

СТАНДАРТ ПІДПРИЄМСТВА

**Система перевірки відповідності
конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ**

**ВИМОГИ І ПРОЦЕДУРИ ПЕРЕВІРКИ КТЗ
ТА ВИДАННЯ ЄКМТ-СЕРТИФІКАТІВ**

ПЕРЕДМОВА

1 ПІДРОЗДІЛ-РОЗРОБНИК: відділ технічного забезпечення виконання міжнародних договорів у сфері транспорту (ВЗМД) науково-дослідного центру – технічної служби з випробувань транспортних засобів (НДЦВ) Державного підприємства «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» (ДП «ДержавтотрансНДІпроект»)

РОЗРОБНИКИ:

Назаренко М.Б., заступник начальника НДЦВ;
Голик А.В., заступник завідувача ВЗМД;
Устименко В.С., завідувач СЗВД ВЗМД;
Чередниченко С.В., інженер I категорії САС ВЗМД;
Янко І.В., інженер II категорії САС ВЗМД

2 НА ЗАМІНУ СТП 10-0306:2023 в частині вимог і процедур перевірки КТЗ, видання ЄКМТ-сертифікатів та забезпечення обігу виданих ЄКМТ-сертифікатів протягом їх життєвого циклу

3 Відповідальність за зміст, своєчасну перевірку та актуалізацію цього стандарту несе ВЗМД

4 Періодичність перевірки – п'ять років

5 Порядок внесення змін – згідно з СТП 01-0301

Право власності на цей документ належить ДП «ДержавтотрансНДІпроект».
Відтворювати, тиражувати і розповсюджувати його повністю чи частково
на будь-яких носіях інформації без офіційного дозволу заборонено.
Стосовно врегулювання прав власності звертатися до ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

ЗМІСТ

	С.
ВСТУП.....	1
0.1 Створення Європейської Конференції Міністрів транспорту, приєднання України до ЄКМТ.....	1
0.2 Створення системи багатосторонньої квоти ЄКМТ.....	1
0.3 Створення і розвиток системи перевірки відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Резолюцій ЄКМТ та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації.....	2
0.4 Система перевірки в Україні відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації.....	3
1 Сфера застосування	5
2 Нормативні посилання	5
3 Терміни, визначення понять, позначки та скорочення	6
4 Загальні положення	8
5 Вимоги Настанови ЄКМТ до конструкції та технічного стану КТЗ.....	10
6 Процедури процесу перевірки КТЗ, видання ЄКМТ-сертифікатів та забезпечення їх обігу протягом життєвого циклу.....	11
7 Розрахунки із замовниками.....	17
8 Відповідальність.....	17
9 Дотримання працівниками підприємства та СВЛ антикорупційного законодавства України.....	17
10 Визначення та оцінювання ризиків, пов'язаних з функціонуванням процесу.....	18
11 Забезпечення конфіденційності інформації та неупередженості.....	19
12 Скарги, апеляції та спірні питання.....	19
13 Моніторинг та вимірювання послуги.....	20
14 Коригувальні дії, контролювання невідповідних виходів.....	20
15 Моніторинг та вимірювання процесу.....	20
16 Контроль за власністю Замовників.....	21
Додаток А Форма заяви на проведення перевірки КТЗ та видання сертифіката.....	23
Додаток Б Форма реєстру завдань на проведення перевірок КТЗ	24
Додаток В Форма журналу реєстрації невідповідностей КТЗ	25
Додаток Г Форма акта невідповідностей КТЗ	27
Додаток Д Форма журналу видачі з єдиного вікна ЄКМТ-сертифікатів і МСТО Замовникам та представникам СВЛ	28
Додаток Е Бібліографія.....	29

СТАНДАРТ ПІДПРИЄМСТВА**Система перевірки відповідності
конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ****ВИМОГИ І ПРОЦЕДУРИ ПЕРЕВІРКИ КТЗ ТА ВИДАННЯ ЄКМТ-СЕРТИФІКАТІВ****ЗАТВЕРДЖУЮ**

Директор ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

Віктор ГОРИЦЬКИЙ

___.___.2024

Чинний від 2024-__-__

ВСТУП**0.1 Створення Європейської Конференції Міністрів транспорту, приєднання України до ЄКМТ**

Європейську Конференцію Міністрів транспорту (далі – ЄКМТ) як міжурядову організацію було засновано в Брюсселі 17 жовтня 1953 р. установчим Протоколом ЄКМТ з метою розвитку міжнародних перевезень наземним транспортом, насамперед, загальноєвропейських автомобільних перевезень вантажів та об'єднання пов'язаних із цим ринків.

