

СТАНДАРТ ПІДПРИЄМСТВА

ПОРЯДОК
перевіряння конструкції та технічного стану
колісних транспортних засобів і підтвердження їх відповідності
вимогам настанови Європейської Конференції Міністрів транспорту

ПЕРЕДМОВА

1 ПІДРОЗДІЛ-РОЗРОБНИК: відділ технічного забезпечення виконання міжнародних договорів у сфері транспорту (ВЗМД) науково-дослідного центру – технічної служби з випробувань транспортних засобів (НДЦВ) Державного підприємства "Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут" (ДП "ДержавтотрансНДІпроект")

РОЗРОБНИКИ: Назаренко М.Б., заступник начальника НДЦВ;

Чередниченко С.В., завідувач САС ВЗМД;

Голик А.В., інженер I категорії САС ВЗМД;

Янко І.В., інженер II категорії САС ВЗМД

2 НА ЗАМІНУ СТП 10-0306:2022

3 Відповідальність за зміст, своєчасну перевірку та актуалізацію цього стандарту несе ВЗМД

4 Періодичність перевірки – п'ять років

5 Порядок внесення змін – згідно з СТП 01-0301

Право власності на цей документ належить ДП «ДержавтотрансНДІпроект».
Відтворювати, тиражувати і розповсюджувати його повністю чи частково
на будь-яких носіях інформації без офіційного дозволу заборонено.
Стосовно врегулювання прав власності звертатися до ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

ЗМІСТ

	С.
1 Сфера застосування	1
2 Нормативні посилання	1
3 Терміни, визначення понять, позначки та скорочення	2
4 Загальні положення	4
5 Порядок перевірки КТЗ і видачі сертифікатів	5
6 Розрахунки з Замовниками.....	9
Додаток А Вимоги до ВЛ, яких залучають до виконання субпідрядних робіт з перевірок КТЗ за вимогами настанови ЄКМТ, процедура їх оцінювання та моніторингу якості виконаних ними робіт	11
Додаток Б Форма заяви ВЛ-претендента щодо оцінювання можливості його залучення до виконання робіт з перевірки КТЗ за вимогами настанови ЄКМТ.....	17
Додаток В Форма протоколу підсумкового оцінювання ВЛ щодо можливості її залучення як субпідрядника до виконання робіт з перевірки КТЗ на відповідність вимогам Настанови ЄКМТ	18
Додаток Г Орієнтовний перелік об'єктів і процедур оцінювання під час обстеження ВЛ-претендента за місцем її розташування	19
Додаток Д Форма заявки на проведення перевірки КТЗ і видачу сертифіката.....	21
Додаток Е Форма реєстру завдань на проведення перевірки КТЗ	22
Додаток Ж Вимоги настанови ЄКМТ до КТЗ	23
Додаток И Форма реєстрації зауважень до протоколів перевірки КТЗ.....	26
Додаток К Форма журналу реєстрації невідповідностей КТЗ	27
Додаток Л Форма акта невідповідностей КТЗ	29
Додаток М Форма реєстру виданих Замовникам ЄКМТ-сертифікатів	30
Додаток Н Форма електронного реєстру сертифікатів	31
Додаток П Бібліографія	32

СТАНДАРТ ПІДПРИЄМСТВА

**Порядок
перевіряння конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів і
підтвердження їх відповідності вимогам настанови Європейської Конференції
Міністрів транспорту**

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

Віктор ГОРИЦЬКИЙ

___.___.2023

Чинний від 2023-__-__

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Цей стандарт підприємства (далі – стандарт) розроблено з метою забезпечення виконання вимог настанови Європейської Конференції Міністрів транспорту (далі – ЄКМТ) щодо багатосторонньої квоти ЄКМТ (далі – настанова ЄКМТ) в частині вимог до конструкції і технічного стану колісних транспортних засобів (далі – КТЗ) та умов видачі ЄКМТ-сертифікатів придатності КТЗ до експлуатації (далі – сертифікат ЄКМТ) та/або ЄКМТ-сертифікатів відповідності причепа/напівпричепа вимогам технічної безпечності (далі – сертифікат безпечності причепа).

1.2 Об'єктами перевірки з метою видачі ЄКМТ-сертифікатів є зареєстровані в Україні КТЗ, які використовують, на передбачених законодавством підставах, автомобільні перевізники України для міжнародних перевезень і належать до однієї із категорій: "особливо зелений і безпечний", "ЄВРО-III безпечний", "ЄВРО-IV безпечний", "ЄВРО-V безпечний", "ЄВРО-VI безпечний" згідно з настановою ЄКМТ.

1.3 Стандарт установлює вимоги до порядку перевірок конструкції та технічного стану КТЗ і умов видачі сертифікатів відповідно до настанови ЄКМТ з урахуванням вимог ДСТУ EN ISO/IEC 17020 та ДСТУ EN ISO/IEC 17025.

1.4 Стандарт застосовують структурні підрозділи ДП "ДержавтотрансНДІпроект", функції яких поширюються на перевірки КТЗ з метою оцінювання їх відповідності вимогам придатності до експлуатації та видачу відповідних сертифікатів, а також на субпідрядні ВЛ, залучені до перевірки КТЗ за вимогами настанови ЄКМТ.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цьому стандарті наведено посилання на такі нормативні та інші документи:

ДСТУ 2984-95 Засоби транспортні дорожні. Типи. Терміни та визначення

ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2019 (EN ISO/IEC 17020:2012, IDT; ISO/IEC 17020:2012, IDT)

Оцінка відповідності. Вимоги до роботи різних типів органів з інспектування

ДСТУ EN ISO/IEC 17025:2019 (EN ISO/IEC 17025:2017, IDT; ISO/IEC 17025:2017, IDT)

Загальні вимоги до компетентності випробувальних та калібрувальних лабораторій

ДСТУ EN ISO/IEC 17065:2019 (EN ISO/IEC 17065:2012, IDT; ISO/IEC 17065:2012, IDT)

Оцінювання відповідності. Вимоги до органів, що сертифікують продукцію, процеси та послуги

СТП 01-0301:2021 Система управління якістю. Стандарти підприємства. Порядок розроблення, оформлення та обігу в ДП "ДержавтотрансНДІпроект"

СТП 02-0608:2019 Система управління якістю. Контролювання задокументованої інформації

СТП 05-0601:2021 Система управління якістю. Положення про ведення договірної роботи в ДП "ДержавтотрансНДІпроект"

СТП 10-0401:2021 Система управління якістю. Випробовування продукції

СТП 13-0301:2022 Система управління якістю. Порядок укладання господарських договорів на створення наукової (науково-технічної) продукції, виконання наукової (науково-технічної) роботи та обігу договірної документації

СТП 17-0301:2020 Система управління якістю. Порядок класифікації та позначання структурних підрозділів ДП "ДержавтотрансНДІпроект"

ВРІ 1.001-05:2021 Система управління якістю. Процедура моніторингу якості результатів перевірки колісних транспортних засобів з використанням системи відеоспостереження

І.АС-05.03-2017 Вимоги до комплексу документів щодо перевірки КТЗ міжнародних перевізників, які надаються Секретаріату Атестаційної служби випробувальними лабораторіями для оформлення сертифікатів придатності до експлуатації згідно з вимогами настанови Європейської Конференції Міністрів транспорту.

3 ТЕРМІНИ, ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ, ПОЗНАКИ ТА СКОРОЧЕННЯ

3.1 Нижче подано терміни, вжиті у цьому стандарті, та визначення позначених ними понять:

3.1.1 автопоїзд, вантажний автомобіль, сідельний тягач, причіп, напівпричіп

Визначення – згідно з положеннями Закону України "Про автомобільний транспорт", наказу Міністерства інфраструктури України від 17.08 2012 № 521 та ДСТУ 2984

3.1.2 Атестаційна служба України з перевірки конструкції та технічного стану КТЗ на відповідність вимогам настанови ЄКМТ

ДП "ДержавтотрансНДІпроект" – акредитований Національним агентством з акредитації України орган оцінювання відповідності, безпосередньо підпорядкований центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, і призначений ним відповідальним за перевірку конструкції і технічного стану КТЗ на відповідність вимогам настанови ЄКМТ, Директиви 2009/40/ЄС і Віденської Угоди 1997 року та видачу відповідних сертифікатів, нотифікований відповідно до Женевської угоди 1958 року та Віденської угоди 1997 року (ДП "ДержавтотрансНДІпроект" є органом з інспектування та має у своєму складі випробувальний центр, сфера акредитації якого забезпечує спроможність оцінювання відповідності КТЗ технічним приписам настанови ЄКМТ, регламентам та директивам ЄС, міжнародним технічним регламентам)

3.1.3 випробувальна лабораторія з перевірки конструкції та технічного стану КТЗ на відповідність вимогам настанови ЄКМТ (ВЛ)

Структурний підрозділ ДП "ДержавтотрансНДІпроект" або субпідрядна випробувальна лабораторія

3.1.4 Європейська Конференція Міністрів транспорту

Міжурядова організація, яку було засновано у Брюсселі 17 жовтня 1953 р. установчим Протоколом Європейської Конференції Міністрів транспорту з метою "ужиття будь-яких заходів, які можуть знадобитися для отримання максимальної користі на загальноєвропейському чи регіональному рівні, і для найбільш раціонального розвитку європейського внутрішнього транспорту міжнародного значення" та "координації і сприяння діяльності міжнародних організацій, пов'язаних з європейським внутрішнім транспортом, з урахуванням роботи, яку виконують у цій галузі наднаціональні органи" (установчий Протокол Європейської Конференції Міністрів транспорту, статті 1 і 3).

Примітка. З 2006 року організацію реорганізовано у Міжнародний транспортний форум

3.1.5 ЄКМТ-сертифікат виробника КТЗ

Сертифікат відповідності моторного транспортного засобу технічним вимогам та вимогам безпечності, передбачений настановою ЄКМТ у частині вимог до КТЗ, які можуть бути допущені до перевезень з використанням дозволів ЄКМТ

3.1.6 ЄКМТ-сертифікат відповідності причепа/напівпричепа вимогам технічної безпечності

Сертифікат відповідності причепа/напівпричепа вимогам безпечності, передбачений

настановою ЄКМТ у частині вимог до КТЗ, які можуть бути допущені до перевезень з використанням дозволів ЄКМТ

3.1.7 ЄКМТ-сертифікат придатності КТЗ до експлуатації

Сертифікат відповідності технічного стану і конструкції КТЗ, передбачений настановою ЄКМТ у частині вимог до КТЗ, які можуть бути допущені до перевезень з використанням дозволів ЄКМТ

3.1.8 Замовник

Власник КТЗ або його представник

3.1.9 колісний транспортний засіб

Визначення – згідно з положеннями наказу Міністерства інфраструктури України від 17.08 2012 № 521

3.1.10 міжнародний автомобільний перевізник України (міжнародний перевізник)

Будь-яка юридична або фізична особа, яка здійснює міжнародні автотранспортні перевезення вантажів власними або орендованими КТЗ, зареєстрованими в Україні

3.1.11 настанова ЄКМТ

Нормативно-правовий акт або нормативний документ Міжнародного Транспортного Форуму щодо багатосторонньої квоти ЄКМТ.

Примітка. У цьому стандарті розглядають лише настанови ЄКМТ, які містять вимоги до конструкції і технічного стану КТЗ міжнародних перевізників, порядку і умов видачі ЄКМТ-сертифікатів. Основоположною настановою для сфери застосування цього стандарту є настанова ITF/IRU (2022). До настанови може застосовуватись термін "резолуція", якщо документ ухвалено саме з таким статусом

3.1.12 "особливо зелений і безпечний", "ЄВРО-III безпечний", "ЄВРО-IV безпечний", "ЄВРО-V безпечний", "ЄВРО-VI безпечний" транспортний засіб

КТЗ, конструкція якого відповідає спеціальним вимогам, що встановлені настановами ЄКМТ

3.1.13 секретаріат Атестаційної служби України з перевірки конструкції та технічного стану КТЗ на відповідність вимогам настанови ЄКМТ

Підрозділ ДП "ДержавтотрансНДІпроект", якому доручено виконувати організаційні та методичні функції з оцінювання відповідності конструкції та технічного стану КТЗ на відповідність вимогам настанови ЄКМТ

3.1.14 субпідрядна випробувальна лабораторія

Стороння випробувальна лабораторія (далі – ВЛ), акредитована Національним агентством з акредитації України, сфера акредитації якої охоплює нормативні документи, зазначені у настанові ЄКМТ і цьому стандарті, та яка залучена до виконання робіт з перевірок КТЗ на умовах зовнішнього субпідряду відповідно до вимог ДСТУ EN ISO/IEC 17065, ДСТУ EN ISO/IEC 17020 та ДСТУ EN ISO/IEC 17025.

