

ДОДАТОК В (обов'язковий)

ВИМОГИ ДО КОМПЛЕКТУ ДОКУМЕНТІВ ЩОДО ПЕРЕВІРКИ КТЗ

В.1 Сфера і особливості застосування Вимог

В.1.1 Ці вимоги до комплекту документів щодо Перевірки КТЗ (далі – Вимоги) є обов'язковими для ДП «ДержавтотрансНДІпроект», як ТС, та сторонніх випробувальних лабораторій (далі – СВЛ), залучених до співробітництва з ДП «ДержавтотрансНДІпроект», як АС-ЦТО, з виконання СВЛ відповідних процедур процесу перевірки відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам ECMT Multilateral Quota. User Guide (Багатостороння квота ЄКМТ. Настанова користувача), ITF/IRU (МТФ/МСАТ), 2022 (далі – Настанова ЄКМТ) та/або Віденської угоди 1997 року з доданими до неї Приписами ООН (далі – Перевірка КТЗ¹⁾).

В.1.2 Ці Вимоги визначають склад та оформлення комплекту документів, якість копій документів, фотографій та, за потреби, відеозаписів, які ВЛ (ТС або СВЛ) повинна надати (надіслати), за результатами виконаних процедур процесу Перевірки КТЗ, до ДП «ДержавтотрансНДІпроект» для здійснення секретаріатом АС-ЦТО (далі – САС) поточного моніторингу якості і достовірності отриманих ВЛ результатів для прийняття АС-ЦТО рішень щодо видання ЄКМТ-сертифікатів придатності до експлуатації, ЄКМТ-сертифікатів безпечності причепів та/або міжнародних сертифікатів технічного огляду (далі – Сертифікати).

В.1.3 СВЛ повинна надавати до САС ДП «ДержавтотрансНДІпроект» комплект документів разом з копіями документів та фотографіями у паперовому або в електронному вигляді з дотриманням норм Закону України «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги» та Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг».

В.1.4 НДЦВ може вносити уточнення, доповнення та зміни до цих Вимог. Актуалізовані Вимоги розміщені на вебсайті ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за посиланням:

https://insat.org.ua/files/services/ldvpe/ecmt/stp_19.12_2024.pdf.

В.2 Вимоги

В.2.1 Вимоги до складу комплекту документів.

До складу комплекту документів повинні входити:

- реєстр КТЗ, Перевірку яких виконала СВЛ;
- заявки на проведення перевірки КТЗ та видання сертифіката(-ів);
- копії свідоцтв про реєстрацію КТЗ;
- копії ЄКМТ-сертифіката виробника тягача та ЄКМТ-сертифіката безпечності причепа;
- завдання на проведення Перевірки КТЗ;
- протоколи Перевірки КТЗ;
- фотографії та відеозаписи.

В.2.2 Вимоги до реєстру КТЗ, Перевірку яких виконала СВЛ.

СВЛ повинна складати реєстр КТЗ, Перевірку яких виконала СВЛ, за формою, наведеною в додатку Б СТП 10-0306, протягом кожного робочого дня СВЛ. Реєстр повинен містити такі дані про всі КТЗ, відповідні процедури процесу Перевірки яких виконала СВЛ:

- назва (найменування) або П.І.Б. замовника;
- номер завдання на проведення Перевірки КТЗ;
- номер протоколу Перевірки КТЗ

(згідно з СТП 10-0306 завдання є невід'ємною частиною протоколу, але завдання і протокол можуть мати різні номери; ВЛ повинна присвоїти протоколу номер, що складається з двох частин, відокремлених одна від одної дефісом – реєстраційного номера ВЛ згідно з

¹⁾ У цих Вимогах Перевірка КТЗ означає, згідно з 3.1.15 СТП 10-0307, перевірку відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ та/або Віденської угоди 1997 року

реєстром ВЛ, залучених до проведення Перевірок КТЗ (за формою згідно з додатком Г), який веде САС, та чотиризначного порядкового номера протоколу з наскрізною нумерацією протягом одного календарного року для кожної ВЛ в реєстрі КТЗ, Перевірку яких виконала ВЛ);