Уряд України приєднався до цієї організації в 1996 році шляхом підписання Установчого протоколу Міністром транспорту України, що діяв на підставі повноважень, наданих постановою Кабінету Міністрів України від 19.03.1996 № 344 [7], відповідно до якої Міністерство транспорту України (нині – Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України) було уповноважено виконувати зобов'язання щодо участі України в ЄКМТ.

У травні 2006 року ЄКМТ було перетворено в Міжнародний транспортний форум, далі – МТФ (International Transport Forum, ITF).

0.2 Створення системи багатосторонньої квоти ЄКМТ

У 1973 році Міністри транспорту країн-членів ЄКМТ домовились про створення багатосторонньої квоти ЄКМТ – системи ліцензій (дозволів ЄКМТ) на вантажні колісні транспортні засоби (далі – КТЗ) для багаторазових транскордонних поїздок, яку було запроваджено з 1 січня 1974 року. Дозволи ЄКМТ надають можливість автомобільним перевізникам здійснювати необмежену кількість багатосторонніх вантажних транспортних операцій у 43 країнах-членах ЄКМТ, які на сьогодні беруть участь у системі багатосторонньої квоти ЄКМТ.

ЄКМТ створила систему багатосторонньої квоти з метою запровадження практичних кроків до поступової лібералізації автомобільних вантажних перевезень, яка може бути досягнута лише спільними зусиллями країн-членів ЄКМТ щодо гармонізації умов конкуренції між автоперевізниками з різних країн.

Спільні рішення Ради Міністрів транспорту країн-членів ЄКМТ (далі – Рада Міністрів ЄКМТ), зокрема стосовно багатосторонньої квоти ЄКМТ, приймались як нормативно-правові акти ЄКМТ – Резолюції ЄКМТ, обов'язкові для виконання урядами всіх країн-членів ЄКМТ.

Незважаючи на те, що ЄКМТ у 2006 року було перетворено в МТФ, у найменуванні системі багатосторонньої квоти ЄКМТ, Резолюцій і Настанов ЄКМТ, формах дозволів ЄКМТ та ЄКМТ-сертифікатів залишили історичну назву «ЄКМТ».

0.3 Створення і розвиток системи перевірки відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Резолюцій ЄКМТ та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації

Протягом тривалого часу під час розподілу між країнами-членами ЄКМТ дозволів ЄКМТ на вантажні КТЗ (автомобілі та сідельні тягачі) у системі багатосторонньої квоти ЄКМТ для багаторазових транскордонних поїздок не брались до уваги вимоги до екологічних властивостей та спеціальні вимоги до безпечності конструкції КТЗ.

Цей підхід в ЄКМТ змінили у зв'язку із введенням екологічних норм рівня «ЄВРО-I» для дизельних великовантажних КТЗ та автобусів згідно з Правилами ООН № 49 та Директивою Ради 91/542/ЄЕС [14].

За результатами засідання Ради Міністрів ЄКМТ у листопаді 1992 року ЄКМТ прийняла Резолюцію СЕМТ/СМ/(93)12/FINAL/REV1 [18], якою у системі багатосторонньої квоти ЄКМТ ввели концепцію «green lorry» («зелена вантажівка», далі – «зелений» КТЗ) для КТЗ, що відповідали нормам «ЄВРО-I». Було передбачено збільшити з 01.07.1993 число дозволів ЄКМТ для «зелених» КТЗ у порівнянні з КТЗ, які з того часу почали називати «звичайними» («conventional») КТЗ. З визначень категорій «звичайних» і «зелених» КТЗ у системі багатосторонньої квоти розпочалось створення ЄКМТ-класифікації КТЗ.

