

ВИМОГИ,

за якими можуть бути відмінності у конструкції легкових автомобілів,
що виробляються не для держав-членів ЄС, і які потребують їх усунення для отримання сертифіката
індивідуального затвердження

(з урахуванням приписів, встановлених Наказом Міністерства інфраструктури України № 408 від 18.11.2016)

1. Пристрої освітлення та світлової сигналізації

1.1. Загальні вимоги

- 1.1.1. Усі пристрої освітлення та світлової сигналізації, якими дообладнується автомобіль, повинні мати маркування знаком офіційного затвердження на кшталт:
- 1.1.2. Лампи з газорозрядними джерелами світла повинні мати очищувачі скла фар та, якщо застосовано, автоматичний коректор кута нахилу променя світла фар.



1.2. Задні протитуманні ліхтарі

- 1.2.1. Кількість: **одна або дві**. Колір: **червоний**
- 1.2.2. У разі дообладнання автомобіля задніми протитуманними ліхтарями, останні повинні мати на додаток до маркування знаком офіційного затвердження також маркування, яке підтверджує, що встановлений пристрій освітлення призначений для використання в якості заднього протитуманного ліхтаря, а саме: «F» або «F1», або «F2».
- 1.2.3. Розташування: по ширині - якщо один, то він може знаходитися у ліворуч від середньої площини автомобіля; по висоті: не менше ніж 250 мм і не більше ніж 1000 мм над рівнем ґрунту. Відстань між заднім протитуманним ліхтарем та стоп-сигналом повинна бути не менше ніж 100 мм.
- 1.2.4. Орган керування: штатний (за наявності) або стаціонарно встановлений у місці, зручному для керування з місця водія. Встановлений орган керування повинен мати світловий індикатор включення **жовтого кольору** (у разі відсутності штатного на панелі приладів) і таке позначення:
- 1.2.5. Електричне під'єднання задніх протитуманних ліхтарів повинне забезпечувати:
- можливість їх включення незалежно від будь-якого іншого вогню і тільки у разі, якщо включені фари дальнього світла, фари ближнього світла або передні протитуманні фари;
 - повинні залишатись у включеному стані доти, доки не вимкнені габаритні ліхтарі, після чого вони повинні залишатися вимкненими доти, доки вони не будуть включені повторно;
 - подачу звукового сигналу попередження, у випадках, коли вимкнено запалення або вийнятий ключ запалення і двері водія відкриті, якщо перемикач заднього протитуманного ліхтаря знаходиться в положенні «увімкнено» та незалежно від того, чи увімкнено фари дальнього світла, фари ближнього світла або передні протитуманні фари.

1.3. Задні покажчики повороту

Колір: **автожовтий**.

Суміщення покажчиків повороту та сигналів гальмування не допускається.

1.4. Бокові повторювачі покажчиків повороту

1.4.1. Колір: **автожовтий**. Розташування: **у передніх крилах або у дзеркалах**.

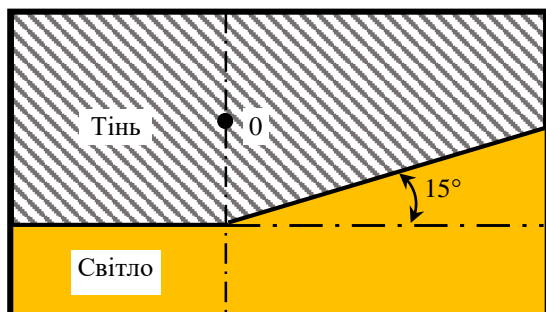
1.4.2. У разі дообладнання автомобіля боковими повторювачами покажчиків повороту, останні повинні мати на додаток до маркування знаком офіційного затвердження також маркування, яке підтверджує, що встановлений пристрій освітлення призначений для використання в якості бокового повторювача покажчика повороту, а саме: «5» або «6».

1.5. Передні габаритні ліхтарі

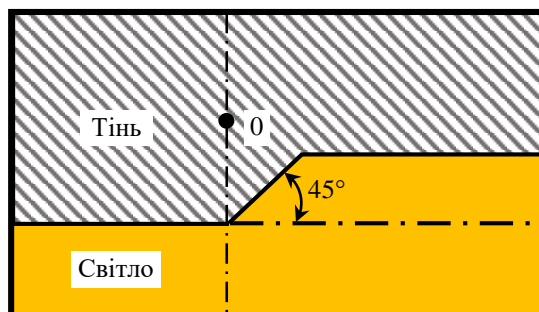
Колір: **білий**

1.6. Фари ближнього світла

Форма променя фар ближнього світла (світло-тіньова границя) повинна відповідати наведеним на рисунку:



Варіант 1



Варіант 2

2. Ремені безпеки та їх кріплення

- 2.1. Штатні (оригінальні) ремені безпеки повинні мати ідентифікаційне маркування з інформацією щодо їх кріплення.
- 2.2. Усі ремені безпеки, якими дообладнується автомобіль, повинні мати маркування знаком офіційного затвердження, вказаним у п. 1.1.

3. Безпечне скло

- 3.1. Безпечне скло, встановлене на автомобілі, повинне мати або маркування знаком офіційного затвердження, вказаним у п. 1.1 або маркування відповідності стандартам інших країн, нанесене заводом-виробником світлотехніки.
- 3.2. Не дозволяється наявність плівок, що зменшують проникання світла нижче встановленого мінімуму, на склі, розташованому спереду відносно середніх стоек.

4. Пристрій вимірювання швидкості автомобіля (спідометр)

В якості одиниці вимірювання швидкості автомобіля повинна використовуватись «**км/год**». Допускається паралельне представлення інформації у км/год та миля/год.

5. Перелік нормативних документів та джерел інформації:

- 5.1. Наказ Міністерства інфраструктури України № 521 від 17.08.2012 Порядок затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання (<http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12>)
- 5.2. Наказ Міністерства інфраструктури України № 408 від 18.11.2016 Про прийняття до розгляду органами із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання висновку технічної служби - ДП «ДержавтотрансНДІпроект» щодо можливості застосування альтернативних технічних приписів для цілей індивідуального затвердження завершених колісних транспортних засобів категорій M₁ та N₁, які виготовляються великими серіями для країн, які не є державами-членами ЄС (<https://mtu.gov.ua/documents/582.html>)
- 5.3. Правила ЕЭК ООН № 14, № 16, № 48, № 112, №43, №89. (<https://www.unecp.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>)
- 5.4. Офіційний сайт ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ» (www.INSAT.org.ua)