- реєстраційний номер КТЗ;
- тип, категорія (підкатегорія) КТЗ

(з урахуванням перевірок відповідності КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ та Віденської угоди 1997 року, в реєстрі КТЗ, Перевірку яких виконала СВЛ, необхідно зазначати категорію, до якої належить КТЗ – М1, М2, М3, N1, N2, N3, O1, O2, O3 або O4 та підкатегорію для КТЗ підвищеної прохідності (до позначення додається літера G, наприклад, N1G) та для КТЗ спеціального або спеціалізованого призначення (до позначення додається літера S, наприклад, M1S, N2GS). Для КТЗ, що підпадають під дію Настанови ЄКМТ, необхідно додатково зазначати тип КТЗ за призначенням – вантажний автомобіль, тягач (сідельний тягач), причіп, напівпричіп, наприклад, «тягач N3», «причіп O2»);

- номери рахунків-фактур за видання:
 - а) ЄКМТ-сертифіката придатності до експлуатації;
 - б) ЄКМТ-сертифіката безпечності причепа;
 - в) МСТО,

відповідно до замовленого видання сертифіката(-ів) в заявці на проведення перевірки КТЗ та видання сертифіката(-ів) згідно з додатком А СТП 10-0306.

- відповідність (+) або невідповідність(-) КТЗ

(попередній висновок СВЛ за результатами перевірки КТЗ, остаточне рішення щодо відповідності/невідповідності КТЗ приймає ДП «ДержавтотрансНДІпроект», як АС-ЦТО, на підставі результатів Перевірки КТЗ, отриманих СВЛ, та поточного моніторингу їх якості);

- примітки про невідповідність КТЗ (№№ пунктів протоколу)

(є обов'язковим для заповнення СВЛ у разі негативних результатів Перевірки КТЗ із зазначенням пунктів протоколу Перевірки КТЗ, за якими виявлено невідповідності).

В.2.3 Вимоги до заявки на проведення перевірки КТЗ та видання сертифіката(-ів)

В.2.3.1 Замовник подає до ДП «ДержавтотрансНДІпроект», як АС-ЦТО, заявку встановленого зразка (за формою згідно з додатком А СТП 10-0306) на проведення перевірки КТЗ та видання сертифіката(-ів) або може надати таку заявку відповідальному працівнику СВЛ під час подання КТЗ до однієї із СВЛ. Форму заявки розміщено на вебсайті ДП «ДержавтотрансНДІпроект» за посиланням:

https://insat.org.ua/services/ldvpe/ecmt/1_1/.

Заявкою також вважають лист або повідомлення Замовника, зміст якого однозначно свідчить про його наміри отримати послугу з проведення Перевірки КТЗ і одержання відповідних Сертифікатів та містить однозначну інформацію щодо кількості КТЗ, які будуть подані на перевірку (один або два), та реквізити Замовника згідно з формою заявки.

В.2.3.2 СВЛ не повинна додавати заявку до комплекту документів, якщо раніше заявку було подано до ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

В.2.4 Вимоги до копій свідоцтв про реєстрацію КТЗ

Свідоцтва про реєстрацію транспортних засобів необхідно копіювати з обох боків. Якість копій свідоцтв повинна забезпечувати однозначне зчитування інформації (чітке та розбірливе зображення).

В.2.5 Вимоги до копій ЄКМТ-сертифіката виробника тягача та ЄКМТ-сертифіката безпечності причепа

В.2.5.1 ЄКМТ-сертифікати не застосовують для КТЗ, які не підпадають під дію Настанови ЄКМТ і які СВЛ перевіряють на відповідність вимогам Віденської угоди 1997 року для отримання лише МСТО.

В.2.5.2 Копії ЄКМТ-сертифіката виробника тягача – ЄКМТ-сертифіката відповідності моторного КТЗ (вантажного автомобіля / сідельного тягача) певної ЄКМТ-категорії («особливо зеленого і безпечного», «ЄВРО III...- VI безпечного», «ЄВРО V/5...- VI/6 безпечного»)

технічним вимогам (зокрема, вимогам щодо екологічних властивостей) та вимогам безпечності, а також ЄКМТ-сертифіката безпечності причепа – ЄКМТ-сертифіката відповідності причепа / напівпричепа вимогам технічної безпечності повинні за формою і змістом відповідати вимогам Настанов ЄКМТ, які діяли на дату їх видачі.