3.2 У цьому стандарті застосовано скорочені назви структурних підрозділів ДП "ДержавтотрансНДІпроект" відповідно до СТП 17-0301, а також такі скорочення:

3.2.1 АБС

Антиблокувальна система

3.2.2 АС

Атестаційна служба України

3.2.3 ВЛ

Випробувальна лабораторія

3.2.4 ВУ

Випробувальне устаткування та/або обладнання

3.2.5 ЄКМТ

Європейська Конференція Міністрів транспорту

3.2.6 ЄУТР

Європейська угода щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення

3.2.7 ЗВТ

Засоби вимірювальної техніки

3.2.8 КТЗ

Колісний транспортний засіб

3.2.9 НД

Нормативні документи та/або нормативно-правові акти

3.2.10 САС

Секретаріат Атестаційної служби України.

4 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

4.1 Головна мета перевірки КТЗ – об'єктивне та неупереджене оцінювання відповідності його конструкції і технічного стану вимогам настанови ЄКМТ, Директиви 2009/40/ЕС (або додатка I Директиви 2014/45/ЕС) щодо придатності до експлуатації та/або Віденської угоди 1997 року (далі – перевірка КТЗ).

4.2 Структурні підрозділи ДП "ДержавтотрансНДІпроект" здійснюють перевірки КТЗ згідно з СТП 10-0401 та цим стандартом, а субпідрядні ВЛ – відповідно до вимог цього СТП та їхніх внутрішніх НД, які АС оцінює на відповідність вимогам, визначеним в додатку А.

4.3 Перевірка КТЗ і видача сертифікатів охоплює такі етапи:

- подання Замовником заявки на проведення робіт;
- аналізування заявки, підготовка та реєстрування договору/рахунка-фактури на проведення робіт;
- укладання договору (створення рахунку-фактури);
- аналізування наданих Замовником документів, доданих до заявки, на КТЗ, оформлення завдання щодо проведення перевірки КТЗ;
- ідентифікування КТЗ, визначення переліку вимог для перевірки;
- перевіряння КТЗ та оформлення протоколу;
- оформлення, на вимогу Замовника, акта невідповідностей (за умови їх виявлення) та повторне перевіряння КТЗ після усунення невідповідностей;
- аналізування наданих Замовником документів на КТЗ (свідоцтва про реєстрацію, ЄКМТ-сертифікатів виробника, документів з підтвердження відповідності тахографів/пристроїв обмеження швидкості), одержаних результатів перевірки КТЗ;
- моніторинг якості результатів перевірки КТЗ ВЛ, вжиття заходів з усунення невідповідної роботи (за фактом виявлення невідповідностей);
- прийняття рішення про можливість видачі сертифіката;
- оформлення, реєстрація сертифіката та видача його Замовнику;
- архівування справи з перевірки КТЗ.

4.4 На всіх етапах виконання робіт співробітники АС і субпідрядних ВЛ повинні дотримуватися процедур, що забезпечують конфіденційність інформації.

4.5 Відповідальність за дотримання вимог цього стандарту несуть керівники підрозділів ДП "ДержавтотрансНДІпроект", які беруть участь у виконанні робіт, та керівники субпідрядних ВЛ.

4.6 На всіх етапах виконання доручених робіт працівники ДП «Державтотранс-НДІпроект», які беруть участь у виконанні робіт, та працівники субпідрядних ВЛ:

- зобов'язані відмовитись від отримання будь-яких грошових коштів або цінностей, безпосередньо від Замовника або опосередковано, для здійснення впливу на їхні дії чи рішення з метою отримати будь-які неправомірні переваги чи інші неправомірні цілі;
- під час виконання своїх зобов'язань не здійснюють дії, що кваліфікуються законодавством України як дача/отримання неправомірної вигоди, комерційний підкуп, а також дії, що порушують вимоги антикорупційного законодавства України;
- відмовляються від стимулювання їх шляхом отримання грошових сум, подарунків, безоплатного виконання на їх користь робіт (послуг) та іншими, не поименованими у цьому пункті способами, або будь якого впливу на них, що ставить їх в певну залежність і спрямованого на забезпечення виконання ними будь-яких дій на користь стимулюючої його Сторони;
- визнають необхідність проведення процедур щодо запобігання корупції та

контролюють їх дотримання. При цьому докладають розумних зусиль, щоб мінімізувати ризик ділових відносин з контрагентами, які можуть бути залучені в корупційну діяльність, а також взаємно сприяють один одному в цілях запобігання корупції.

Під діями працівника, здійснюваними на користь стимулюючої його Сторони, розуміють, зокрема:

- надання невинуватених переваг порівняно з іншими контрагентами;
- надання будь-яких гарантій;
- прискорення існуючих процедур;
- інші дії, що виконують працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та працівники субпідрядних ВЛ, залучені до виконання робіт, в межах своїх посадових обов'язків, що суперечать принципам прозорості та відкритості взаємин із Замовником або його представником.

4.7 Працівникам ДП «ДержавтотрансНДІпроект», які беруть участь у виконанні робіт, та керівникам субпідрядних ВЛ заборонено:

- використовувати свої службові повноваження або своє становище та пов'язані з цим можливості з метою одержання неправомірної вигоди для себе чи інших осіб, у тому числі використовувати будь-яке державне майно, майно або кошти ДП „ДержавтотрансНДІпроект” в приватних інтересах;
- розголошувати або використовувати в інший спосіб конфіденційну та іншу інформацію з обмеженим доступом, що стала відома у зв'язку з виконанням своїх службових повноважень та професійних обов'язків;
- використовувати службові повноваження в інтересах політичних партій чи їх осередків або окремих політиків.

5 ПОРЯДОК ПЕРЕВІРКИ КТЗ І ВИДАЧІ СЕРТИФІКАТІВ

5.1 Для здійснення перевірки КТЗ та одержання відповідного сертифіката Замовник подає до АС заявку, форма якої наведена у додатку Д. Заявкою вважають також лист або повідомлення Замовника, зміст якого однозначно свідчить про його наміри отримати послугу з проведення перевірки КТЗ і одержання сертифіката, і містить однозначну інформацію щодо кількості КТЗ, які будуть подані на перевірку, і реквізитів Замовника. Заявку можна передавати до АС будь-яким із доступних засобів зв'язку: поштою, факсом, електронною поштою тощо.

У АС аналізують одержану заявку щодо повноти і однозначності інформації стосовно назви Замовника, його реквізитів і обсягів робіт за заявкою. Замовник несе повну відповідальність за інформацію зазначену у заявці. За необхідності, працівник АС може уточнити інформацію у Замовника з використанням будь-яких засобів зв'язку.

5.2 На підставі поданої заявки укладають договір між ДП "ДержавтотрансНДІпроект" і Замовником на виконання робіт з перевірки КТЗ і видачі відповідного сертифіката (або реєструють рахунок-фактуру відповідно до СТП 13-0301). Якщо КТЗ буде подано на перевірку до субпідрядної ВЛ, договір укладають (або реєструють рахунок-фактуру відповідно до СТП 13-0301) лише на оформлення відповідного сертифіката.

5.3 Для виконання перевірки Замовник надає КТЗ до АС чи до однієї із ВЛ разом із супровідними документами, мінімальний комплект документів для початку технічної частини процедури перевірки КТЗ є заявка, рахунок-фактура на проведення робіт та документ, що підтверджує право використання Замовником цього транспортного засобу.

5.4 Працівник САС (або субпідрядної ВЛ, якщо перевірку КТЗ виконують не в ДП "ДержавтотрансНДІпроект") аналізує надані Замовником документи з точки зору їх чинності та проводить первинну документальну ідентифікацію - звіряння ідентифікаційних ознак КТЗ (марка, модель, рік виробництва, ідентифікаційний і реєстраційний номери КТЗ, модель і номер двигуна автомобіля), наведених у свідоцтві про реєстрацію КТЗ і у ЄКМТ-сертифікатах. У разі, якщо зауваження до наданих документів та їх комплектності відсутні, працівник САС (або субпідрядної ВЛ) оформлює завдання щодо проведення перевірки КТЗ. За наявності зауважень, для їх усунення документи повертають Замовнику.

Завданню присвоюють порядковий чотириохзначний номер згідно з реєстром, форму якого наведено у додатку Е. Нумерація завдань – наскрізна у межах одного року.

5.5 Працівник ВЛ приймає КТЗ на перевірку на підставі отриманого завдання та проводить технічну ідентифікацію КТЗ. Під час ідентифікації перевіряють відповідність номерів, маркування чи ознак КТЗ з наведеними у завданні, які стосуються:

- марки і моделі КТЗ;
- ідентифікаційного номера (VIN) КТЗ;
- року виробництва КТЗ;
- державного номерного знаку КТЗ;
- моделі і номера двигуна;
- рівня екологічних норм (за наявності маркування) із застосуванням положень

Регламентів (Приписів) ООН чи Регламентів/Директив ЄС відповідно до настанови ЄКМТ, наказу Міністерства інфраструктури України від 17.08 2012 № 521.

За позитивних результатів технічної ідентифікації представник ВЛ підписує завдання щодо прийняття КТЗ на перевірку, після чого розпочинають процес безпосередньої перевірки його конструкції та технічного стану. Якщо під час ідентифікації КТЗ виявлено невідповідності, завдання із зазначенням виявлених невідповідностей повертають до САС (для субпідрядної ВЛ – співробітнику ВЛ, який оформив завдання) для з'ясування причин невідповідності.

5.6 КТЗ перевіряють на відповідність вимогам, перелік яких наведено у додатку Ж.

5.7 Результати перевірки оформлюють протоколом, до якого додають супровідні документи відповідно до змісту перевірки.

Протоколу присвоюють номер, який складається із двох значень, відокремлених одне від одного дефісом: перше – містить інформацію щодо ВЛ, яка виконала перевірку, а саме, реєстраційний номер ВЛ відповідно до переліку, який веде САС (ВЛ Атестаційної служби позначають "АС" із зазначенням її порядкового номера), друге – еквівалентне номеру завдання на перевірку КТЗ. Завдання є невід'ємною частиною протоколу перевірки.

Актуалізовані форми завдання та протоколу зберігають у мережевій папці \\file\Ю\Документи Ю\Напряв МРозд М1 ЄКМТ\Форми М1 ЄКМТ на сервері підприємства.

Протокол перевірки разом з доданими документами передають до САС. До САС може бути надано оригінал протоколу перевірки у паперовому вигляді або в електронному вигляді (разом з доданими документами) відповідно до положень Закону України "Про електронні довірчі послуги" та Закону України "Про електронні документи та електронний документообіг". За вимогою Замовника ВЛ може надати йому завірену копію протоколу перевірки. Протокол перевірки КТЗ і завдання долучають до справи КТЗ і зберігають в САС.

У справі КТЗ роблять службові відмітки відповідно до висновків протоколу перевірки про відповідність чи невідповідність вимогам перевіреного КТЗ (у разі невідповідності – із зазначенням пунктів протоколу, за якими виявлено невідповідності).

5.8 Якщо перевірку КТЗ виконувала субпідрядна ВЛ, вона надає до САС комплекти документів стосовно перевірки КТЗ для опрацювання і оформлення ЄКМТ-сертифікатів. Вимоги до комплектності та оформлення зазначених документів – за І.АС-05.03.

Відповідальний виконавець САС приймає документи від ВЛ, перевіряє їх комплектність і оформлення, і передає співробітникам АС, яким доручено виконувати оцінювання якості результатів перевірки.

Комплект документів перевіряють і оцінюють за такими критеріями:

- правильність реквізитів протоколу (номер, дата тощо);
- можливість ідентифікувати об'єкт перевірки шляхом співставлення VIN-номера і державного реєстраційного номера КТЗ в реєстрі, завданні, за фотодокументами, відеофайлами;
- правильність опису конструкції КТЗ;
- правильність вибору норм та нормативів;
- правильність перенесення даних з роздруківок ВУ і ЗВТ;
- правильність обробки даних, розрахунків;

- інформативність та верифікація фотодокументів та відеофайлів;
- дотримання процедури перевірки та відповідність параметрів за результатами відеофіксації (вибірково, з періодичністю та за процедурою, встановленою ВРІ 1.001-05);
- обґрунтованість і об'єктивність результатів перевірки КТЗ (за необхідності виконують оцінювання за ступенем ризику критичності виявлених невідповідностей під час виконання ВЛ, зокрема субпідрядною ВЛ, процесу перевірки КТЗ);
- правильність і повнота оформлення, наявність необхідних віз, підписів, затверджень відповідальних осіб та їх повноваження.

