

ПЕРЕЛІК

документів, які повинен мати Замовник для отримання «Свідоцтва про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху» для переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах, а також вимоги до його персоналу

В.1 Дозвільні документи

Правовстановлюючий документ на виробничу базу чи договір оренди;

Дозвіл (за наявності) на початок виконання роботи підвищеної небезпеки та експлуатацію об'єкта, наданий Держпраці України, про відповідність суб'єкта господарювання чинним вимогам стосовно умов та охорони праці під час переобладнання КТЗ для роботи на СПГ та/або ЗНГ.

В.2 Нормативні документи

Правила ООН № 67 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. специального оборудования транспортных средств категорий М и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе

II. транспортных средств категорий М и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования

Правила ООН № 110 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. Элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на компримированном природном газе (КПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ)

II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях компримированного природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)

Правила ООН № 115 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. специальных модифицированных систем СНГ (сжиженный нефтяной газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СНГ;

II. специальных модифицированных систем КПГ (компримированный природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется КПГ

ДСТУ 4276:2004 Система стандартів у галузі охорони навколишнього природного середовища та раціонального використання ресурсів. Атмосфера. Норми і методи вимірювання димності відпрацьованих газів автомобілів з дизелями або газодизелями¹⁾

ДСТУ 4277:2004 Система стандартів у галузі охорони навколишнього природного середовища та раціонального використання ресурсів. Атмосфера. Норми і методи вимірювання вмісту оксиду вуглецю та вуглеводнів у відпрацьованих газах автомобілів з двигунами, що працюють на бензині або газовому паливі

ДСТУ 7434:2013 Вимоги безпеки до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на газовому моторному паливі, та методи контролю

ДСТУ ГОСТ 27577:2005 Газ природний паливний компримований для двигунів внутрішнього згорання. Технічні умови (ГОСТ 27577-2000, IDT) ²⁾

ДСТУ EN 589:2017 Палива автомобільні. Газ нафтовий скраплений. Технічні вимоги та методи контролювання³⁾

ГОСТ 949-73 Баллоны стальные малого и среднего объема для газов на $P_p \leq 19,6$ МПа (200 кгс/см²). Технические условия (Балони сталеві малого і середнього об'єму для газів на $P_p \leq 19,6$ МПа (200 кгс/см²). Технічні умови) ^{*,2)}

ГОСТ 9731-79 Баллоны стальные бесшовные большого объема для газов на $P_y \leq 24,5$ МПа (250 кгс/см²). Технические условия (Балони сталеві безшовні великого об'єму для газів на $P_y \leq 24,5$ МПа (250 кгс/см²). Технічні умови) ^{*,2)}

НПАОП 0.00-1.62-12 Правила охорони праці на автомобільному транспорті

НПАОП 0.00-1.81-18 «Правила охорони праці під час експлуатації обладнання, що працює під тиском»

Примітка. До заявки долучають копії титульних сторінок наявних нормативних та технічних документів

В.3 Технічні документи

Замовник повинен мати технічні документи на переобладнання КТЗ відповідних моделей із застосуванням відповідного газобалонного обладнання [ТУ У**, комплект(-и) робочих креслень на переобладнання КТЗ**, настанови щодо експлуатації, інструкції з монтування, каталоги ГБО та/або ГДО, програмне забезпечення з налагодження ГБО та/або ГДО тощо].

В.4 Внутрішня робоча документація та накази

В.4.1 Внутрішня робоча документація:

- журнал реєстрації договорів та актів виконаних робіт щодо переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах;

- журнал реєстрації актів приймання-передачі КТЗ за формою, наведеною в додатку № 3³⁾ або № 4²⁾ до постанови Кабінету Міністрів України від 07.09.1998 № 1388 «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), та зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів»;

- журнал реєстрації наданих примірників Свідоцтва та сторінок обов'язково додатка (або номеру документу про погодження на переобладнання КТЗ);

- журнал реєстрації рекламаций (претензій).

Примітка. До заявки долучають копії титульних сторінок внутрішньої робочої документації

В.4.2 Наказ щодо призначення особи, відповідальної за проведення робіт з переобладнання КТЗ для роботи на газових моторних паливах, уповноваженої підписувати примірник Свідоцтва стосовно виконаного суб'єктом господарювання переобладнання КТЗ.

В.4.3 Наказ щодо підвищення кваліфікації персоналу задіяному у переобладнанні КТЗ для роботи на газових моторних паливах.

В.5 Забезпеченість оргтехнікою та засобами відеоспостереження

В.5.1 Забезпеченість копіювальною технікою (копіювальним апаратом та сканером), відео- та фототехнікою (відеокамерою, цифровим фотоапаратом тощо) та засобами зв'язку (телефоном, факсимільним зв'язком, електронною поштою) для оперативної передачі інформації щодо переобладнання КТЗ до ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

В.6 Вимоги до персоналу

Замовник повинен мати кваліфікований персонал, який пройшов підготовку та навчання щодо особливостей конструкції, переобладнання, ремонту та обслуговування ГБО та/або ГДО КТЗ (що має бути підтверджено наявністю дипломів, сертифікатів, посвідчень тощо).

* втрачає чинність в Україні від 01.01.2022

** за наявності

¹⁾ Для Замовників, які планують переобладнувати КТЗ для роботи за газодизельним циклом.

²⁾ Для Замовників, які планують переобладнувати КТЗ для роботи на СПГ та/або за газодизельним циклом.

³⁾ Для Замовників, які планують переобладнувати КТЗ для роботи на ЗНГ.