В.2.5.3 Якість копій ЄКМТ-сертифікатів повинна забезпечувати однозначне зчитування інформації (чітке та розбірливе зображення).

В.2.6 Вимоги до завдання на проведення Перевірки КТЗ

В.2.6.1 Завдання на проведення Перевірки КТЗ, щонайменше, повинно містити такі дані:

- номер завдання;
- назву (найменування) або П.І.Б. замовника;
- марку, модель КТЗ;
- ідентифікаційний номер (VIN) КТЗ;
- категорію КТЗ (М1, М2, М3, N1, N2, N3, O1, O2, O3 або O4);
- підкатегорію КТЗ (G або S, якщо КТЗ до них належить);
- належність вантажного автомобіля/тягача до певної ЄКМТ-категорії («особливо зеленого і безпечного», «ЄВРО III...- VI безпечного», «ЄВРО V/5...- VI/6 безпечного» згідно з ЄКМТ-сертифікатом виробника, за наявності);
- тип КТЗ за призначенням (вантажний автомобіль, сідельний тягач, причіп, напівпричіп – лише для КТЗ, що підпадають під дію Настанови ЄКМТ);
- рік виробництва КТЗ;
- реєстраційний номер КТЗ;
- модель і номер двигуна (за наявності номера в ЄКМТ-сертифікаті виробника КТЗ);
- рівень екологічних норм, якому відповідає КТЗ згідно із свідоцтвом про реєстрацію КТЗ (для КТЗ, що не підпадають під дію Настанови ЄКМТ);
- номери рахунків-фактур за видання:
 - а) ЄКМТ-сертифіката придатності до експлуатації;
 - б) ЄКМТ-сертифіката безпечності причепа;
 - в) МСТО,

відповідно до замовленого видання сертифіката(-ів) у заявці на проведення перевірки КТЗ та видання сертифіката(-ів) згідно з додатком А СТП 10-0306.

В.2.6.2 Персонал СВЛ повинен належним чином внести відповідні записи до завдання на проведення Перевірки КТЗ, отримане від САС – завдання повинне бути підписано (завізовано) відповідальним виконавцем СВЛ після документальної ідентифікації КТЗ – звіряння ідентифікаційних ознак КТЗ, наведених у свідоцтві про реєстрацію КТЗ та в ЄКМТ-сертифікатах виробника КТЗ, а також підписано (завізовано) відповідальними виконавцями СВЛ, які виконали технічну ідентифікацію КТЗ, перевірили та засвідчили відповідність ідентифікаційних ознак КТЗ.

В.2.7 Вимоги до протоколів перевірки КТЗ

В.2.7.1 СВЛ повинна належним чином оформити протокол перевірки КТЗ на кожний КТЗ, зазначений в реєстрі КТЗ, Перевірку яких виконала СВЛ.

Усі поля форми протоколу, за якими є наявними достовірні дані, отримані об'єктивні результати перевірки та/або випробувань, повинні бути заповнені. Якщо такі дані і результати відсутні, СВЛ повинна зазначати в клітинці НВ (не визначено), якщо вимога не застосовується – НЗ та, за потреби, внести відповідні пояснення або об'ґрунтування цього.

В.2.7.2 СВЛ повинна застосовувати лише чинну, актуальну редакцію форми протоколу, надіслану ДП «ДержавтотрансНДІпроект» до СВЛ офіційним листом та електронною поштою із зазначенням дати початку її застосування.

В.2.7.3 До протоколів Перевірки КТЗ СВЛ повинна додати всі роздруковані результати випробувань, проведених із застосуванням ЗВТ і ВУ, які обладнані пристроями друкування результатів випробувань (щонайменше, гальмівний стенд і димомір / газоаналізатор) з ідентифікаційними ознаками випробування конкретного КТЗ, дати і часу його проведення.

В.2.7.4 Якщо КТЗ обладнано тахографом, до протоколу Перевірки КТЗ СВЛ повинна додати дані про перевірку та адаптацію тахографа, а саме дані щодо значення спрацювання обмежувача швидкості із зазначенням відповідного джерела інформації (роздруківки тахографа, копій тахокарт, таблички тахографа тощо).