Якщо під час перевірки комплекту документів виникли сумніви стосовно будь-якого питання, пов'язаного з перевіркою КТЗ, і АС вважає за необхідне для прийняття обґрунтованого рішення переглянути відеоматеріали процесу випробовувань, ВЛ повинна забезпечити таку можливість шляхом надання доступу персоналу АС до таких матеріалів дистанційно, а у виняткових випадках технічного характеру (тимчасова непрацездатність каналів інформаційного зв'язку відповідної потужності) – надати копії відеофайлів на електронних носіях.

За наявності зауважень до комплекту документів перевірки КТЗ, посадова особа АС, що їх виявила, заносить їх в електронну форму (додаток И) і надсилає до САС для узагальнення і передачі ВЛ з метою запровадження коригувальних дій. Якщо за результатами перевірки протокол з позитивними результатами експерт визнає як негативний, він терміново будь-яким із доступних засобів зв'язку повідомляє про це працівників САС для оперативного реагування – повідомлення ВЛ щодо виявленої невідповідності, призупинення робіт щодо оформлення сертифіката, повідомлення Замовника про необхідність усунення невідповідності і виконання повторної перевірки.

Виконання коригувальних дій субпідрядними ВЛ щодо усунення зауважень до комплекту документів відслідковують співробітники АС під час моніторингу діяльності та супроводу робіт.

У разі виявлення неправомірних дій персоналу ВЛ, спрямованих на свідоме порушення встановленої цим стандартом процедури перевірки КТЗ, коригувальні дії не запроваджують, а АС вживає заходів щодо розірвання договору про співпрацю з субпідрядною ВЛ та скасування чинності сертифікатів, якщо їх було видано на підставі комплекту документів, що містить недостовірну інформацію.

5.9 У разі отримання негативних результатів перевірки КТЗ відповідальний виконавець ВЛ усі виявлені невідповідності відображає у протоколі перевірки, заносить до журналу невідповідностей (який ведуть за формою, визначеною в додатку К), де Замовник ставить підпис, засвідчуючи цим факт ознайомлення його з переліком невідповідностей. Замовнику надають акт невідповідностей КТЗ (за формою, визначеною в додатку Л) для їх усунення. Подальші роботи за договором призупиняють до усунення Замовником виявлених невідповідностей.

Замовник, після усунення зауважень до КТЗ у строк до двох тижнів з дати першої перевірки, може подати до ВЛ, яка виконала першу перевірку, цей же КТЗ для повторної перевірки у частині усунення виявлених недоліків, а після закінчення двотижневого терміну, або у разі подання КТЗ з усуненими недоліками до іншої ВЛ, процедура перевірки КТЗ має бути проведена на підставі нової заявки у повному обсязі.

За зверненням Замовника для перевірки усунення виявлених під час первинної перевірки невідповідностей працівник АС (чи субпідрядною ВЛ, якщо Замовник звернувся не в ДП "ДержавтотрансНДІпроект") готує завдання на проведення повторної перевірки КТЗ. Результати повторної перевірки повинні бути оформлені окремим протоколом. Протокол повторної перевірки КТЗ долучають до справи КТЗ.

Завданню і протоколу повторної перевірки присвоюють той же номер, що і первинному протоколу, додатково зазначивши порядковий номер повторної перевірки, відокремивши його від первинного номера похилою рискою.

Актуалізовану форму завдання на повторну перевірку і протоколу повторної перевірки зберігають у мережевій папці \\file\IO\Документи IO\Напря́м М\Розд М1 ЄКМТ\Форми М1 ЄКМТ на сервері ДП "ДержавтотрансНДІпроект".

5.10 Перевірку комплектів документів стосовно перевірки КТЗ, отриманих від субпідрядної ВЛ відповідно до 5.8-5.9, виконують на платній основі відповідно до затвердженого розрахунку вартості відповідного виду робіт в ДП "ДержавтотрансНДІпроект". Для здійснення оплати за зазначеним видом робіт субпідрядній ВЛ надають (надсилають) рахунок-фактуру, яку оформлюють щомісячно за фактично наданий обсяг робіт відповідно до кількості наданих субпідрядною ВЛ комплектів документів. За відсутності оплати за наданим рахунком-фактурою АС може призупинити дію або розірвати Договір з ВЛ.

5.11 Рішення щодо видачі ЄКМТ-сертифіката приймає посадова особа АС, уповноважена центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту. Рішення приймають на підставі наданих Замовником копії свідоцтва про реєстрацію КТЗ, сертифікатів виробника КТЗ або безпечності причепа і результатів перевірки КТЗ, які аналізують з точки зору їх відповідності технічним вимогам, затвердженим настановою ЄКМТ.

Позитивне рішення щодо видачі сертифіката приймають за умови наявності копії свідоцтва про реєстрацію КТЗ, позитивного протоколу перевірки КТЗ за всіма технічними вимогами, відповідності сертифікатів виробника та/або безпечності причепа, оплати послуг Замовником. Позитивне рішення АС засвідчує посадова особа САС своїм підписом на проекті сертифіката, а уповноважена посадова особа АС, відповідно до інформації, оприлюдненої на офіційному сайті Міжнародного транспортного форуму (https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/ua_13_february_2023.pdf) – затвердженням сертифіката своїм підписом і скріпленням відбитком номерної печатки.

5.12 Відповідальність за зберігання/приймання/видачу/знищення зіпсованих бланків ЄКМТ-сертифікатів, контроль за їх використанням, ведення журналу видачі-приймання бланків ЄКМТ-сертифікатів, несе завідувач САС ВЗМД.

5.13 Сертифікат ЄКМТ заповнюють англійською мовою. Переклади тексту сертифіката німецькою і українською мовами на зворотному боці бланка не заповнюють. Форму сертифіката і умови його видачі затверджено настановою ЄКМТ.

Зразки підписів уповноважених посадових осіб АС, які завіряють ЄКМТ-сертифікати, повідомляють (нотифікують) в установленому порядку до Секретаріату ЄКМТ разом із зразками відбитків печаток.

5.14 Замовнику видають оригінал сертифіката ЄКМТ, заповнений окремо на кожний перевірений КТЗ, із зазначенням початку та закінчення строку дії сертифіката. Строк дії сертифіката ЄКМТ – дванадцять місяців. Початком строку його дії вважають дату первинної перевірки КТЗ.

Паперову або електронну копію сертифіката ЄКМТ зберігають в АС два роки.

Документи відповідно до 5.4, 5.7, 5.8 зберігають в АС протягом двох років.

5.15 У разі втрати сертифіката ЄКМТ, термін дії якого ще не закінчився, або у разі зміни даних, наведених у сертифікаті ЄКМТ, Замовник подає до АС у довільній формі заяву, в якій повідомляє про втрату сертифіката або суть зміни. Замовник несе відповідальність згідно із законодавством України за надання недостовірної інформації щодо втрати сертифіката ЄКМТ. АС видає дублікат сертифіката ЄКМТ (замість втраченого) датою попередньої видачі з нанесенням в правому нижньому куті напису «COPY WAS GIVEN (дата повторної видачі)».

5.16 У разі виникнення форс-мажорних обставин, які не суперечать статтям 3, 6 настанови ЄКМТ, що виникли не з вини перевізника та створюють перешкоду для закінчення транспортної операції, до врегулювання питання в Секретаріаті ЄКМТ, строк дії сертифіката ЄКМТ, у виняткових випадках, одноразово, може бути подовжений АС на два тижні. Замовник повинен звернутися листом до АС з проханням подовжити строк дії сертифіката ЄКМТ та надати відповідні документи, що підтверджують ці обставини. Документи подають на розгляд керівнику АС, і в разі позитивного рішення, в сертифікат, термін дії якого закінчився, вносять запис: «Validity of this certificate is prolonged to the date: __.__.20__ by special decision of __.__.20__ of the Validation Service of the State Road Transport Research

Institute». Запис роблять у правому нижньому куті і затверджують підписом та печаткою ЄКМТ.

АС попереджає Замовника, що відповідні органи інших країн можуть не визнавати продовжений таким чином строк дії сертифіката ЄКМТ.

Сертифікат ЄКМТ не продовжують, якщо КТЗ перетнув кордон України з сертифікатом ЄКМТ, термін дії якого закінчився.

5.17 АС, як компетентна уповноважена служба в країні реєстрації, згідно з настановою ЄКМТ, за відсутності представництва виробників в Україні, за позитивними результатами перевірки конструкції КТЗ, відповідності маркування, наявної інформації щодо затвердження типу за Регламентами ООН та/або Регламентами/Директивами ЄС на вимогу Замовника видає сертифікат безпечності КТЗ.

5.18 Сертифікат безпечності заповнюють на відповідних бланках англійською мовою. До сертифіката додають переклади тексту шаблону сертифіката українською, німецькою і французькою мовами.

Сертифікат безпечності виписують датою перевірки КТЗ, строк дії сертифіката необмежений. Форма зазначеного сертифіката і умови його видачі – відповідно до вимог настанови ЄКМТ.

5.19 Відповідальність за зберігання/приймання/видачу/знищення зіпсованих бланків сертифікатів безпечності, контроль за їх використанням, ведення журналу видачі-приймання бланків сертифікатів безпечності, несе завідувач САС ВЗМД.

5.20 Оригінал сертифіката видають Замовнику. Копію сертифіката зберігають в АС два роки.

6 РОЗРАХУНКИ З ЗАМОВНИКАМИ

6.1 Оплату робіт з перевірки КТЗ і видачі сертифікатів Замовники здійснюють на підставі договорів (рахунків-фактур) відповідно до СТП 13-0301.

6.2 Оплату робіт з перевірки КТЗ проводять за виконану роботу незалежно від позитивного чи негативного результату перевірки.

6.3 Вартість робіт з перевірки КТЗ, видачі сертифікатів та інших робіт, пов'язаних з оформленням сертифікатів придатності КТЗ до експлуатації, сертифікатів безпечності КТЗ, з повторним оформленням (видачею копії сертифіката) з причин втрати, заміни державних номерів КТЗ тощо, визначають, виходячи із затвердженого розрахунку вартості відповідного виду робіт в ДП "ДержавтотрансНДІпроект".

Заступник начальника НДЦВ

Микола НАЗАРЕНКО

Завідувач САС ВЗМД

Сергій ЧЕРЕДНИЧЕНКО

Інженер I категорії САС ВЗМД

Андрій ГОЛИК

Інженер II категорії САС ВЗМД

Ілля ЯНКО

ПОГОДЖЕНО:

В.о. заступника директора з
виробничої діяльності,
начальник ЦНД БТ

Андрій ГОРПИНЮК

Начальник НДЦВ

Начальник НМНЦ

Начальник ЮУ

Завідувач ВУЯ

Завідувач ВДБТ НСМ

Завідувач ВЗЯ

Завідувач ЛАБ

Завідувач СНЕ – заступник завідувача ЛЕЕТ

Завідувач СЗК

Володимир АГЕСВ

Сергій МАРЦИНЧИК

Аліна МОСІЙЧУК

Михайло БЕЗРОДНИЙ

Сергій ТАРАБАН

Олександр ВОЛКОВ

Юрій БАБІН

Олександр БОНДАР

Юлія СНІГУР

ДОДАТОК А
(обов'язковий)

ВИМОГИ ДО ВЛ, ЯКИХ ЗАЛУЧАЮТЬ ДО ВИКОНАННЯ СУБПІДРЯДНИХ РОБІТ З ПЕРЕВІРОК КТЗ ЗА ВИМОГАМИ НАСТАНОВИ ЄКМТ, ПРОЦЕДУРА ЇХ ОЦІНЮВАННЯ ТА МОНІТОРИНГУ ЯКОСТІ ВИКОНАНИХ НИМИ РОБІТ

А.1 Загальні положення

А.1.1 Визначення потреби у залученні субпідрядних ВЛ

При визначенні потреби у залученні субпідрядних ВЛ АС повинна дотримуватись балансу інтересів споживачів послуг щодо їх доступності: як територіальної (зручність розташування щодо міжнародних транспортних шляхів і достатня насиченість мережі), так і фінансової (можливе зростання вартості послуг через витрати на адміністрування надмірно розгалуженої мережі) та оцінити ризики від втрати клієнтів власної ВЛ.

АС розпочинає процедуру оцінювання сторонньої ВЛ як потенційного субпідрядника у разі, якщо під'їзні шляхи до ВЛ придатні для руху КТЗ всіх категорій, зокрема N3-О4 з максимальною довжиною, що допускається за вимогами держав-членів ЄКМТ, а також наявний майданчик для відстою не менше 5 автопоїздів.