У червні 1995 року ЄКМТ прийняла Резолюцію СЕМТ/СМ(95)4/FINAL [19], якою в ЄКМТ-класифікацію ввели нову категорію КТЗ «greener and safe lorry» (далі – «особливо зелений і безпечний» КТЗ) для КТЗ, що відповідали нормам «ЄВРО-II», і була передбачена можливість обміну дозволів ЄКМТ для «звичайних» КТЗ на дозволи ЄКМТ для «зелених» та «особливо зелених і безпечних» КТЗ у співвідношеннях, відповідно 1:2 та 1:4. Аналогічні стимули для перевізників застосовувались і надалі для нових категорій КТЗ за ЄКМТ-класифікацією.

Резолюцією СЕМТ/СМ(95)4/FINAL були регламентовані екологічні вимоги (викиди забруднюючих речовин та шум), технічні вимоги та вимоги до безпечності конструкції «особливо зеленого і безпечного» КТЗ, а також введено форми ЄКМТ-сертифікатів:

- відповідності моторного «особливо зеленого і безпечного» КТЗ технічним вимогам;
- придатності КТЗ до експлуатації згідно з чинною тоді Директивою Ради 77/143/ЄЕС про наближення законодавства держав-членів щодо перевірки придатності до експлуатації автомобілів та їхніх причепів [13].

Було визначено, що ЄКМТ-сертифікат придатності до експлуатації діє не довше 12 місяців, та були визначені органи, уповноважені в країнах реєстрації КТЗ видавати ЄКМТ-сертифікати. Отже, в 1993-1995 рр. у рамках багатосторонньої квоти ЄКМТ було створено систему перевірки відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Резолюцій ЄКМТ та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації.

Система перевірки відповідності конструкції та технічного стану КТЗ набула подальшого розвитку з прийняттям ЄКМТ в липні 2001 року комплексного документа – «Настанови для державних посадовців і перевізників щодо використання багатосторонньої квоти ЄКМТ» (далі – Настанова ЄКМТ (2001)) зі статусом Резолюції СЕМТ/СМ(2001)9/FINAL [20]. Цією Наставою ЄКМТ (2001) було введено:

- нову категорію КТЗ – «ЄВРО-III безпечний» КТЗ та форму ЄКМТ-сертифіката відповідності моторного КТЗ «ЄВРО-III безпечний» технічним вимогам та вимогам безпечності;
- форму нового ЄКМТ-сертифіката відповідності причепа/напівпричепа вимогам технічної безпечності;
- актуалізовані вимоги та форми діючих ЄКМТ-сертифікатів, зокрема, ЄКМТ-сертифіката придатності до експлуатації згідно з новою тоді Директивою Ради 96/96/ЄС [15].

З 2002 року ЄКМТ припинила використання квот на «звичайні» КТЗ в системі багатосторонньої квоти.

«Наставою для державних посадовців і перевізників щодо використання багатосторонньої квоти ЄКМТ» від листопада 2005 року (далі – Настанова ЄКМТ (2005)) зі статусом Резолюції СЕМТ/СМ(2005)9/FINAL [21] було введено нову категорію «ЄВРО-IV безпечного» КТЗ, форму ЄКМТ-сертифіката відповідності моторного КТЗ цієї категорії технічним вимогам та вимогам безпечності, актуалізовані вимоги та форми діючих ЄКМТ-сертифікатів.

Після перетворення ЄКМТ в МТФ подальші Настанови ЄКМТ видавались без статусу Резолюцій ЄКМТ. Так, в січні 2014 року МТФ та Міжнародний союз автомобільного транспорту (МСАТ) спільно видали документ «Багатостороння квота ЄКМТ. Настанова користувача» (далі – Настанова ЄКМТ (2014)) [22] того самого формату, що і Настанови ЄКМТ (2001) та (2005).

Настановою ЄКМТ (2014) було введено три нові категорії КТЗ – «ЄВРО-V безпечний», «EEV безпечний» та «ЄВРО-VI безпечний», форму нового ЄКМТ-сертифіката відповідності моторного КТЗ технічним вимогам та вимогам безпечності для «ЄВРО-IV безпечного», «ЄВРО-V безпечного», «EEV безпечного» та «ЄВРО-VI безпечного» КТЗ, актуалізовані вимоги та форми діючих ЄКМТ-сертифікатів, зокрема, ЄКМТ-сертифіката придатності до експлуатації згідно з новою Директивою 2009/40/ЄС [16].