В.2.7.5 Протокол перевірки КТЗ після його складання повинні підписати відповідальні виконавці СВЛ, які виконали перевірку КТЗ. Протокол повинен бути перевірений і підписаний керівником СВЛ або уповноваженим ним відповідальним виконавцем СВЛ.

В.2.8 Вимоги до фотографій та відеозаписів КТЗ, їх складових та ідентифікаційних ознак.

В.2.8.1 СВЛ повинна додати до протоколу перевірки КТЗ фотографії та, за потреби, відеозаписи КТЗ, необхідні напрямки фотографування та загальні оглядові ракурси яких показано на рисунках В.1, В.2 та В.3. Оглядові та локальні ракурси повинні відповідати таким вимогам:

- сідельний тягач (вантажний автомобіль) – види спереду-зліва, спереду-справа, ззаду-зліва, ззаду-справа (орієнтовний кут 45°), вид спереду, вид ззаду, вид з лівого боку та вид з правого боку;

- легковий автомобіль – види спереду-зліва, спереду-справа, ззаду-зліва, ззаду-справа (орієнтовний кут 45°), вид спереду, вид ззаду, вид з лівого боку та вид з правого боку, вид пасажирських сидінь (кожного ряду сидінь окремо з обов'язковою фото- або відеофіксацією наявності ременів безпеки);

- автобус – види спереду-зліва, спереду-справа, ззаду-зліва, ззаду-справа (орієнтовний кут 45°), вид спереду, вид ззаду, вид з лівого боку та вид з правого боку, вид пасажирських сидінь (кожного ряду сидінь окремо з обов'язковою фото- або відеофіксацією наявності ременів безпеки, окремі фотографії службових дверей, сходинок та аварійних виходів);

- причіп (напівпричіп) – види спереду-зліва, спереду-справа, ззаду-зліва, ззаду-справа (орієнтовний кут 45°), вид ззаду, вид з лівого боку та вид з правого боку. Також фото- або відеофіксація передніх зовнішніх світлових приладів та світлової сигналізації, яка дозволить ДП «ДержавтотрансНДІпроект» прийняти обґрунтоване рішення щодо їх відповідності/невідповідності.

В.2.8.2 СВЛ повинна зробити окремі фотографії:

- таблички з ідентифікаційними даними КТЗ (за наявності);
- VIN-номера або номери шасі КТЗ, розміщеного безпосередньо на КТЗ;
- номери двигуна на його маркуванні.

Якщо маркування двигуна знаходиться у важкодоступному місці, що не дозволяє зробити якісну, розбірливу фотографію номера, відповідальний виконавець СВЛ повинен, за можливості, візуально перевірити ідентичність наявного на двигуні номера з номером, зазначеним у завданні на перевірку КТЗ та в ЄКМТ-сертифікаті виробника КТЗ, а також внести до протоколу перевірки КТЗ запис про важкодоступність місця знаходження маркування двигуна, що не дозволяє зробити якісну фотографію номера. Цей запис відповідальний виконавець СВЛ повинен засвідчити особистим підписом.