А.1.2 Залучення субпідрядних ВЛ до надання послуг з перевірки відповідності КТЗ вимогам настанови ЄКМТ здійснюють відповідно до вимог цього стандарту та з урахуванням вимог ДСТУ EN ISO/IEC 17065, ДСТУ EN ISO/IEC 17020, ДСТУ EN ISO/IEC 17025.

А.1.3 Субпідрядна ВЛ повинна відповідати вимогам, викладеним в А.2.

А.1.4 Взаємодія АС з субпідрядними ВЛ ґрунтується на таких засадах:

- а) АС не делегує субпідрядним ВЛ повноважень стосовно:
- прийняття рішень щодо видачі сертифікатів за результатами проведеної ними перевірки КТЗ;
 - передачі робіт з перевірки КТЗ за вимогами настанови ЄКМТ у субпідряд іншим суб'єктам господарювання;
- б) АС бере на себе відповідальність за:
- результати перевірок КТЗ, виконаних субпідрядними ВЛ;
 - визначення відповідності чи невідповідності КТЗ встановленим до них вимогам;
- в) субпідрядна ВЛ забезпечує:
- відповідність умовам щодо оцінювання та залучення до робіт із субпідряду, що передбачено вимогами цього стандарту;
 - достовірність результатів перевірки КТЗ;
 - можливість для АС здійснювати моніторинг якості результатів перевірки КТЗ відповідно до 5.8;
 - конфіденційність інформації;

А.2 ВИМОГИ ДО СУБПІДРЯДНИХ ВЛ

А.2.1 Загальні вимоги

А.2.1.1 ВЛ повинна бути акредитована Національним агентством з акредитації України на відповідність вимогам ДСТУ EN ISO/IEC 17025 за сферою акредитації, яка охоплює виконання усіх перевірок, необхідних для оцінювання відповідності КТЗ вимогам настанови ЄКМТ (Регламентів/Директив, Правил ООН, наведених у настанові ЄКМТ), та внесена до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, ведення якого визначає Головний сервісний центр МВС.

А.2.1.2 ВЛ повинна мати практичний досвід, у кількості не менше 50 КТЗ, щодо проведення випробовування КТЗ (щонайменше за видами випробовувань, пов'язаними з перевіркою безпечності конструкції та технічного стану КТЗ в умовах експлуатації) та, на вимогу АС, брати участь у міжлабораторних порівняльних випробуваннях.

А.2.1.3 Юридична особа, до складу якої входить ВЛ, повинна бути організаційно, юридично і фінансово незалежною від автомобільних перевізників, не повинна надавати послуги з технічного обслуговування та ремонту КТЗ, вантажних чи пасажирських перевезень. У діяльності, зазначеній у статуті ВЛ, не повинно бути вантажних, пасажирських перевезень та діяльності, пов'язаної з технічним обслуговуванням і ремонтом КТЗ.

A.2.1.4 Юридична особа, до складу якої входить ВЛ, її керівник, керівник ВЛ, персонал ВЛ, залучений до перевірок КТЗ, повинні мати бездоганну ділову репутацію у сфері перевірок придатності КТЗ до експлуатації (відсутність доведених фактів порушення встановлених процедур у сфері перевірки придатності КТЗ до експлуатації, встановлення відповідності КТЗ вимогам законодавства впродовж останніх трьох років).

A.2.2 Вимоги до оснащеності ВЛ

A.2.2.1 ВЛ повинна мати у своєму розпорядженні ЗВТ і ВУ, щоб забезпечити у повному обсязі виконання перевірок КТЗ із забезпеченням автоматичного фіксування результатів випробувань.

A.2.2.2 ЗВТ і ВУ, що використовують для проведення перевірок КТЗ, та порядок їхнього застосування у ВЛ повинні відповідати законодавству України у сфері метрологічної діяльності та ДСТУ EN ISO/IEC 17025 і ДСТУ EN ISO/IEC 17020. ЗВТ і ВУ, обладнані пристроями друкування результатів випробувань (щонайменше гальмівний стенд і димомір), повинні бути забезпечені від можливості спотворення інформації про результати випробувань.

A.2.2.3 ВЛ повинна мати у власному користуванні:

- засоби копіювальної техніки, фототехніки;
- засоби відеофіксації процесу випробовування зі збереженням відеофайлів впродовж не менше одного року;
- систему дублювання відеоархіву на відокремлені носії інформації з функцією унеможливлення видалення або пошкодження відеофайлів зі строком зберігання не менше, ніж 1 рік;
- засоби електронного інформаційного зв'язку відповідної спроможності.

A.2.3 Вимоги до персоналу

A.2.3.1 ВЛ повинна мати керівний та технічний персонал з повноваженнями та ресурсами, достатніми для проведення робіт з перевірки КТЗ. Персонал має бути компетентним у питаннях планування, організації та проведення випробувань КТЗ, а також опрацювання результатів проведених випробувань, знати вимоги настанови ЄКМТ щодо документів, якими повинен супроводжуватись КТЗ, та вміти ідентифікувати їх. Керівник ВЛ та персонал, залучений до перевірок КТЗ, повинен мати вищу чи середню спеціальну освіту відповідного напрямку підготовки, пов'язаної з технічною експлуатацією КТЗ чи загальним машинобудуванням.

A.2.3.2 ВЛ повинна мати постійний персонал, вільний від впливу осіб, які мають або можуть мати зацікавленість в результатах випробування КТЗ. ВЛ повинна мати задокументовану процедуру щодо подолання можливих негативних наслідків конфлікту інтересів, зокрема не включати до статутної діяльності послуг з перевезень автомобільним транспортом та технічного обслуговування і ремонту КТЗ, не допускати надання послуг з перевірки власних КТЗ.

A.2.3.3 Персонал ВЛ повинен мати посадові інструкції, в яких визначено функції, обов'язки та права, вимоги до професійної компетентності та досвіду роботи стосовно перевірок КТЗ за вимогами настанов ЄКМТ.

A.2.3.4 Керівництво ВЛ повинне уповноважити персонал на проведення конкретних видів випробування, ідентифікації КТЗ, складання протоколів тощо, а також зберігати дані щодо його повноважень, компетентності, професійного рівня, освіти та проведення навчання відповідно до вимог цього стандарту.

A.2.3.5 Керівництво ВЛ повинне визначити посадову особу чи осіб для опрацювання заяв від власників КТЗ, розгляду поданих документів, оформлення завдання на перевірку КТЗ, зв'язку з АС.

A.2.3.6 ВЛ повинна мати задокументовану процедуру підтримування та підвищення кваліфікації персоналу в сфері перевірок КТЗ за вимогами настанов ЄКМТ, яка включає розроблення планів навчання, їх реалізацію, перевірку знань кожного співробітника, рекомендації щодо подальшого спеціалізованого навчання.

A.2.3.7 ВЛ повинна мати фахівців, які пройшли навчання (стажування) в АС.

Примітка. Навчання (стажування) фахівців ВЛ в АС відбувається на платній основі відповідно до укладених договорів.

А.2.4 Вимоги до випробувальних приміщень, споруд і навколишнього середовища

А.2.4.1 ВЛ повинна бути забезпечена необхідними приміщеннями та спорудами для проведення випробовування КТЗ згідно з вимогами Настанови ЄКМТ та інших НД на методи випробовування.

А.2.4.2 Виробничі приміщення і споруди, призначені для перевірки відповідності конструкції і технічного стану КТЗ за вимогами цього стандарту, повинні відповідати вимогам до методів контролю, документів з експлуатації ЗВТ, ВУ та законодавству України.

А.2.4.3 ВЛ повинна задокументувати та забезпечити заходи щодо обмеження доступу сторонніх осіб, що не є співробітниками ВЛ, до приміщень ВЛ або на випробувальні ділянки.

А.2.5 Вимоги до нормативно-методичного та інформаційного забезпечення

А.2.5.1 ВЛ повинна мати нормативні, організаційно-методичні, технологічні та інші документи, необхідні для виконання нею своїх функцій.

А.2.5.2 Власний фонд документів ВЛ повинен містити (або забезпечений відповідний доступ до інформаційних ресурсів): настанови ЄКМТ, Регламенти (Приписи) ООН, Регламенти/Директиви ЄС та нормативні документи, що містять вимоги до перевірки конструкції та технічного стану КТЗ і методів їх випробовування.

А.2.5.3 ВЛ повинна мати внутрішні НД щодо організації робіт з перевірки відповідності КТЗ вимогам придатності до експлуатації та їх відповідність вимогам і процедурам АС.

А.2.5.4 ВЛ має забезпечити зберігання документів, фото- і відеоматеріалів щодо перевірки КТЗ відповідно до вимог законодавства України і цього стандарту.

А.3 ПРОЦЕДУРА ОЦІНЮВАННЯ ТА ЗАЛУЧЕННЯ ВЛ

А.3.1 Процедура оцінювання ВЛ-претендента охоплює такі етапи:

- подання заяви з пропозицією оцінити можливість залучення ВЛ до виконання робіт з перевірки КТЗ за вимогами настанови ЄКМТ;
- оцінювання ВЛ-претендента (аналізування наданих ВЛ документів щодо її статусу, технічного забезпечення тощо)
- обстеження ВЛ за місцем її розташування (обстеження, оцінювання і аналізування складу, стану та відповідності ВЛ з метою оцінювання її як потенційного субпідрядника за місцем її розташування);
- проведення коригувальних дій і усунення невідповідностей, якщо такі виявлено під час оцінювання ВЛ;
- укладання договору про співпрацю з субпідрядною ВЛ за встановленою АС формою.

А.3.2 Процедуру оцінювання ВЛ-претендента розпочинають з отримання заяви від ВЛ з пропозицією оцінити можливість її залучення до виконання робіт з перевірки КТЗ за вимогами настанови ЄКМТ та гарантуванням того, що ВЛ відповідає вимогам, викладеним в А.2 (форма заяви – додаток Б).

А.3.3 До заяви ВЛ-претенденти додають:

- копію атестата про акредитацію ВЛ, виданого НААУ;
- копію сфери акредитації ВЛ;
- копію паспорта ВЛ;
- копію журналу реєстрації протоколів КТЗ з наявними записами щодо проведення перевірки не менше 50 протоколів обов'язкового технічного контролю до дати подання заяви;
- копію статутних документів;
- опис системи відеоспостереження, можливості збереження відеофайлів та забезпечення доступу АС до них відповідно з вимогами ВРІ 1.001-05;
- схему території ВЛ з її розмірами, позначенням виробничих приміщень на ній і схемами проїзду, інформацію щодо розташування ВЛ відносно міжнародних автомобільних шляхів (транспортних коридорів), схему під'їзду до ВЛ з підтвердженням можливості розміщення і випробування довгомірних КТЗ.

З документів, якими супроводжується процедура оцінювання ВЛ відповідно до вимог А.3, формується справа, що зберігається у САС. Форму протоколу підсумкового оцінювання ВЛ з висновками щодо можливості її залучення як субпідрядника до виконання робіт з перевірки відповідності КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ подано в додатку В.

A.3.4 Оцінювання ВЛ-претендента виконують на платній основі відповідно до укладеного між ВЛ і ДП "ДержавтотрансНДІпроект" договору (рахунка-фактури).

A.3.5 Аналізування документів, поданих заявником

A.3.5.1 Аналізування документів, поданих заявником, проводять з метою визначення відповідності статусу, компетентності, незалежності, технічної забезпеченості (оснащеності) ВЛ, її ділової репутації вимогам, наведеним в А.2.

A.3.5.2 Якщо стосовно поданих заявником документів виявлено невідповідність встановленим вимогам чи виникли зауваження, АС письмово направляє інформацію претенденту щодо призупинення процедури оцінювання його компетентності та технічної спроможності до усунення ним виявлених невідповідностей.

A.3.5.3 Для попереднього оцінювання рівня компетентності щодо перевірок КТЗ у ВЛ запитують копії протоколів випробувань КТЗ за попередній рік діяльності, обраних випадковим чином за журналом реєстрації протоколів ВЛ у кількості не менше 1% від загального обсягу проведених перевірок, але не менше п'яти. У разі наявності зауважень до наданих протоколів випробувань КТЗ представник АС може запропонувати ВЛ провести кваліфікаційні випробування КТЗ та надати їх результати у кількості не менше двох автопоїздів на відповідність вимогам настанови ЄКМТ з детальним відеозаписом процесу випробування. Запитані протоколи передають до АС разом з результатами документальної фіксації застосування та фіксації показань ЗВТ і ВУ, фотоматеріалами та відеофайлами.