У січні 2022 року МТФ та МСАТ видали документ «Багатостороння квота ЄКМТ. Настанова користувача» (далі – Настанова ЄКМТ (2022)) [23], яка є чинною станом на травень 2024 року. Дію Настанови ЄКМТ (2022) поширено на нові категорії КТЗ – моторні КТЗ «ЄВРО-V/5 безпечний», «EEV безпечний» та «ЄВРО-VI/6 безпечний» з максимальною дозволеною масою (*Total Permissible Laden Weight*, далі – TPLW) від 3,5 до 6 тонн та на причепа з TPLW до 3,5 тонн, введено форми нових ЄКМТ-сертифікатів:

- відповідності моторного КТЗ «ЄВРО-V/5 безпечний», «EEV безпечний» та «ЄВРО-VI/6 безпечний» з TPLW від 3,5 до 6 тонн технічним вимогам та вимогам безпечності;
- відповідності причепа з TPLW до 3,5 тонн вимогам технічної безпечності;
- відповідності моторного КТЗ «ЄВРО-V безпечний», «EEV безпечний» та «ЄВРО-VI безпечний» технічним вимогам та вимогам безпечності.

Введено актуалізовані вимоги та форми діючих ЄКМТ-сертифікатів, зокрема, ЄКМТ-сертифіката придатності до експлуатації згідно з новою Директивою 2014/45/ЄС [17].

Згідно з Наставою ЄКМТ (2022) з 2022 року припинено видання ЄКМТ-сертифікатів відповідності моторного КТЗ «ЄВРО-III безпечний» та «ЄВРО-IV безпечний» технічним вимогам та вимогам безпечності.

Згідно з Порядком [10] міжнародні автоперевізники України для отримання дозволів ЄКМТ в системі багатосторонньої квоти повинні мати на кожний КТЗ ЄКМТ-сертифікат «ЄВРО-V безпечний» та вищої категорії. Використання ЄКМТ-сертифікатів на «особливо зелені і безпечні», «ЄВРО-III безпечні» та «ЄВРО-IV безпечні» КТЗ залишилось можливим лише за умовами двосторонніх договорів з окремими країнами. ЄКМТ-сертифікати на «зелені» КТЗ вже не застосовують і майже не застосовують на «особливо зелені і безпечні» КТЗ.

Отже, створення і розвиток системи багатосторонньої квоти ЄКМТ, системи перевірки відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Резолюцій/Настанов ЄКМТ та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації, послідовне запровадження нових екологічних норм щодо викидів забруднюючих речовин і шуму, норм щодо безпечності конструкції «зелених», «особливо зелених і безпечних», «ЄВРО III безпечних», «ЄВРО IV безпечних», «ЄВРО-V безпечних», «ЄВРО-V/5 безпечних», «EEV безпечних», «ЄВРО-VI безпечних» та «ЄВРО-VI/6 безпечних» КТЗ забезпечило і продовжує забезпечувати використання екологічно сприятливих і безпечних КТЗ та стійку мобільність міжнародних автомобільних перевезень.

0.4 Система перевірки в Україні відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації

З метою створення для міжнародних автомобільних перевізників України можливості користуватись багатосторонньою квотою ЄКМТ для багаторазових трансграничних поїздок з урахуванням змін вимог ЄКМТ до КТЗ, зокрема, до їх екологічних властивостей, та процедур перевірки відповідності конструкції та технічного стану КТЗ, запроваджених Резолюціями ЄКМТ [18, 19] та Директивою ЄС [14], Міністерство транспорту України на підставі повноважень, наданих постановою Кабінету Міністрів України від 19.03.1996 № 344 [7], призначило своїм наказом від 10.01.1999 № 7 [9] ДП «ДержавтотрансНДІпроект» Атестаційною службою, відповідальною за проведення перевірок відповідності транспортних засобів вимогам Резолюцій ЄКМТ та видачу відповідних сертифікатів.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» повністю відповідає критеріям Настанови ЄКМТ (2022) до органу, який в країні реєстрації КТЗ є відповідальним за результати перевірки КТЗ і видає ЄКМТ-сертифікати придатності до експлуатації та ЄКМТ-сертифікати безпечності причепа/напівпричепа (за відсутності представника виробника КТЗ в Україні – країні реєстрації КТЗ):

