



**Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України**

**Державне підприємство «Державний автотранспортний
науково-дослідний і проектний інститут»**

Інформаційне повідомлення
про проведення **5-7 грудня 2023 р.**

Третьої міжнародної науково-практичної конференції

**«Перспективи розвитку
автомобільного транспорту
та інфраструктури»**

Формат: у режимі відеоконференції (онлайн).

Попередній **графік роботи** конференції: 05.12.2023 (пленарне засідання) з 10.00 до 16.00 (перерва: 13.00–14.00), із продовженням 06.12.2023–07.12.2023 (відповідно до кількості доповідей) за напрямками.

Мета конференції: наукова, експертно-аналітична та інформаційна підтримка держави зокрема в умовах воєнного часу у визначенні стану, нагальних потреб і проблем, тенденцій, перспектив і доцільних стратегій розвитку автомобільного транспорту, інфраструктури та суміжних галузей з огляду на міжнародну інтеграцію і глобальні виклики, обмін досвідом і синергія.

Основні тематичні напрями:

- Виклики воєнного часу, нагальні потреби і проблеми, тенденції, перспективи стратегії розвитку галузі автомобільного транспорту, транспортного машинобудування, дорожньо-транспортної інфраструктури, транспортної енергетики та суміжних галузей, пріоритетів нормативно-правового та технічного регулювання.
- Стратегічні напрями розвитку дорожньої інфраструктури та пов'язані питання безпеки дорожнього руху, виклики сьогодення і перспективи покращення. Сучасні матеріали і технології будівництва та відновлення об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури, зокрема у воєнний час. Екологічні аспекти у будівництві та експлуатації автомобільних доріг.
- Транспортне машинобудування, проблеми автомобілебудівної та суміжних галузей, шляхи їхнього вирішення.
- Матеріалознавство та довговічність матеріалів, покриттів, конструкцій. Динаміка та міцність машин і споруд.
- Електротехнічне обладнання засобів транспорту та інфраструктури.
- Теорія, моделювання, обладнання і технології розроблення нових зразків техніки.
- Тенденції розвитку конструкції автомобілів. Перспективи двигунів внутрішнього згоряння. Акумуляторні електромобілі та зарядна інфраструктура. Гібридні технології. Автомобілі на паливних комірках. Воднева енергетика і транспорт. Найбільш актуальні для умов воєнного часу альтернативні джерела енергії, напрями та шляхи диверсифікації. Шини, мастильні й інші експлуатаційні матеріали.
- Організація наукової діяльності, розвиток компетенцій, підготовка фахівців у транспортній, дорожній, машинобудівній та інших суміжних галузях.

- Нормування і стандартизація у галузях автомобільного транспорту та автомобілебудування.
- Загальноєвропейські принципи та пріоритети у нормуванні споживання пального, емісії парникових та забруднювальних речовин.
- Перспективи у контексті афілійованого членства України в CEN/CENELEC.
- Технології та інновації, питання енергетики, енергоефективності, охорони довкілля (зокрема кліматичних змін), безпеки, економіки, пов'язані зі створенням, експлуатацією, утилізацією і загалом із життєвим циклом засобів транспорту та об'єктів інфраструктури.
- Технічні регламенти та оцінка відповідності продукції. Сучасні технології, методи, системи та інструментальні засоби розроблення, дослідження і оцінки відповідності конструкції автомобілів та їхніх складових частин.
- Технічне обслуговування і ремонт, сервіс. Нормативне, методичне та інструментальне забезпечення обов'язкового технічного контролю, оцінки придатності до експлуатації і технічної перевірки. Забезпечення безпеки автомобілів, що перебувають в експлуатації, у разі внесення змін до їхньої конструкції. Контроль якості виконання дорожніх робіт. Критерії оцінки та відповідальність.
- Цифрова трансформація, електронне, комунікаційне обладнання засобів транспорту та інфраструктури. Інформаційно-комунікаційні технології. Інтелектуальні транспортні системи.
- Кібернетична безпека підключеного автомобіля та у сфері дорожньо-транспортної інфраструктури
- Транспортні системи, їхня надійність та безпечність, регіонально-територіальна диференціація та інтеграція, роль територіальних громад (та громадянського суспільства).
- Економіка автомобільних перевезень, логістика, ланцюги постачання, комплексні транспортні проблеми, міжнародна інтеграція, європейська і

національна транспортні політики, міжнародні автомобільні перевезення – перспективи розвитку, проблеми та шляхи їхнього вирішення.

- Математичне моделювання у вирішенні прикладних завдань у транспортних системах та машинобудуванні.
- Системи управління якістю. Питання акредитації лабораторій та органів з оцінки відповідності. Стандартизація. Метрологічне забезпечення. Система сертифікації.
- Питання післявоєнної відбудови країни.

Виступ: 7-10 хв. (до 15 хв. на пленарному засіданні).

Участь у конференції, іменний сертифікат, розміщення матеріалів у збірці тез, за бажання рецензована стаття в НВЖ «Автошляховик України» **БЕЗКОШТОВНІ!**

Реєстрація: анкета в додатку, з надсиланням на адресу conference.insat@gmail.com

Вимоги до оформлення тез викладено в додатку.

Ключові терміни підготовки до проведення конференції:

- реєстрація учасників (подання анкет за реєстраційною формою) – до **24.11.2023;**
- розсилка на електронну пошту учасникам запрошення з Програмою та порядком денним – до **20.11.2023;**
- подання тез доповідей – до **04.12.2023;**
- опрацювання з учасниками технічного забезпечення проведення онлайн-конференції: **27.11.2023–04.12.2023.**

- ✓ За результатами конференції буде підготовлена збірка тез доповідей (PDF).
- ✓ Передбачене безкоштовне розміщення учасниками інформаційних матеріалів щодо можливостей і потреб у співпраці в науково-технічній сфері.

Контактна особа та e-mail Оргкомітету: Ірина КОПАНИЦЯ,
+38 (067) 123-77-28 (Viber, Telegram), conference.insat@gmail.com