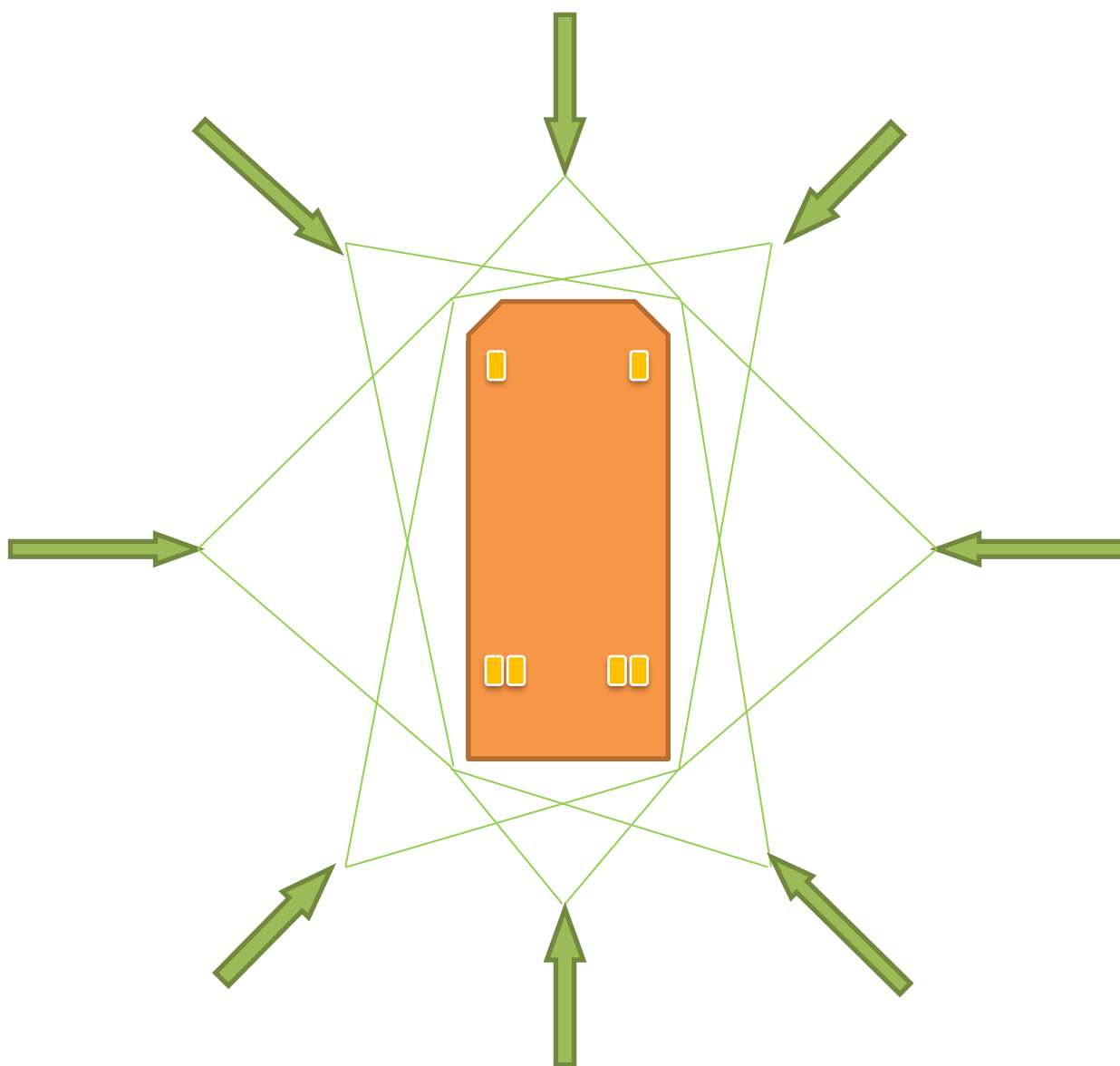
В.2.8.3 Для причепів (напівпричепів) виробництва до 1996 року СВЛ повинна зробити додаткові фотографії блоку ABS, модуляторів, колісних датчиків та елементів з'єднання з тягачем.

В.2.8.4 Якщо КТЗ обладнано тахографом, СВЛ повинна зробити окрему фотографію опломбованого давача імпульсів (датчик швидкості тахографа, пломби тахографа) під'єданого до коробки передач, та таблички перевірки та адаптації тахографа.

В.2.8.5 У разі недостатнього масштабу об'єкта фотографування, недостатнього розміру, недостатньої якості, незадовільного ракурсу фотографій для надання необхідних доказів відповідності/невідповідності окремих елементів КТЗ (комплектності та стану зовнішніх світлових приладів і світлової сигналізації, лобового скла, пломби тахографа, елементів заднього та бокового захисту тощо) необхідно робити додаткові фотографії до досягнення їх задовільної якості.

