної транспортної моделі;

- численні НДДКР зі створення унікальних зразків дослідницького та випробувального обладнання, створені імпортозамінні технології тощо;

- наукової та технологічної підтримки ДП «ДержавтотрансНДІпроект» створення вітчизняними підприємствами високотехнологічної продукції для потреб галузі.

Інститут визнаний в Україні провідною експертною організацією у сфері оцінювання рівня викидів токсичних речовин та парникових газів дорожнім транспортом, а також моделювання та вивчення шляхів зменшення забруднення довкілля відповідно до міжнародних вимог та з використанням європейських методів вищого рівня. Дослідження інституту з використанням сучасних математичних методів, визнаних ЄС, дали можливість Комітету РКЗК ООН із забезпечення дотримання Кіотського протоколу достроково відновити участь України у міжнародній торгівлі викидами парникових газів. Інститут неодноразово виконував науково-дослідні роботи за замовленням Європейської Комісії та отримував за них високу оцінку.

Наукові результати та нові знання отриманні ДП «ДержавтотрансНДІпроект» оприлюднено у наукових виданнях, обговорено на наукових конференціях, застосовується інститутом для формування пропозицій до проектів та затверджених нормативно-правових актів та стратегічних документів галузі, що зокрема задокументовано, відображено в офіційних джерелах державних органів, зареєстровано у відповідних базах даних. До найбільш вагомих документів можна віднести такі:

- Транспортна стратегія України до 2020 року та доопрацьований проєкт Транспортної стратегії до 2030 року;

- Угода про асоціацію Україна – ЄС (розділи стосовно автомобільного транспорту), а також плани та нормативно-правові акти щодо її імплементації;
- нормативно-правові акти системи затвердження конструкції, експертизи документації з поставлення транспортних засобів на виробництво, зміни конструкції КТЗ в експлуатації (переобладнання);
- концептуальні наукові засади та проекти нормативно-правових та нормативних актів для створення транспортної моделі України, управління великими обсягами необхідних статистичних даних;
- нормативно-правові акти системи періодичної сертифікації придатності КТЗ до експлуатації;
- нормативно-правові акти системи цифрової тахографії;
- правові документи з організації перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом, соціальні стандарти транспорту загального користування, інфраструктури для пасажирів з обмеженими можливостями;
- моделі структури парку та викидів двигунів КТЗ, звітні документи системи продажу квот викидів парникових газів рухомих джерел енергії;
- нормативні документи системи нормування витрат палива, спрямованої на заощадження палива, зменшення шкідливих викидів та викидів парникових газів;
- нормативно-правові акти системи підвищення кваліфікації персоналу автомобільного транспорту;
- нормативні документи системи стандартизації на автомобільному транспорті.

Численні науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи інституту не тільки лягли в основу інтеграції України до міжнародних угод у сфері автомобільного транспорту, законодавчого та технологічного наближення до європейських стандартів, але й отримали останнім часом визнання та високу оцінку на міжнародному рівні, зокрема, на рівні керівництва Європейської Комісії, Міжнародної групи експертів зі зміни клімату, провідних наукових інституцій європейських країн, у тому числі в рамках виконання Україною зобов'язань за Паризькою кліматичною угодою тощо.

На міжнародному рівні останнім часом отримали визнання, зокрема, такі наукові роботи:

1. Розроблені наукові засади та концепція регулювання екологічних властивостей колісних транспортних засобів у життєвому циклі та запровадження уніфікованої системи екологічного маркування транспорту та екологічних зон із диференційованими умовами доступу до інфраструктури були передані до Мінінфраструктури, та їх окремі положення, за проханням Європейської Комісії у червні 2021 р. доповідалися ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на заході високого рівня в рамках «EU Green Week».

2. Теоретико-методологічні основи, математичний апарат та результати прогнозування на основі математичного моделювання на період до 2050 р. споживання різних видів енергії, викидів парникових газів та інших забруднювальних речовин дорожнім транспортом в Україні, потреб в електрогенерації (заряджання електромобілів) та пов'язаних викидів в енергетичному секторі за різними сценаріями соціально-економічного розвитку країни та державного регулювання в цій сфері. Використано, зокрема, для обґрунтування в Міндовкілля НВВ-2 України на виконання зобов'язань за Паризькою кліматичною угодою.

3. За запрошенням керівництва Міжнародної групи експертів зі зміни клімату (Intergovernmental Panel on Climate Change) та затвердженим Мінінфраструктури технічним завданням у червні 2022 р. ДП «ДержавтотрансНДПроект» доповідалися на засіданні IPCC результати науково-дослідної роботи «Capacity building of the national GHG inventory system in terms of the development of methodological recommendations for determining national GHG emission factors from the use of motor fuels in the transport sector», що виконувалась ДП «ДержавтотрансНДПроект» спільно з англійською компанією «Ricardo Energy & Environment». Розробка отримала високу оцінку на міжнародному рівні та IPCC прийнято рішення щодо її включення до авторитетної міжнародної бази даних емісії джерел викидів – IPCC Emission Factor Database.