A.3.5.4 Обстеження ВЛ за місцем її розташування здійснюють за позитивних результатів оцінювання ВЛ-претендента (аналізування наданих ВЛ документів щодо її статусу, технічного забезпечення тощо).

A.3.6 Обстеження ВЛ за місцем її розташування

A.3.6.1 Обстеження ВЛ за місцем її розташування здійснюють відповідно до попередньо затвердженої програми обстеження за критеріями оцінювання, викладеними в додатку Г. Основним завданням обстеження ВЛ є об'єктивне оцінювання компетентності персоналу та технічної спроможності ВЛ з питань перевірки КТЗ шляхом проведення контрольних перевірок КТЗ відповідних категорій у присутності представника АС та оформлення результатів перевірки. Орієнтовний перелік об'єктів і процедур оцінювання викладено у додатку Г.

A.3.6.2 За результатами обстеження представник АС складає акт обстеження ВЛ.

A.3.6.3 Якщо зазначений вище акт містить зауваження, роботи з подальшого оцінювання ВЛ-претендента призупиняють до надання нею об'єктивних доказів щодо усунення зауважень і невідповідностей.

A.3.7 Укладання договору про співпрацю з субпідрядною ВЛ

A.3.7.1 Якщо висновки за актом обстеження ВЛ позитивні, або заявником надано документально підтверджені докази усунення зауважень і невідповідностей, зафіксованих в акті обстеження, за умови визнання комісією з обстеження ВЛ-претендента результативних коригувальних дій, з такою ВЛ укладають договір про співпрацю строком дії два роки (далі – Договір). Договором повинні бути врегульовані умови взаємодії між АС і субпідрядною ВЛ відповідно до вимог цього стандарту.

Примітка. Із субпідрядною ВЛ укладають Договір на кожну її окрему випробувальну дільницю (пост/лінію), яка може виконувати повний перелік робіт щодо перевірок КТЗ за вимогами настанови ЄКМТ та відповідає вимогам, визначеним в додатку Г.

A.3.7.2 АС веде реєстр субпідрядних ВЛ та розміщує інформацію щодо них на сайті ДП "ДержавтотрансНДІпроект".

A.3.8 Процедура продовження співпраці з субпідрядною ВЛ на строк, визначений АС, охоплює такі етапи:

- подання заяви з пропозицією оцінити можливість продовження співпраці з ВЛ щодо виконання робіт з перевірки КТЗ за вимогами настанови ЄКМТ (подається за півроку до закінчення терміну дії договору про співпрацю, але не пізніше ніж за 1 місяць);

- аналізування результатів моніторингу якості перевірок за попередній період співпраці, обстеження ВЛ за місцем її розташування (обстеження, оцінювання і аналізування актуальних на дату перевірки документів ВЛ щодо її статусу, технічного забезпечення тощо, складу, стану та відповідності ВЛ з метою оцінювання її як потенційного субпідрядника за місцем її розташування);
- проведення коригувальних дій і усунення невідповідностей, якщо такі виявлено під час обстеження ВЛ;
- укладання договору про співпрацю з субпідрядною ВЛ на наступний дворічний строк.

A.4 ВЗАЄМОДІЯ З СУБПІДРЯДНИМИ ВЛ ТА ПІДСТАВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРІВ З НИМИ

A.4.1 Залучені до виконання робіт з перевірки відповідності КТЗ вимогам настанови ЄКМТ субпідрядні ВЛ виконують зазначені роботи відповідно до вимог цього стандарту та Договору.

A.4.2 Протягом дії Договору про співпрацю АС здійснює моніторинг діяльності субпідрядної ВЛ та супровід робіт на підставі:

- умов Договору;
- результатів перевірки протоколів, наданих цією ВЛ, та оцінювання результативності вжитих нею коригувальних дій за виявленими невідповідностями;
- статусу акредитації НААУ;
- інформації щодо ділової репутації ВЛ, яка надходить до АС в процесі діяльності ВЛ з усіх доступних джерел тощо.

Моніторинг діяльності субпідрядної ВЛ та супровід її робіт виконують на платній основі відповідно до затвердженого директором розрахунку вартості відповідного виду робіт в ДП "ДержавтотрансНДІпроект". Для здійснення оплати за зазначеним видом робіт субпідрядні ВЛ надають (надсилають) рахунок-фактуру. При виявленні невідповідностей за результатами моніторингу діяльності субпідрядної ВЛ та/або відсутності оплати за наданим рахунком-фактурою АС може призупинити дію Договору з ВЛ або розірвати Договір з ВЛ.

A.4.3 АС проводить моніторинг якості результатів перевірок КТЗ, виконаних ВЛ, веде реєстр зауважень і виявлених невідповідностей за результатами моніторингу, аналізує інформацію щодо змін статусу та ділової репутації ВЛ, та приймає рішення щодо призупинення дії або розірвання Договору з ВЛ у разі порушення його вимог.

A.4.4 ВЛ зобов'язана виправити невідповідну роботу незалежно від джерел надходження інформації про неї, вжити коригувальних дій відповідно до вимог ДСТУ EN ISO/IEC 17025 та повідомити про них АС.

A.4.5 АС контролює виконання коригувальних дій (за наявності невідповідної роботи відповідно до А.4.3) згідно з умовами Договору.

A.4.6 АС може ініціювати призупинення дії Договору за умови виявлення невідповідностей КТЗ (за класифікацією та з урахуванням оцінки ризику відповідно до Директиви 2014/45) у більш, ніж 2% від поданих до АС протоколів перевірки КТЗ, визнаних невідповідними за результатами моніторингу. Облік та розрахунок відсотку невідповідностей у наданих ВЛ протоколах перевірки КТЗ здійснюють після набуття ВЛ сталого досвіду щодо перевірок КТЗ за вимогами ЄКМТ, а саме після оформлення нею перших 50 протоколів перевірки.

Для поновлення дії Договору ВЛ повинна вжити результативні коригувальні дії (перегляд внутрішніх документів системи управління ВЛ, навчання (стажування) персоналу, перевірка АС знань персоналу та оцінювання його компетентності стосовно процедур перевірки КТЗ за вимогами Настанови ЄКМТ тощо) та надати до АС інформацію про вжиті коригувальні дії з оцінюванням їх результативності.

Для оцінювання результативності вжитих ВЛ коригувальних дій АС може прийняти рішення про поновлення дії Договору про співпрацю на обмежений строк, достатній для оцінювання.

A.4.7 АС ініціює розірвання Договору про співпрацю з субпідрядною ВЛ за умови виявлення грубих порушень, допущених ВЛ під час перевірки відповідності КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ, Регламентів (Приписів) ООН, Регламентів/Директив ЄС (Регламентів/Директив, Правил ООН), наведених у настанові ЄКМТ.

Грубим порушенням вважається видання ВЛ протоколу перевірки на КТЗ, який не було перевірено відповідно до вимог Настанови ЄКМТ, а також відповідно до вимог встановленої АС процедури, або за умови надання позитивного протоколу перевірки на КТЗ з наявними істотними чи небезпечними невідповідностями конструкції та технічного стану.

У разі свідомого спотворення результатів перевірки КТЗ, фальшування протоколів перевірки КТЗ за їх відсутності на випробуваннях чи систематичного подання недостовірних результатів перевірки КТЗ, виявлених за допомогою перевірки наданих роздруківок ЗВТ, фото- та відеодокументів, за результатами перевірок органами контролю держав-членів ЄКМТ, ДП "ДержавтотрансНДіпроект" вживає заходів щодо розірвання Договору про співпрацю з ВЛ.

Відновлення втраченої ділової репутації можливе за умов бездоганної діяльності як ВЛ в цілому, так і її штатного персоналу, у сфері перевірки придатності КТЗ до експлуатації чи оцінювання відповідності КТЗ вимогам законодавства України впродовж наступних трьох років.

ДОДАТОК Б
(довідковий)ФОРМА ЗАЯВИ ВЛ-ПРЕТЕНДЕНТА ЩОДО ОЦІНЮВАННЯ МОЖЛИВОСТІ ЗАЛУЧЕННЯ ДО
ВИКОНАННЯ РОБІТ З ПЕРЕВІРКИ КТЗ ЗА ВИМОГАМИ НАСТАНОВИ ЄКМТ

Ф 10-0306-Б

Директору ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

ЗАЯВА

повна назва Замовника

просить оцінити можливість залучення його випробувальної лабораторії (ВЛ) до виконання перевірок КТЗ на відповідність вимогам настанови Європейської Конференції Міністрів транспорту щодо багатосторонньої квоти.

Гарантуємо відповідність ВЛ встановленим СТП 10-0306 вимогам щодо статусу, компетентності, технічної забезпеченості (оснащеності), незалежності, бездоганної ділової репутації, зручності розташування, перевірки КТЗ таких категорій:

N2	N3	O1	O2	O3	O4
----	----	----	----	----	----

непотрібне викреслити

Додатки до заяви:

- копія атестата про акредитацію ВЛ, виданого НААУ;
- копія сфери акредитації ВЛ;
- копія паспорта ВЛ;
- копія журналу реєстрації протоколів перевірок/випробувань КТЗ за один календарний рік до дати подання заяви;
- копія статутних документів;
- опис системи відеоспостереження, можливості збереження відеофайлів та забезпечення доступу АС до них;
- схема території ВЛ з її розмірами, позначенням виробничих приміщень на ній і схемами проїзду, інформація щодо розташування ВЛ відносно міжнародних автомобільних шляхів (транспортних коридорів), схема під'їзду до ВЛ з підтвердженням можливості розміщення і випробування довгомірних КТЗ.

З умовами оцінювання ВЛ як потенційного субпідрядника ознайомлені, оплату за виконання оцінювання гарантуємо незалежно від його результатів.

посада

підпис

П.І.Б.

“__” _____ 20__ р.

ДОДАТОК В
(обов'язковий)

ФОРМА ПРОТОКОЛУ ПІДСУМКОВОГО ОЦІНЮВАННЯ ВЛ ЩОДО МОЖЛИВОСТІ ЇЇ
ЗАЛУЧЕННЯ ЯК СУБПІДРЯДНИКА ДО ВИКОНАННЯ РОБІТ З ПЕРЕВІРКИ
КТЗ НА ВІДПОВІДНІСТЬ ВИМОГАМ НАСТАНОВИ ЄКМТ

Ф 10-0306-В

**Результати оцінювання ВЛ _____ щодо можливості її залучення
як субпідрядника до виконання робіт з перевірки КТЗ
на відповідність вимогам Настанови ЄКМТ**

Пор. №	Вид оцінювання, об'єкти і процедури	Відповідність (так/ні)	Відповідальний виконавець
Оцінювання ВЛ-претендента			
1	Оцінювання заяви та комплекту документів:		
1.1	Атестат про акредитацію		
1.2	Сфера акредитації		
1.3	Паспорт ВЛ		
1.4	Статут суб'єкта господарювання		
1.5	Оцінювання ділової репутації претендента та відсутності порушень антикорупційного законодавства		
1.6	Усунення ВЛ-претендентом невідповідностей і зауважень, виконання коригувальних дій (якщо застосовно)		
2.	Оцінювання за місцем розташування ВЛ-претендента		
2.1	Акт оцінювання ВЛ-претендента за місцем розташування має позитивні висновки		
2.2	Усунення ВЛ-претендентом невідповідностей і зауважень, які виявлено під час обстеження, виконання коригувальних дій (якщо застосовно)		
3	Можливість залучення ВЛ як субпідрядника до виконання робіт з перевірки КТЗ на відповідність вимогам Настанови ЄКМТ і укладання з нею Договору про співпрацю оцінено позитивно		

ДОДАТОК Г
(довідковий)ОРІЄНТОВНИЙ ПЕРЕЛІК ОБ'ЄКТІВ І ПРОЦЕДУР ОЦІНЮВАННЯ ПІД ЧАС ОБСТЕЖЕННЯ
ВЛ-ПРЕТЕНДЕНТА ЗА МІСЦЕМ ЇЇ РОЗТАШУВАННЯ