Усі фотографії повинні бути якісними та розбірливими, якість фотографій повинна бути достатньою для поточного моніторингу якості результатів Перевірки КТЗ, отриманих СВЛ, та

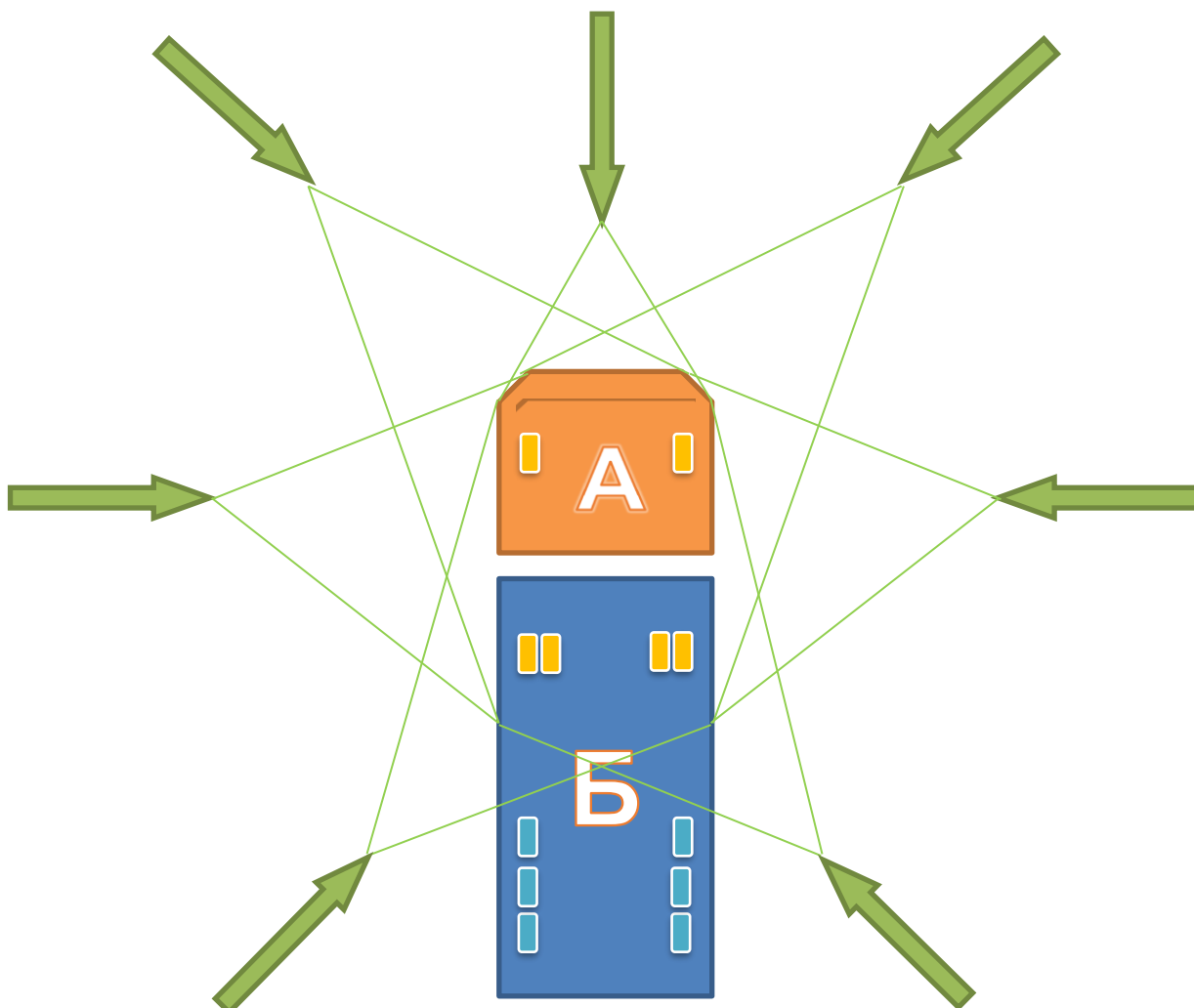
прийняття ДП «ДержавтотрансНДІпроект» обґрунтованого рішення щодо відповідності / невідповідності КТЗ. Розмиті або частково розмиті фотографії не допускаються.



Графічні позначки:

 – напрямок фотографування.