Наукове забезпечення імплементації положень Угоди про асоціацію та набуття членства в ЄС

ДП «ДержавтотрансНДПроект» здійснює наукове забезпечення імплементації положень Угоди про асоціацію та набуття членства в ЄС, зокрема, у таких напрямках євроінтеграції відповідно до Угоди про асоціацію Україна-ЄС:

- співробітництво у сфері науки та технологій (глава 9, статті 374, 375, 376);
- створення зони вільної торгівлі (глава 3, статті 25, 55, 56, 57, 58, 70, 71, додаток III до глави 3 розділу IV);
- транскордонне та регіональне співробітництво, що стосується транспорту (глава 27, стаття 448), забезпеченні транскордонного надання транспортних послуг українськими перевізниками (глава 6, стаття 136), скоординованого розвитку та прогресивної лібералізації перевезень між Сторонами відповідно до їхніх взаємних комерційних потреб за умови взаємного доступу на ринок для автомобільного транспорту;
- правове регулювання на автомобільному транспорті (глава 7, стаття 367, 368, додатки XXXII і XXXIII до глави 7 розділу V) з метою розвитку стабільних транспортних систем, та здійснення ефективних і безпечних транспортних перевезень, оновлення транспортного сектору України і поступовій гармонізації діючих стандартів та політики з існуючими в ЄС, зокрема:
 - розвиток інтелектуальних транспортних систем та інформаційних технологій;
 - гармонізація відповідного соціального законодавства, що регулює відносини в галузі автомобільного транспорту, використання тахографів першого та другого поколінь на автомобільному транспорті, використання пристроїв обмеження швидкості;
 - створення систем перевірки придатності транспортних засобів до експлуатації та придорожніх перевірок, що забезпечить визнання їх результатів на міжнародному рівні;
 - створення системи оплати за користування дорожньою інфраструктурою, що спрямована на її збереження, мінімізацію шкоди для життя та здоров'я людей;
 - гармонізація щодо перевезення небезпечних вантажів, швидкопсувних продовольчих вантажів, гуманне перевезення тварин тощо;
 - впровадження загальних правил стосовно умов допуску до роботи операторів автомобільних перевезень на засадах дотримання бездоганної солідарної ділової репутації підприємства та його менеджерів;
 - створення системи професійної кваліфікації персоналу, що забезпечує вільний рух робочої сили, безпеку, якість та ефективність перевезень;
 - наближення законодавства України до права та політики ЄС у сфері охорони навколишнього природного середовища з приділенням особливої уваги питанням, що

мають транскордонний характер (глава 6, статті 360, 361, 362, 363, додатки XXX, XXXI до глави 6, додаток XXVII до глави 1 розділу);

- покращення національної транспортної статистики (глава 5, статті 355, 356) відповідно до фундаментальних принципів ООН щодо офіційної статистики, Кодексу норм європейської статистики.

План заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106, містить 26 напрямів, що належать до сфери відповідальності Мінінфраструктури, реалізація яких забезпечується за участі інституту:

- Умови транспортування продуктів та тварин (217, 253, 377);
- Механізми компенсації постраждалим у ДТП (716, 762);
- Моніторинг якості пального (1703);
- Положення щодо робочого часу та часу відпочинку водіїв (1783, 1803, 1809, 1810);
- Пристрої обмеження швидкості (1780, 1794, 1795);
- Перевезення небезпечних вантажів (1781, 1782);
- Максимальні маси та габарити (1769);
- Придатність транспортних засобів до експлуатації (1797, 1798, 1799);
- Професійна компетентність менеджерів (1606);
- Ліцензування на автомобільному транспорті (1807);
- Професійна компетентність водіїв (1811, 1812);
- Плата за користування дорогами (1813);
- Розбудова випробувального центру на базі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» (Національне надбання) (1814);
- Громадські перевезення (1875).

Участь у формуванні стратегічних пріоритетів розвитку галузі

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» приймає активну участь у формуванні стратегічних пріоритетів розвитку галузі, розробляючи наукових, методичних і технологічних засад функціонування галузі автомобільного транспорту, пропозицій до проектів нормативно-правових актів та Законів України, у тому числі проектів законів України про приєднання до таких міжнародних угод:

- Женевської угоди 1958 року про прийняття єдиних технічних приписів до колісних транспортних засобів;
- Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів;
- Європейської угоди про роботу екіпажів транспортних засобів, що виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР);
- Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ);
- Угоди про прийняття єдиних умов періодичних технічних оглядів та їх взаємного визнання,

а також:

- додаткового протоколу про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів щодо електронної накладної;

- та розробленні сотень підзаконних нормативно-правових актів галузі, перш за все, з безпеки перевезень та регулювання діяльності пасажирських перевезень тощо.

Громадська та видавнича діяльність

Співробітники інституту входять до керівних органів Транспортної академії України, зокрема, її Центрального наукового центру. Транспортна академія України об'єднує і координує наукову діяльність усіх видів транспорту та інфраструктури.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з 1960 року видає науково-виробничий журнал «Автошляховик України» – авторитетне видання серед фахівців автомобільного транспорту та дорожнього господарства.

