

Шановні колеги!

Запрошуємо надіслати тези Ваших доповідей до збірки тез конференції, що буде підготовлена після завершення заходу.

Якщо ви бажаєте розмістити свої тези у збірці, ознайомтеся, будь ласка, з вимогами.

Вимоги до оформлення тез доповідей

- ✓ матеріал подають однією з офіційних мов конференції (українською або англійською);
- ✓ автор повинен подати своє портретне фото (формат JPEG, розмір – 3х4 см, файл не повинен перевищувати 1 Мб);
- ✓ обсяг тексту – 2-5 сторінок формату А4 в Microsoft Word;
- ✓ шрифт – Times New Roman, 12;
- ✓ міжрядковий інтервал – одинарний;
- ✓ абзацний відступ – 10 мм;
- ✓ поля – 20 мм.

Пропонована структура матеріалу

- напрям конференції відповідно до тематики;
- прізвище та ініціали автора/ів (рекомендовано не більше трьох, шрифт – напівжирний, курсив);
- науковий ступінь і вчене звання (якщо є), посада, назва відділу/лабораторії/сектору, органу/організації/установи;
- назва статті (прописом, шрифт – напівжирний);
- виклад основної частини:
 - ключові слова;
 - короткий вступ;
 - мета роботи;
 - базові положення дослідження або гіпотеза;
 - застосовані методи;
 - проміжні результати (за потреби);
 - основні результати;
 - висновки;
 - список літератури (за бажанням).

Приклад оформлення тез пропонуємо нижче.

В. М. Горицький,
докт. техн. наук, професор,
директор ДП «ДержавтотрансНДІпроект»,
заслужений діяч науки і техніки України

ЦИФРОВА ТРАНСФОРМАЦІЯ ГАЛУЗІ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Ключові слова: автомобільний транспорт, інформаційно-комунікаційні технології, цифрові технології, цифрова трансформація, цифровий менеджмент, під'єднаний (підключений) автомобіль, цифрове шасі автомобіля, кібербезпека автомобіля, кібербезпека в автомобільній промисловості, інтелектуальні транспортні системи.

Вступ

Останніми роками спостерігається стрімкий зріст і посилення темпів конвергенції автотранспортної галузі та галузі інформаційно-комунікаційних технологій (ІКТ). Людство було попереджене про це ще у 2003 – 2005 роках в рамках Всесвітнього саміту з питань інформаційного суспільства (BCIC, WSIS). Ця конвергенція, разом із широким колом позитивних впливів та появою так званої підключеності автомобілів (підвищення безпеки дорожнього руху, низки рішень для «інтелектуалізації» міст і транспортних систем, збільшення рівня з'єднаності та мобільності громадян тощо) несе і потужні, підчас несподівані зсуви у власне автотранспортній галузі.

Оскільки сучасні інформаційно-комунікаційні технології працюють з інформацією в дискретній, цифровій формі, то часто для позначення «інформаційного суспільства» використовують синонімічний термін «цифрове суспільство», а різницю між членами в можливостях і засобах участі в такому суспільстві позначають як «цифровий розрив». Тож замість більш коректного вживання поняття ІКТ-трансформації в цьому матеріалі ми використаємо поняття «цифрової трансформації», яке є більш вживаним та зрозумілим для широкого кола читачів.

Основна частина

.....

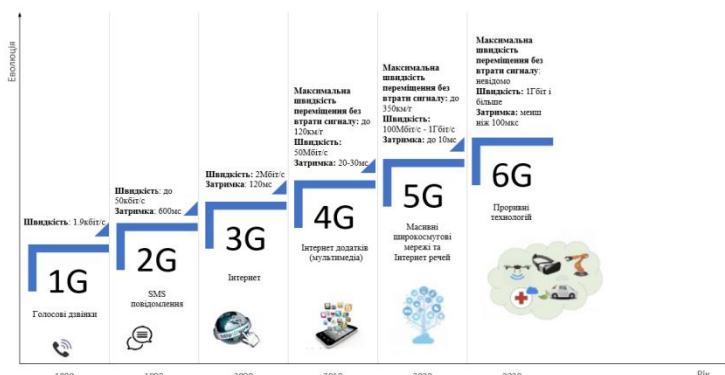


Рис. 1. Покоління систем мобільного зв'язку

.....

Тези просимо надсилати на адресу: conference.insat@gmail.com
Кінцевий термін – 04.12.2023