Рисунок В.1 — Напрямки та ракурси фотографування КТЗ:
вантажного автомобіля, сідельного тягача, легкового автомобіля,
автобуса, причепа та напівпричепа

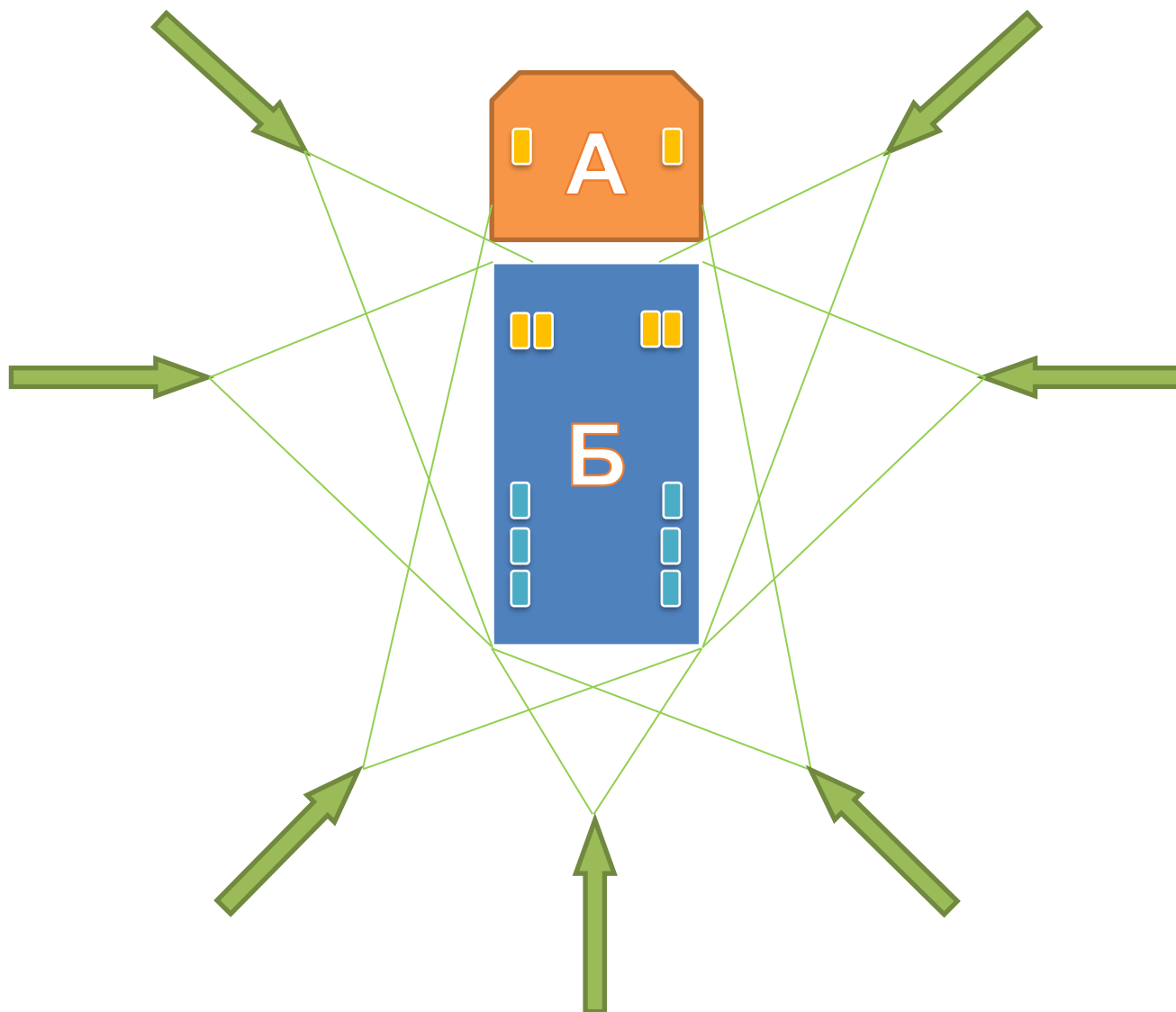


Графічні та умовні позначки:



— напрямок фотографування;
 А – сідельний тягач або вантажний автомобіль;
 Б – напівпричіп або причіп.

Рисунок В.2 — Напрямки та ракурси фотографування КТЗ: вантажного автомобіля та сідельного тягача у складі автопоїзда



Графічні та умовні позначки:



— напрямок фотографування;

А — сідельний тягач, або вантажний автомобіль;

Б — напівпричіп або причіп.

Рисунок В.3 — Напрямки та ракурси фотографування КТЗ: причепа та напівпричепа у складі автопоїзда