«Body or Establishment designated and directly supervised by the State of Registration for the purpose of UN Agreement of 1997» [23, стор. 90, 93] – орган або установа, яку призначено для цілей виконання Угоди ООН 1997 [1] під безпосереднім наглядом країни (*компетентного органу країни*) реєстрації КТЗ.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект» належить до сфери управління Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту (*компетентного органу країни*) та згідно з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 09.01.2009 № 8 [11] є Центром технічного огляду КТЗ, призначеним виконувати ці функції в Україні компетентним органом, відповідальним за виконання вимог Віденської угоди 1997 року [1] в Україні, і є виконавчим органом, відповідальним за технічний огляд «*Executive body responsible for technical inspection*», нотифікованим в Статусі Віденської угоди 1997 року [24, стор. 7].

У 1999 році до перевірок відповідності конструкції і технічного стану КТЗ вимогам Резолюції ЄКМТ [19] та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації [15] були залучені дві акредитовані випробувальні лабораторії (далі – ВЛ) ДП «ДержавтотрансНДІпроект» – ЛДВПЕ (нині – ЛЕЕТ) та ЛВД ДТЗ (нині – ЛАБ), кожна з яких виконувала свою частину перевірки КТЗ згідно з галузями акредитації цих ВЛ. Галузі акредитації ЛДВПЕ та ЛВД ДТЗ сукупно охоплювали всі Директиви ЄС та Правила ООН, вимоги яких були зазначені в Резолюціях ЄКМТ. На сьогодні перевірку відповідності конструкції і технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ [23] та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації [17] виконує Випробувальний центр КТЗ ДП «ДержавтотрансНДІпроект» (далі – ВЦ КТЗ), до складу якого входять ЛЕЕТ та ЛАБ.

Для здійснення виконавчих функцій Атестаційної служби, в частині організаційного, методичного забезпечення перевірки КТЗ за вимогами Резолюцій ЄКМТ, а також видання ЄКМТ-сертифікатів за позитивними результатами перевірки КТЗ, в ЛДВПЕ був створений окремий структурний підрозділ – сектор-секретаріат Атестаційної служби (нині – сектор-секретаріат Атестаційної служби і Центру технічного огляду ВЗМД).

Відповідно до наказу [9], з метою визнання ДП «ДержавтотрансНДІпроект» нотифікованим ЄКМТ уповноваженим органом України та інформування компетентних і контролюючих органів країн-членів ЄКМТ, Генеральному Секретареві ЄКМТ у березні 1999 року було направлено повідомлення із зразком ЄКМТ-сертифіката з відбитком печатки ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та зразками підписів посадових осіб, уповноважених підписувати сертифікати, які видає ДП «ДержавтотрансНДІпроект». Нотифікацію МТФ оновлено 13.02.2023 [25].

Отже, в 1999 році було створено систему перевірки в Україні відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Резолюцій/Настанов ЄКМТ та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації. ДП «ДержавтотрансНДІпроект», як уповноважений орган, здійснює з 1999 року видання ЄКМТ-сертифікатів за позитивними результатами перевірок КТЗ.

За існуючою в деяких країнах-членах ЄКМТ практикою, органи, відповідальні за проведення перевірок відповідності КТЗ вимогам Резолюцій ЄКМТ та видання ЄКМТ-сертифікатів, залучають на умовах субпідряду до виконання перевірок КТЗ під своїм наглядом сторонні акредитовані випробувальні лабораторії, які відповідають визначеним критеріям.

Система перевірки в Україні відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації набула подальшого розвитку в 2006 році, коли у зв'язку із збільшенням обсягів перевірок КТЗ Міністр транспорту та зв'язку України доручив відповідним підрозділам міністерства та ДП «ДержавтотрансНДІпроект» створити мережу регіональних субпідрядних випробувальних лабораторій (далі – СВЛ) для покращення обслуговування автоперевізників в різних регіонах України. Таку мережу було створено, перелік сторонніх СВЛ, залучених до перевірок КТЗ міжнародних автоперевізників під наглядом ДП «ДержавтотрансНДІпроект», як Атестаційної служби, наведено на вебсайті <https://insat.org.ua/services/ldvpe/ecmt/1/>.

Зважаючи на те, що завданнями Мінінфраструктури не передбачено затвердження положення про Атестаційну службу згідно з чинним Положенням [8] та попередніми Положеннями про Мінінфраструктури України, вимоги і процедури процесу перевірки КТЗ та видання Атестаційною службою ЄКМТ-сертифікатів, в рамках системи перевірки відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації, викладені в цьому стандарті.