Об'єкти та процедури перевірки і оцінювання
1 Загальна характеристика випробувальної лабораторії
1.1 Вихідні дані: структура ВЛ, кількість працівників (загальна та тих, що безпосередньо виконують роботи з перевірки КТЗ).
1.2 Фактична відповідність ВЛ акредитаційній документації відповідно до ДСТУ EN ISO/IEC 17025. Спроможність ВЛ проводити перевірки за номенклатурою методів випробувань, переліку перевірок і випробувань, визначених Настановою ЄКМТ.
2 Оцінювання стану під'їзних доріг до ВЛ і території для розміщення та маневрування автопоїздів
3 Забезпеченість засобами вимірювальної техніки (ЗВТ), випробувальним устаткуванням (ВУ), оргтехнікою та засобами зв'язку
3.1 Достатність наявних у ВЛ ЗВТ і ВУ та їх характеристик для виконання перевірок і випробувань КТЗ за вимогами Настанови ЄКМТ. Убезпеченість ЗВТ і ВУ, обладнаних пристроями друкування результатів випробувань (щонайменше гальмівний стенд і димомір), від можливості спотворення інформації про результати випробувань.
3.2 Наявність затверджених програм калібрування ЗВТ та ВУ, їх дотримання ВЛ. Наявність чинних свідоцтв про калібрування ЗВТ та ВУ (свідоцтва, атестати тощо).
3.3 Забезпеченість копіювальною технікою (копіювальним апаратом та сканером), відео- та фототехнікою (відеокамерою, цифровим фотоапаратом тощо) та засобами зв'язку (телефоном, факсимільним зв'язком, електронною поштою) для оперативної передачі інформації щодо перевірених КТЗ до АС.
3.4 Наявність та відповідність системи відеоспостереження за процесом перевірки КТЗ встановленим АС вимогам, достатність строків зберігання відео архіву, можливість дистанційного доступу до відеоархіву, відповідно до вимог ВРІ 1.001-05
4 Кваліфікація, компетентність, професійна підготовленість та досвід персоналу
4.1 Відомості щодо освіти персоналу та відповідність її встановленим критеріям, наявність посадових інструкцій та документів, що підтверджують кваліфікацію персоналу, досвід роботи у сфері технічного контролю та/або сертифікації КТЗ.
4.2 Стан підготовки та підвищення кваліфікації персоналу. Наявність документів, які встановлюють порядок підвищення кваліфікації персоналу та періодичність їх атестації.
4.3 Наявність персоналу, що пройшов навчання (стажування) в АС.
4.4 Наявність задокументованої процедури щодо подолання можливих негативних наслідків конфлікту інтересів (або матриці ризиків упередженості з оцінюванням відповідних ризиків), оцінювання її адекватності та ефективності.
5 Забезпеченість ВЛ організаційно-методичною, нормативною та технічною документацією
5.1 Наявність необхідної організаційно-методичної, нормативної та технічної документації, у т.ч. на робочих місцях, та порядку її актуалізації (настанови ЄКМТ, Правила ООН, Директиви ЄС та інші міжнародні, міждержавні та національні стандарти, що містять вимоги до перевірки конструкції та технічного стану КТЗ і методів їх випробувань).
5.2 Наявність внутрішніх НД ВЛ щодо організації робіт з перевірки відповідності КТЗ вимогам придатності до експлуатації та їх відповідності вимогам і процедурам АС
6 Забезпечення вимог до документообігу, порядку зберігання протоколів перевірки КТЗ, ведення журналів
6.1 Наявність процедур реєстрації та зберігання протоколів перевірки КТЗ, журналу реєстрації протоколів перевірки КТЗ, журналу невідповідностей, виявлених під час

перевірки КТЗ, призначення відповідального за ведення та зберігання журналів, та дотримання відповідних процедур.
7 Забезпечення вимог до випробувальних приміщень, споруд та навколишнього середовища
7.1 Відповідність і придатність наявних приміщень ВЛ для випробовування КТЗ відповідних категорій. Забезпечення належного контролю за умовами навколишнього середовища.
7.2 Забезпечення заходів щодо обмеження доступу сторонніх осіб до випробувальних приміщень ВЛ.
8 Проведення контрольних перевірок КТЗ
8.1 Перевірка виконання персоналом ВЛ процедури приймання та аналізування документів, якими повинен супроводжуватись КТЗ, щодо їх чинності, відповідності ідентифікаційних даних КТЗ (тип, рік виробництва, ідентифікаційний і реєстраційний номери КТЗ, тип і номер двигуна автомобіля), зазначених у свідоцтвах про реєстрацію КТЗ і в сертифікатах, виданих виробниками КТЗ. Контроль за оформленням завдань на перевірку КТЗ.
8.2 Перевірка виконання персоналом ВЛ ідентифікації КТЗ та проведення контрольних перевірок відповідності конструкції і технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ з перевіркою протоколів адаптації тахографа, роздруківок із значенням спрацювання обмежувача швидкості, роздруківок результатів випробувань гальмівної системи та димності відпрацьованих газів.
8.3 Контроль правильності оформлення та передачі до АС результатів перевірок КТЗ згідно з інструкцією І.АС-05.03-2017 «Вимоги до комплекту документів щодо перевірки КТЗ міжнародних перевізників, які надаються Секретаріату Атестаційної служби випробувальними лабораторіями для оформлення сертифікатів придатності до експлуатації згідно з вимогами Настанови Європейської Конференції Міністрів транспорту».

ДОДАТОК Д
(довідковий)

ФОРМА ЗАЯВКИ НА ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕВІРКИ КТЗ І ВИДАЧУ СЕРТИФІКАТА

Ф 10-0306-Д
Керівнику Атестаційної служби,
відповідальної за проведення перевірок
КТЗ на відповідність вимогам настанови
ЄКМТ

ЗАЯВКА
на проведення перевірки КТЗ і видачу сертифіката

Замовник _____

повна назва Замовника

просить провести перевірку КТЗ на відповідність вимогам настанови Європейської Конференції Міністрів транспорту щодо багатосторонньої квоти і надати сертифікат придатності до експлуатації/сертифікат безпечності причепа та/або вимогам Віденської Угоди 1997 року та видачу відповідних сертифікатів.

Запланована (орієнтовна) дата проходження перевірки _____.

Місце проходження перевірки _____.

Перелік КТЗ:

№	Марка КТЗ	Державний номерний знак КТЗ	Потреба в ЄКМТ (так чи ні)	Потреба в МСТО (новий чи продовження)
1.				
2.				

Потреба в сертифікаті безпеки на причіп «заводський сертифікат» (за відсутності офіційного представництва ТЗ в Україні (так чи ні)_____ .

Реквізити Замовника

Юр. адреса	
Е – mail	Тел.
Розрахунковий рахунок	
МФО	
Назва банку	
ЄДРПОУ Замовника	
Інд.под. номер Замовника (для платників ПДВ)	
Посада і П.І.Б. керівника	

Зобов'язуюся:

- подати транспортний засіб на перевірку в помитому вигляді;
- забезпечити нашого водія засобами індивідуального захисту (маскою, рукавицями, дезінфікуючими засобами);
- здійснити попередню оплату (не пізніше ніж за добу до подачі КТЗ на перевірку) за проведення перевірки КТЗ і видачу сертифікатів.

З умовами надання послуги ознайомлений, а факт оплати мною за послугу підтверджує мою згоду з зазначеними умовами.

“ ___ ” _____ 20__ р.

підпис
М.П.

ДОДАТОК Е
(обов'язковий)

ФОРМА РЕЄСТРУ ЗАВДАНЬ НА ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕВІРКИ КТЗ

Ф 10-0306-Е

РЕЄСТР № _____ Від _____
КТЗ, які подано у ВЛ Атестаційної служби на перевірку відповідності
вимогам придатності до експлуатації

Ч.ч.	Замовник	Номер завдання	Державний номерний знак КТЗ		Номер договору (рахунка-фактури)	Відмітка про відповідність (+) чи невідповідність(-)		Примітки
			тягача	причепи		тягача	причепи	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

ДОДАТОК Ж
(обов'язковий)

ВИМОГИ НАСТАНОВИ ЄКМТ ДО КТЗ

Ж.1 Вимоги до "особливо зеленого і безпечного" КТЗ

Ж.1.1 Наявність сертифікатів виробника (Правила ООН № 49-02В або Директива 88/77/ЕЕС, останній раз доповнена Директивою 91/542/ЕЕС), (Правила ООН № 51-02 або Директива 70/157/ЕЕС, останній раз доповнена Директивою 1999/101/ЕС), виданих підприємством-виробником КТЗ або його повноважним представником в Україні.

Ж.1.2 КТЗ повинні мати на усіх шинах глибину рисунка протектора не менше, ніж 2 мм відповідно до Директиви 92/23/ЕЕС або Правил ООН № 54-00, а шини з відновленим протектором – Правил ООН № 109-00.

Ж.1.3 КТЗ (крім сідельних тягачів) повинні мати задній захисний пристрій згідно з вимогами Правил ООН № 58-01 або Директиви 70/221/ЕЕС, останній раз доповненої Директивою 2000/8/ЕС.

Ж.1.4 КТЗ (крім сідельних тягачів) повинні мати бокові захисні пристрої згідно з вимогами Правил ООН № 73-00 або Директиви 89/297/ЕЕС.

Ж.1.5 КТЗ повинні мати аварійну попереджувальну сигналізацію згідно з вимогами Правил ООН № 48-02 або Директиви 76/756/ЕЕС, останній раз доповненої Директивою 97/28/ЕС, і червоний попереджувальний трикутник згідно з вимогами Правил ООН № 27-03.

Ж.1.6 Вантажні автомобілі повинні бути обладнані тахографом згідно з ЄУТР або вимогами Правила ЕЕС № 3821/85, останній раз доповненого Правил ЕС № 1056/97 або Правил ЕС № 2135/98.

Ж.1.7 Вантажні автомобілі повинні бути обладнані пристроєм обмеження швидкості згідно з вимогами Правил ООН № 89 або Директиви 92/24/ЕЕС.

Ж.1.8 Автопоїзди повинні мати задні світловідбивні розпізнавальні знаки згідно з вимогами Правил ООН № 70.

Ж.1.9 КТЗ повинні мати АБС гальм згідно з вимогами Правил ООН № 13-06 або Директиви 71/320/ЕЕС, останній раз доповненої Директивою 98/12/ЕС.

Ж.1.10 Вантажні автомобілі повинні мати кермовий механізм згідно з вимогами Правил ООН № 79-01 або Директиви 70/311/ЕЕС, останній раз доповненої Директивою 92/62/ЕЕС або Директивою 1999/7/ЕС.

Ж.1.11 КТЗ повинні відповідати вимогам придатності до експлуатації відповідно до Директиви 2009/40/ЕС (або додатка I Директиви 2014/45/ЕС), наказу Мінтрансзв'язку України від 24.06.2010 № 385, із застосуванням положень наказу Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521. Перевірка КТЗ на придатність до експлуатації повинна проводитись кожен рік, оскільки сертифікат чинний лише 12 місяців.

Ж.2 Вимоги до "ЄВРО-III безпечного" КТЗ

Ж.2.1 Наявність сертифікатів виробника, виданих підприємством-виробником КТЗ або його повноважним представником в Україні.

Ж.2.2 КТЗ повинні мати на усіх шинах глибину рисунка протектора не менше, ніж 2 мм відповідно до Директиви 92/23/ЕЕС або Правил ООН № 54-00, а шини з відновленим протектором – Правил ООН № 109-00.

Ж.2.3 КТЗ (крім сідельних тягачів) повинні мати задній захисний пристрій згідно з вимогами Правил ООН № 58-01 або Директиви 70/221/ЕЕС, останній раз доповненої Директивою 2000/8/ЕС.

Ж.2.4 КТЗ (крім сідельних тягачів) повинні мати бокові захисні пристрої згідно з вимогами Правил ООН № 73-00 або Директиви 89/297/ЕЕС.

Ж.2.5 Вантажні автомобілі повинні мати дзеркала заднього виду, які відповідають вимогам Правил ООН № 46-01 або Директиви 71/127/ЕЕС, останній раз доповненої Директивою 88/321/ЕЕС або Директивою 2003/97/ЕС.

Ж.2.6 КТЗ повинні мати світлові прилади згідно з вимогами Правил ООН № 48-01 або Директиви 76/756/ЕЕС, останній раз доповненої Директивою 97/28/ЕС, і червоний попереджувальний трикутник згідно з вимогами Правил ООН № 27-03.

Ж.2.7 Вантажні автомобілі повинні бути обладнані тахографом згідно з ЄУТР або вимогами Правила ЕЕС № 3821/85, останній раз доповненого Правил ЕС № 1056/97 або Правил ЕС №

2135/98.

Ж.2.8 Вантажні автомобілі повинні бути обладнані пристроєм обмеження швидкості згідно з вимогами Правил ООН № 89-00 або Директиви 92/24/ЕЕС, останній раз доповненої Директивою 2004/11/ЕС.

Ж.2.9 КТЗ повинні мати задні світловідбивні розпізнавальні знаки згідно з вимогами Правил ООН № 70-01.