Приклади державних науково-дослідних установ інших країн, що здійснюють діяльність, аналогічну ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

Слід зазначити, що система інститутів галузі автомобільного транспорту у провідних країнах ЄС і світу в цілому побудована на їх державній власності та принципах суверенітету в рамках національного і міжнародного права.

Серед прикладів державних науково-дослідних установ у галузі автомобільного транспорту у сфері управління міністерств різних країн світу, зокрема у складі Європейського Союзу, США, Канади, можна відзначити, зокрема:

- Науково-дослідний і випробувальний центр транспортних засобів, Сполучені Штати Америки (Vehicle Research and Test Center) – державне підприємство Міністерства транспорту США;

- Центр розвитку транспорту, Канада (Transportation Development Centre) – державне підприємство Міністерства транспорту Канади;

- Інститут планування і досліджень транспорту, Китай (Transport Planning and Research Institute) – державне підприємство, головна науково-дослідна установа Міністерства транспорту Китаю;

- Центр технологій транспорту, Канада (Centre for Surface Transportation Technology) – державне підприємство Міністерства промисловості Канади;

- Національний науково-дослідний інститут транспорту і безпеки, Франція (Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité) – державне підприємство Міністерства транспорту Франції;

- Головний центр з досліджень і випробування автомобільних транспортних засобів та пристроїв, Італія (Centro Superiore Ricerche Prove Autoveicoli e Dispositivi) – державне підприємство Міністерства інфраструктури та транспорту Італії;

- Інститут двигунів, Італія (Istituto Motori) – державне підприємство з дослідження двигунів внутрішнього згоряння (має у своєму складі 22 лабораторії) Національної ради наукових досліджень Італії;

- Державний науково-дослідний інститут автомобільного транспорту, Швеція (Statens väg och transportforskningsinstitut) – підприємство загальнодержавного значення;

- Інститут мобільності, Нідерланди (RDW) – державна установа Міністерства інфраструктури і довілля Нідерландів;

- Інститут мобільності і транспорту, Португалія (Instituto da Mobilidade e dos Transportes) – державне підприємство Міністерства планування та інфраструктури Португалії;

- Центр транспортних досліджень, Чеська Республіка (Centrum dopravního výzkumu) – державне підприємство Міністерства транспорту Чехії;

- Інститут автомобільного транспорту, Польща (Instytut Transportu Samochodowego) – державне підприємство Міністерства інфраструктури Польщі.

Висновки

Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» в сфері управління Мінінфраструктури з виконання наведених вище функцій, забезпечення функціонування в країні систем правового та технічного регулювання, що інтегровані до європейських та світових відповідних систем, є критично важливою для забезпечення виконання вимог Угоди про асоціацію Україна – ЄС та набуття членства в ЄС, в частині, що стосується галузі автомобільного транспорту, конкурентоспроможності національних операторів автомобільних перевезень, забезпечення доступу до ринків інших держав тощо.

Діяльність ДП «ДержавтотрансНДІпроект» має життєво важливе значення для суспільства і за визначенням не може у повній мірі виконуватись суб'єктами господарювання недержавного сектору. Завдяки науковій підтримці інституту здійснюється аналітичне, науково-технічне, методологічне та нормативне забезпечення формування державної політики, ефективного функціонування, підвищення конкурентоспроможності та сталого розвитку автомобільного транспорту України відповідно до стандартів ЄС за численними стратегічними та соціально значущими напрямками.

В цілому можна стверджувати, що забезпечення стабільної та ефективної діяльності єдиної науково-дослідної установи в галузі автомобільного транспорту, яким є ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у сфері управління Мінінфраструктури, має загальнодержавне стратегічне значення.

Посилання:

1. Горицький В.М., Клименко О.А. Наукове, експертно-аналітичне, інформаційне, технологічне та нормативно-правове забезпечення галузі автомобільного транспорту // «Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури: виклики воєнного часу»: збірка тез доповідей Міжнародної науково-практичної конференції. – Київ: ДП «ДержавтотрансНДІпроект», 2022 (с. 69-80) (http://journal.insat.org.ua/wp-content/uploads/2023/06/Thesis_Collect_-2022.pdf).

2. Горицький В.М., Клименко О.А. Наукове та технологічне забезпечення імплементації міжнародних стандартів у транспортній галузі та розвитку машинобудування в Україні // «Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури: збірка тез доповідей Міжнародної науково-практичної конференції // Науково-виробничий журнал «Автошляховик України», окремих випуск 277/2023, ДП «ДержавтотрансНДІпроект», 2023 (с. 55-67) (http://journal.insat.org.ua/wp-content/uploads/2024/03/Thesis_Conf_2023.pdf).

3. Стратегічний план розвитку державного підприємства «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» на 2021 – 2025 рр., затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 06.11.2020 № 781 (https://insat.org.ua/files/nav/str_plan/strateg_plan_2021-2025.pdf).