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Цей стандарт підприємства (далі – стандарт) встановлює вимоги та процедури процесу перевірки відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ [23] та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації [17], видання ЄКМТ-сертифікатів за позитивними результатами перевірок КТЗ – ЄКМТ-сертифікатів придатності до експлуатації та ЄКМТ-сертифікатів безпечності причепів (за відсутності офіційного представництва виробника КТЗ в Україні), а також забезпечення обігу виданих ЄКМТ-сертифікатів протягом їх життєвого циклу.

Об'єктами перевірки є зареєстровані в Україні КТЗ, які належать до ЄКМТ-категорій КТЗ, визначених ЄКМТ-класифікацією згідно з Резолюціями/Настановами ЄКМТ: «особливо зелений і безпечний», «ЄВРО-III безпечний», «ЄВРО-IV безпечний», «ЄВРО-V безпечний», «ЄВРО-V/5 безпечний», «EEV безпечний», «ЄВРО-VI безпечний» та «ЄВРО-VI/6 безпечний» КТЗ.

1.2 Стандарт поширюється на працівників ДП «ДержавтотрансНДІпроект», які беруть участь у виконанні підприємством функцій Атестаційної служби, відповідальної за проведення перевірок відповідності КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ, ВЦ КТЗ та працівників СВЛ, залучених до виконання зазначених перевірок КТЗ.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цьому стандарті наведено посилання на такі нормативні та інші документи:
 ДСТУ 2984-95 Засоби транспортні дорожні. Типи. Терміни та визначення
 ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2019 (EN ISO/IEC 17020:2012, IDT; ISO/IEC 17020:2012, IDT)
 Оцінка відповідності. Вимоги до роботи різних типів органів з інспектування
 ДСТУ EN ISO/IEC 17025:2019 (EN ISO/IEC 17025:2017, IDT; ISO/IEC 17025:2017, IDT)
 Загальні вимоги до компетентності випробувальних та калібрувальних лабораторій
 СТП 01-0301:2021 Система управління якістю. Стандарти підприємства. Порядок розроблення, оформлення та обігу в ДП «ДержавтотрансНДІпроект»
 СТП 02-0604:2021 Система управління якістю. Методика проведення моніторингу та вимірювання показників/характеристик послуг, які надають структурні підрозділи ДП «ДержавтотрансНДІпроект»
 СТП 02-0609:2021 Система управління якістю. Коригувальні та запобіжні дії
 СТП 02-0610:2021 Система управління якістю. Контролювання невідповідних виходів процесів
 СТП 02-0801:2024 Система управління ДП «ДержавтотрансНДІпроект». Процеси системи управління
 СТП 09-0001:2021 Система управління якістю. Процедура розглядання апеляцій
 СТП 09-0703:2019 Система управління якістю. Інструкція щодо забезпечення конфіденційності інформації
 СТП 10-0307:2024 Система перевірки відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ. Вимоги і процедури залучення випробувальних лабораторій на засадах субпідряду, взаємодія Атестаційної служби з випробувальними лабораторіями
 СТП 10-0401:2023 Система управління якістю. Випробовування продукції
 СТП 13-0301:2022 Система управління якістю. Порядок укладання господарських договорів на створення наукової (науково-технічної) продукції, виконання наукової (науково-технічної) роботи та обігу договірної документації
 СТП 14-0101:2019 Система управління якістю. Настанови щодо керування ризиками
 СТП 17-0301:2020 Система управління якістю. Порядок класифікації та позначання структурних підрозділів ДП «ДержавтотрансНДІпроект»
 ВРІ 1.001-05:2021 Система управління якістю. Процедура моніторингу якості результатів перевірки колісних транспортних засобів з використанням системи відеоспостереження
 І.АС-05.03-2017 Вимоги до комплекту документів щодо перевірки КТЗ міжнародних перевізників, які надаються Секретаріату Атестаційної служби випробувальними лабораторіями для оформлення сертифікатів придатності до експлуатації згідно з вимогами Настанови Європейської Конференції Міністрів транспорту.