Ж.2.10 КТЗ повинні мати АБС гальм згідно з вимогами Правил ООН № 13-09 або Директиви 71/320/ЕЕС, доповненої Директивою 98/12/ЕС.

Ж.2.11 Вантажні автомобілі повинні мати кермовий механізм згідно з вимогами Правил ООН № 79-01 або Директиви 70/311/ЕЕС, останній раз доповненої Директивою 1999/7/ЕС.

Ж.2.12 КТЗ повинні відповідати вимогам придатності до експлуатації відповідно до Директиви 2009/40/ЕС (або додатка I Директиви 2014/45/ЕС), наказу Мінтрансп'язку України від 24.06.2010 № 385, із застосуванням положень наказу Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521. Перевірка КТЗ на придатність до експлуатації повинна проводитись кожен рік, оскільки сертифікат чинний лише 12 місяців.

Ж.3 Вимоги до "ЄВРО-IV безпечного" вантажного автомобіля

Ж.3.1 Наявність сертифікатів виробника, виданих підприємством-виробником КТЗ або його повноважним представником в Україні.

Ж.3.2 КТЗ повинні мати на усіх шинах глибину рисунка протектора не менше, ніж 2 мм відповідно до Директиви 92/23/ЕЕС або Правил ООН № 54-00, а шини з відновленим протектором – Правил ООН № 109-00.

Ж.3.3 КТЗ (крім сідельних тягачів) повинні мати задній захисний пристрій згідно з вимогами Правил ООН № 58-01 або Директиви 70/221/ЕЕС, останній раз доповненої Директивою 2000/8/ЕС.

Ж.3.4 КТЗ (крім сідельних тягачів) повинні мати бокові захисні пристрої згідно з вимогами Правил ООН № 73-00 або Директиви 89/297/ЕЕС.

Ж.3.5 Вантажні автомобілі повинні мати дзеркала заднього виду, які відповідають вимогам Правил ООН № 46-01 або Директиви 71/127/ЕЕС, останній раз доповненої Директивою 88/321/ЕЕС або Директивою 2003/97/ЕС.

Ж.3.6 КТЗ повинні мати світлові прилади згідно з вимогами Правил ООН № 48-01 або Директиви 76/756/ЕЕС, останній раз доповненої Директивою 97/28/ЕС, і червоний попереджувальний трикутник згідно з вимогами Правил ООН № 27-03.

Ж.3.7 Вантажні автомобілі повинні бути обладнані тахографом згідно з ЄУТР або вимогами Правила ЕЕС № 3821/85, останній раз доповненого Правилком ЕС № 1056/97 або Правилком № 2135/98, або вимогами Правил Комісії ЕС № 1360/2002 і № 432/2004.

Ж.3.8 Вантажні автомобілі повинні бути обладнані пристроєм обмеження швидкості згідно з вимогами Правил ООН № 89-00 або Директиви 92/24/ЕЕС, останній раз доповненої Директивою 2004/11/ЕС.

Ж.3.9 КТЗ повинні мати задні світловідбивні розпізнавальні знаки згідно з вимогами Правил ООН № 70-01.

Ж.3.10 КТЗ повинні мати АБС гальм згідно з вимогами Правил ООН № 13-09 або Директиви 71/320/ЕЕС, останній раз доповненої Директивою 98/12/ЕС.

Ж.3.11 Вантажні автомобілі повинні мати кермовий механізм згідно з вимогами Правил ООН № 79-01 або Директиви 70/311/ЕЕС, останній раз доповненої Директивою 1999/7/ЕС.

Ж.3.12 КТЗ повинні відповідати вимогам придатності до експлуатації відповідно до Директиви 2009/40/ЕС (або додатка I Директиви 2014/45/ЕС), наказу Мінтрансп'язку України від 24.06.2010 № 385, із застосуванням положень наказу Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521. Перевірка КТЗ на придатність до експлуатації повинна проводитись кожен рік, оскільки сертифікат чинний лише 12 місяців.

Ж.4 Вимоги до "ЄВРО-V безпечного" вантажного автомобіля

Ж.4.1 Наявність сертифікатів виробника, виданих підприємством-виробником КТЗ або його повноважним представником в Україні.

Ж.4.2 КТЗ повинні мати на усіх шинах глибину рисунка протектора не менше, ніж 2 мм відповідно до Директиви 92/23/ЕЕС або Правил ООН № 54-00, а шини з відновленим протектором – Правил ООН № 109-00.

Ж.4.3КТЗ (крім сідельних тягачів) повинні мати задній захисний пристрій згідно з вимогами Правил ООН № 58-01 або Директиви 70/221/ЕЕС, останній раз доповненої Директивою 2000/8/ЕС.

Ж.4.4КТЗ (крім сідельних тягачів) повинні мати бічні захисні пристрої згідно з вимогами Правил ООН № 73-00 або Директиви 89/297/ЕЕС.

Ж.4.5Вантажні автомобілі повинні мати дзеркала заднього виду, які відповідають вимогам Правил ООН № 46-01 або Директиви 71/127/ЕЕС, останній раз доповненої Директивою 88/321/ЕЕС або Директивою 2003/97/ЕС.

Ж.4.6КТЗ повинні мати світлові прилади згідно з вимогами Правил ООН № 48-01 або Директиви 76/756/ЕЕС, останній раз доповненої Директивою 97/28/ЕС, і червоний попереджувальний трикутник згідно з вимогами Правил ООН № 27-03.

Ж.4.7Вантажні автомобілі повинні бути обладнані тахографом згідно з ЄУТР або вимогами Правила ЕЕС № 3821/85, останній раз доповненого Правилком ЕС № 1056/97 або Правилком № 2135/98, або вимогами Правил Комісії ЕС № 1360/2002 і № 432/2004.

Ж.4.8Вантажні автомобілі повинні бути обладнані пристроєм обмеження швидкості згідно з вимогами Правил ООН № 89-00 або Директиви 92/24/ЕЕС, останній раз доповненої Директивою 2004/11/ЕС.

Ж.4.9КТЗ повинні мати задні світловідбивні розпізнавальні знаки згідно з вимогами Правил ООН № 70-01.

Ж.4.10 КТЗ повинні мати АБС гальм згідно з вимогами Правил ООН № 13-09 або Директиви 71/320/ЕЕС, останній раз доповненої Директивою 98/12/ЕС.

Ж.4.11 Вантажні автомобілі повинні мати кермовий механізм згідно з вимогами Правил ООН № 79-01 або Директиви 70/311/ЕЕС, останній раз доповненої Директивою 1999/7/ЕС.

Ж.4.12 КТЗ повинні відповідати вимогам придатності до експлуатації відповідно до Директиви 2009/40/ЕС (або додатка I Директиви 2014/45/ЕС), наказу Мінтрансзв'язку України від 24.06.2010 № 385, із застосуванням положень наказу Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521. Перевірка КТЗ на придатність до експлуатації повинна проводитись кожен рік, оскільки сертифікат чинний лише 12 місяців.

Ж.5 Вимоги до КТЗ інших екологічних категорій

Вимоги до КТЗ інших екологічних категорій наведені у відповідних настановах ЄКМТ.

ДОДАТОК И
(обов'язковий)

ФОРМА РЕЄСТРАЦІЇ ЗАУВАЖЕНЬ ДО ПРОТОКОЛІВ ПЕРЕВІРКИ КТЗ

Ф 10-0306-И

Назва ВЛ			
Номер протоколу	Зауваження	Інформація щодо інформування ВЛ, реагування ВЛ, коригувальних дій	КТЗ визнано таким, що не відповідає встановленим вимогам – 1, відповідає – 0

ДОДАТОК К
(обов'язковий)

ФОРМА ЖУРНАЛУ РЕЄСТРАЦІЇ НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ КТЗ

К.1 Форма титульного аркуша

Ф 10-0306-К	
ЖУРНАЛ № Ж- _____ <small>номер журналу</small>	
ОБЛІКУ ТА РЕЄСТРАЦІЇ НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ КТЗ	


назва ВЛ	
Відповідальний за ведення журналу	
_____	_____
посада	прізвище, ініціали

К.2 Форма сторінок журналу

Дата	Номер протоколу перевірки	Замовник	Державний номерний знак	Код невідповідності (за номером пункту протоколу перевірки)	Підпис виконавця	Підпис представника Замовника	Відмітка про усунення невідповідності
1	2	3	4	5	6	7	8
							Стор. ___ / ___

ДОДАТОК Л
(обов'язковий)

ФОРМА АКТА НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ КТЗ

	Атестаційна служба України (АС) ДП "ДержавтотрансНДІпроект", 03113, м. Київ, просп. Перемоги, 57, тел.(044) 455-67-74, 201-08-87	Ф 10-0306-Л
---	---	-------------

АКТ НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ

до протоколу перевірки № ____ - _____ : ____ від ____ . ____ 20 ____

Під час перевірки транспортного засобу _____ ,
марка, державний номерний знакщо належить _____ ,
виявлено такі невідповідності конструкції і/або технічного стану вимогам придатності до експлуатації:

1. _____
2. _____
3. _____

які повинні бути усунені Замовником у строк до двох тижнів, а КТЗ поданий для повторної перевірки.

Акт складено:

посада

підпис

ініціали, прізвище

посада

підпис

ініціали, прізвище

посада

підпис

ініціали, прізвище

З актом ознайомлений представник Замовника _____ ,
посада, ініціали, прізвище

" ____ " _____ 20 ____ р.

підпис

ДОДАТОК М
(обов'язковий)

ФОРМА РЕЄСТРУ ВИДАНИХ ЗАМОВНИКАМ ЄКМТ-СЕРТИФІКАТІВ

Ф 10-0306-М

Номер сертифіката, дата	Замовник	№ договору (рахунка- фактури)	Державний номерний знак	№ бланка	Сертифікат отримав (прізвище, ім'я, підпис, дата)
1	2	3	4	5	6

ДОДАТОК Н
(обов'язковий)

ФОРМА ЕЛЕКТРОННОГО РЕЄСТРУ СЕРТИФІКАТІВ

Ф 10-0306-Н

Реєстраційний номер сертифіката, дата	Замовник	№ договору (рахунка-фактури), дата	Державний номерний знак КТЗ	№ серт. виробника	№ протоколу	№ бланка	Екологічний клас
1	2	3	4	5	6	7	8

ДОДАТОК П
(обов'язковий)

БІБЛІОГРАФІЯ

1. Європейська угода щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (Женева, 1 липня 1970 року) (приєднання України до Угоди за Законом України від 07.09.2005 № 2819-IV)
2. Угода про прийняття гармонізованих технічних регламентів Організації Об'єднаних Націй для колісних транспортних засобів, обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання затверджень, виданих на основі цих регламентів Організації Об'єднаних Націй – Женевська угода 1958 року (приєднання України за Законом України від 10.02.2000 № 1448-III)
3. Угода про прийняття єдиних умов періодичних технічних оглядів колісних транспортних засобів і про взаємне визнання таких оглядів (затверджена Указом Президента України від 28.02.2006 N 159/2006) – Віденська угода 1997 року (приєднання України до Угоди – за Указом Президента України від 28.02.2006 N 159/2006)
4. Закон України "Про автомобільний транспорт" від 05.04.2001 № 2344-III
5. Правила ООН № 13-09 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения
6. Правила ООН № 27-03 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения предупреждающих треугольников
7. Правила ООН № 46-01 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств
8. Правила ООН № 48-01 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации
9. Правила ООН № 49-02 Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, предназначенных для использования на транспортных средствах
10. Правила ООН № 51-02 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств, имеющих не менее четырех колес, в отношении излучаемого ими звука
11. Правила ООН № 54-00 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов
12. Правила ООН № 58-01 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:
 - I. задних защитных устройств
 - II. транспортных средств в отношении установки задних защитных устройств официально утвержденного типа
 - III. транспортных средств в отношении их задней защиты
13. Правила ООН № 70-01 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности
14. Правила ООН № 73-00 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:
 1. Транспортных средств в отношении их боковых защитных устройств (БЗУ);
 2. Боковых защитных устройств (БЗУ);

3. Транспортных средств в отношении установки БЗУ, официально утвержденных по типу конструкции на основании части II настоящих Правил

15. Правила ООН № 79-01 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении механизмов рулевого управления

16. Правила ООН № 83-07 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей

17. Правила ООН № 89-00 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. Транспортных средств в отношении ограничения их максимальной скорости или их регулируемой функции ограничения скорости

II. Транспортных средств в отношении установки устройств ограничения скорости (УОС) или регулируемого устройства ограничения скорости (ПУОС) официально утвержденного типа

III. Устройств ограничения скорости (УОС) и регулируемого устройства ограничения скорости (ПУОС)

18. Правила ООН № 109-00-Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения производства шин с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов

19. Commission Directive 88/321/EEC of 16 May 1988 adapting to technical progress Council Directive 71/127/EEC on the approximation of the laws of the Member States relating to the rear-view mirrors of motor vehicles (Директива Комісії від 16 травня 1988 року, що приводить у відповідність з вимогами технічного прогресу Директиву Ради 71/127/EEC про зближення законодавства в державах-членах щодо дзеркал заднього виду автомобілів)

20. Commission Directive 97/28/EC of 11 June 1997 adapting to technical progress Council Directive 76/756/EEC relating to the installation of lighting and light-signalling devices on motor vehicles and their trailers (Директива Комісії від 11 червня 1997 року, що приводить у відповідність з вимогами технічного прогресу Директиву Ради 76/756/EEC про зближення законодавства в державах-членах щодо встановлення освітлювальних та світлосигнальних пристроїв на автомобілях та причепах до них)

21. Commission Directive 98/12/EC of 27 January 1998 adapting to technical progress Council Directive 71/320/EEC on the approximation of the laws of the Member States relating to the braking devices of certain categories of motor vehicles and their trailers (Директива Комісії 98/12/EC від 27 січня 1998 року, що приводить у відповідність з вимогами технічного прогресу Директиву Ради 71/320/EEC про зближення законодавства в державах-членах щодо гальмівних пристроїв певних категорій автомобілів та причепів до них)

22. Commission Directive 1999/7/EC of 26 January 1999 adapting to technical progress Council Directive 70/311/EEC relating to the steering equipment for motor vehicles and their trailers (Директива Комісії 1999/7/EC від 26 січня 1999 року, що приводить у відповідність з вимогами технічного прогресу Директиву Ради 70/311/EEC про зближення законодавства в державах-членах щодо рульового обладнання автомобілів та причепів до них)

23. Commission Directive 92/62/EEC of 2 July 1992 adapting to technical progress Council Directive 70/311/EEC relating to steering equipment for motor vehicles and their trailers (Директива Комісії 92/62/EEC від 2 липня 1992 року, що приводить у відповідність з вимогами технічного прогресу Директиву Ради 70/311/EEC про зближення законодавства в державах-членах щодо рульового обладнання автомобілів та причепів до них)

24. Commission Directive 1999/101/EC of 15 December 1999 adapting to technical progress Council Directive 70/157/EEC relating to the permissible sound level and the exhaust system of motor vehicles (Директива Комісії 1999/101/EC від 15 грудня 1999 року, що приводить у відповідність з вимогами технічного прогресу Директиву Ради 70/157/EEC про допустимі рівні шуму та випускні систему автотранспортних засобів)

25. Commission Regulation (EC) No 432/2004 of 5 March 2004 adapting for the eighth time to technical progress Council Regulation (EEC) No 3821/85 of 20 December 1985 on recording equipment in road transport (Регламент Комісії (EC) № 432/2004 від 5 березня 2004 року про приведення у відповідність з вимогами технічного прогресу Регламенту Ради (EEC)

№ 3821/85 стосовно контрольних пристроїв на автомобільному транспорті) (Втратив чинність від 28.02.2014)

26. Commission Regulation (EC) No 1056/97 of 11 June 1997 adapting to technical progress Council Regulation (EEC) No 3821/85 on recording equipment in road transport (Регламент Комісії (ЕС) № 1056/97 від 11 червня 1997 року про приведення у відповідність з вимогами технічного прогресу Регламенту Ради (ЕЕС) № 3821/85 стосовно контрольних пристроїв на автомобільному транспорті) (Втратив чинність від 28.02.2014)

27. Commission Regulation (EC) № 1360/2002 of 13 June 2002 adapting for the seventh time to technical progress Council Regulation (EEC) № 3821/85 on recording equipment in road transport (Регламент Комісії (ЕС) № 1360/2002 від 13 червня 2002 року про приведення у відповідність з вимогами технічного прогресу Регламенту Ради (ЕЕС) № 3821/85 стосовно контрольних пристроїв на автомобільному транспорті) (Втратив чинність від 28.02.2014)

28. Council Directive 70/157/EEC of 6 February 1970 on the approximation of the laws of the Member States relating to the permissible sound level and the exhaust system of motor vehicles (Директива Ради 70/157/ЕЕС від 6 лютого 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо допустимого рівня шуму випускної системи автомобілів)

29. Council Directive 70/221/EEC of 20 March 1970 on the approximation of the laws of the Member States relating to liquid fuel tanks and rear protective devices for motor vehicles and their trailers (Директива Ради 70/221/ЕЕС від 20 березня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо паливних баків і задніх захисних пристроїв автомобілів та причепів до них) (Втратила чинність від 31.10.2014)

30. Council Directive 70/311/EEC of 8 June 1970 on the approximation of the laws of the Member States relating to the steering equipment for motor vehicles and their trailers (Директива Ради 70/311/ЕЕС від 8 червня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо рульового обладнання автомобілів та причепів до них) (Втратила чинність від 31.10.2014)

31. Council Directive 71/127/EEC of 1 March 1971 on the approximation of the laws of the Member States relating to the rear-view mirrors of motor vehicles (end of validity: 25/01/2010) (Директива Ради 71/127/ЕЕС від 1 березня 1971 року про зближення законодавства в державах-членах щодо дзеркал заднього виду автомобілів) (відмінена директивою 2003/97/ЕС від 10-11-2003) (Втратила чинність від 25.01.2010)

32. Council Directive 71/320/EEC of 26 July 1971 on the approximation of the laws of the Member States relating to the braking devices of certain categories of motor vehicles and of their trailers (Директива Ради 71/320/ЕЕС від 26 липня 1971 року про зближення законодавства в державах-членах щодо гальмівних пристроїв певних категорій автомобілів та причепів до них) (Втратила чинність від 31.10.2014)

33. Council Directive 76/756/EEC of 27 July 1976 on the approximation of the laws of the Member States relating to the installation of lighting and light-signalling devices on motor vehicles and their trailers (Директива Ради 76/756/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо встановлення освітлювальних та світлосигнальних пристроїв на автомобілях та причепах до них) (Втратила чинність від 31.10.2014)

34. Council Directive 88/77/EEC of 3 December 1987 on the approximation of the laws of the Member States relating to the measures to be taken against the emission of gaseous pollutants from diesel engines for use in vehicles (end of validity: 08/11/2005) (Директива Ради 88/77/ЕЕС від 3 грудня 1987 року про зближення законодавства в державах-членах щодо обов'язкових заходів стосовно емісії газоподібних забруднювачів від автомобільних дизелів (скасована 08.11.2005)

35. Council Directive 89/297/EEC of 13 April 1989 on the approximation of the laws of the Member States relating to the lateral protection (side guards) of certain motor vehicles and their trailers (Директива Ради 89/297/ЕЕС від 13 квітня 1989 року про зближення законодавства в державах-членах щодо бокових захисних пристроїв автомобілів та причепів до них) (Втратила чинність від 31.10.2014)

36. Council Directive 91/542/EEC of 1 October 1991 amending Directive 88/77/EEC on the approximation of the laws of the Member States relating to the measures to be taken against the emission of gaseous pollutants from diesel engines for use in vehicles (end of validity: 15/02/2000) (Директива Ради 91/542/ЕЕС від 1 жовтня 1991 року, що містить зміну до Директиви 88/77/ЕЕС про зближення законодавства в державах-членах щодо обов'язкових заходів

стосовно емісії газоподібних забруднювачів від автомобільних дизелів (скасована 15.02.2000)

37. Council Directive 92/6/EEC of 10 February 1992 on the installation and use of speed limitation devices for certain categories of motor vehicles in the Community (Директива Ради 92/6/EEC від 10 лютого 1992 року щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості для певних категорій механічних транспортних засобів у Співтоваристві)

38. Council Directive 92/23/EEC of 31 March 1992 relating to tyres for motor vehicles and their trailers and to their fitting (Директива Ради 92/23/EEC від 31 березня 1992 року про шини для автомобілів і причепів та їх монтаж)

39. Council Directive 92/24/EEC of 31 March 1992 relating to speed limitation devices or similar speed limitation on-board systems of certain categories of motor vehicles (Директива Ради 92/24/EEC від 31 березня 1992 року про пристрої обмеження швидкості та аналогічні бортові системи обмеження швидкості для певних категорій автомобілів) (Втратила чинність від 31.10.2014)

40. Council Regulation (EC) No 2135/98 of 24 September 1998 amending Regulation (EEC) No 3821/85 on recording equipment in road transport and Directive 88/599/EEC concerning the application of Regulations (EEC) No 3820/84 and (EEC) No 3821/85 (Регламент Ради (ЕС) № 2135/98 від 24 вересня 1998 року, що змінює Регламент (ЄЕС) № 3821/85 стосовно контрольних пристроїв на автомобільному транспорті і Директиву 88/599/ЄЕС, що стосується застосування Правил (ЄЕС) № 3820/84 і (ЄЕС) № 3821/85

41. Council Regulation (EEC) No 3821/85 of 20 December 1985 on recording equipment in road transport (Регламент Ради (ЄЕС) № 3821/85 від 20 грудня 1985 року стосовно контрольних пристроїв на автомобільному транспорті) (Втратила чинність від 28.02.2014)

42. Directive 2000/8/EC of the European Parliament and of the Council of 20 March 2000 amending Council Directive 70/221/EEC on the approximation of the laws of the Member States relating to liquid fuel tanks and rear underrun protection of motor vehicles and their trailers (Директива Європейського парламенту і Ради 2000/8/ЄС від 20 березня 2000 року, що змінює Директиву Ради 70/221/ЄЕС про зближення законодавства в державах-членах щодо паливних баків і задніх захисних пристроїв автомобілів та причепів)

43. Directive 2002/85/EC of the European Parliament and of the Council of 5 November 2002 amending Council Directive 92/6/EEC on the installation and use of speed limitation devices for certain categories of motor vehicles in the Community (Директива 2002/85/ЄС Європейського парламенту і Ради від 5 листопада 2002 року, що змінює Директиву Ради 92/6/ЄЕС про встановлення і використання пристроїв обмеження швидкості для визначених категорій колісних транспортних засобів у Співтоваристві)

44. Directive 2003/97/EC of the European Parliament and of the Council of 10 November 2003 on the approximation of the laws of the Member States relating to the type-approval of devices for indirect vision and of vehicles equipped with these devices, amending Directive 70/156/EEC and repealing Directive 71/127/EEC (Директива Європейського парламенту і Ради 2003/97/ЄС від 10 листопада 2003 року про зближення законодавства у державах-членах щодо затвердження типу пристроїв непрямої оглядовості та транспортних засобів, обладнаних такими пристроями, що змінює Директиву Ради 70/156/ЄЕС і скасовує Директиву 71/127/ЄЕС) (Втратила чинність від 31.10.2014)

45. Directive 2004/11/EC of the European Parliament and of the Council of 11 February 2004 amending Council Directive 92/24/EEC relating to speed limitation devices or similar speed limitation on-board systems of certain categories of motor vehicles (Директива Європейського парламенту і Ради 2004/11/ЄС від 11 лютого 2004 року, що змінює Директиву Ради 92/24/ЄЕС стосовно обмежувачів швидкості або аналогічних бортових систем для деяких категорій автомобілів)

46. Directive 2009/40/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers (Директива Європейського Парламенту і Ради 2009/40/ЄС від 06 травня 2009 року про перевірку технічного стану моторних транспортних засобів та їхніх причепів на придатність до експлуатування)

47. Directive 2014/45/EU of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers and repealing Directive 2009/40/EC (Директива Європейського Парламенту і Ради 2014/45/ЄС від 3 квітня 2014 року

про періодичні перевірки придатності до експлуатування моторних транспортних засобів і причепів до них і скасування Директиви 2009/40/ЕС)

48. ECMT multilateral quota. User guide 2022 (Багатостороння квота ЄКМТ. Настанова користувача)

49. Наказ Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521 (zareєстровано в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898) "Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання"

50. Наказ Мінтрансв'язку України від 24.06.2010 № 385 (zareєстровано в Міністерстві юстиції України 20.10.2010 за № 946/18241) "Про затвердження Інструкції з використання контрольних пристроїв (тахографів) на автомобільному транспорті"

51. Постанова Кабінету Міністрів України від 30.01.2012 № 137 "Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу".

52. НАКАЗ МВС від 2021.03.02 №166 385 (zareєстровано в Міністерстві юстиції України 22.03.2021 за № 353/35975) Про деякі питання державних номерних знаків транспортних засобів