3 ТЕРМІНИ, ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ, ПОЗНАКИ ТА СКОРОЧЕННЯ

3.1 У цьому стандарті використано терміни та визначення позначених ними понять, установлені в Законі [3], Порядку [12], Настанові [23] та ДСТУ 2984.

3.2 Далі наведено терміни, також застосовані у цьому стандарті, та визначення позначених ними понять:

3.2.1 Атестаційна служба, відповідальна за проведення перевірок відповідності КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ (Атестаційна служба)

Атестаційна служба, що є відповідальною в Україні за проведення перевірок відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ [23] та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації [17], видання ЄКМТ-сертифікатів та забезпечення обігу виданих ЄКМТ-сертифікатів протягом їх життєвого циклу, якою наказом Міністерства транспорту України від 10.01.1999 № 7 [9] призначено ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

3.2.2 випробувальні лабораторії

У цьому стандарті – випробувальні лабораторії з перевірки відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ [23] та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації [17], до яких належить ВЦ КТЗ та субпідрядні випробувальні лабораторії

3.2.3 випробувальна лабораторія субпідрядна (субпідрядна випробувальна лабораторія) (СВЛ)

Стороння випробувальна лабораторія, включена до Реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю (<https://data.gov.ua/dataset/b081b611-e14f-485b-8bbb-00555859a36d>), акредитована Національним агентством з акредитації України, до сфери акредитації якої входять Директиви/Регламенти ЄС та Правила ООН, вимоги яких зазначені у Настанові ЄКМТ, та залучена до проведення перевірок відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ [23] та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації [17] на умовах зовнішнього субпідряду відповідно до застосованих вимог ДСТУ EN ISO/IEC 17020, ДСТУ EN ISO/IEC 17025, СТП 10-0307 та умов договору з ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як з Атестаційною службою

3.2.4 Директива ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації

Директива ЄС щодо перевірки придатності до експлуатації моторних транспортних засобів та їхніх причепів; до таких Директив належать чинна Директива 2014/45/ЄС [17], на яку є посилання в чинній Настанові ЄКМТ (2022), Директива 2009/40/ЄС [16], що втратила чинність, але на яку є посилання в Настанові ЄКМТ (2022), Директива Ради 96/96/ЄС [15] та Директива Ради 77/143/ЄЕС [13], що втратили чинність, і на які немає посилань в Настанові ЄКМТ (2022).

Примітка. У тексті цього стандарту за замовчуванням йдеться про чинну Директиву 2014/45/ЄС, якщо не зазначено інше

3.2.5 Європейська Конференція Міністрів транспорту

Міжурядова організація, яку було засновано у Брюсселі 17 жовтня 1953 р. установчим Протоколом ЄКМТ з метою розвитку міжнародних перевезень наземним транспортом, насамперед, загальноєвропейських автомобільних перевезень вантажів та об'єднання пов'язаних із цим ринків

3.2.6 Єдине вікно

Робочі місця на першому поверсі адміністративної будівлі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» (м. Київ, просп. Берестейський, 57) для обслуговування Замовників, а саме приймання Заявок та видачі оформлених ЄКМТ-сертифікатів, МСТО, карток для цифрових тахографів тощо

3.2.7 ЄКМТ-класифікація КТЗ

Класифікація КТЗ, яку введено в системі багатосторонньої квоти ЄКМТ Резолюціями/Настановами ЄКМТ, залежно від екологічних властивостей моторних КТЗ (вантажних автомобілів/сідельних тягачів), до яких застосовують відповідні технічні вимоги та вимоги безпечності, та якою визначені такі **ЄКМТ-категорії КТЗ**:

- «зелений» (відповідний нормам «ЄВРО-I»);
- «особливо зелений і безпечний» («ЄВРО-II»);
- «ЄВРО-III безпечний»;
- «ЄВРО-IV безпечний»;

«ЄВРО-V безпечний»;
 «EEV безпечний» («ЄВРО-V+»);
 «ЄВРО-VI безпечний»,
 та для моторних КТЗ з TPLW від 3,5 до 6 тонн:
 «ЄВРО-V/5 безпечний»;
 «EEV безпечний» («ЄВРО-V+/5+»);
 «ЄВРО-VI/6 безпечний»

3.2.8 ЄКМТ-сертифікати

Сертифікати, форми яких були введені Резолюціями/Настановами ЄКМТ для застосування в системі багатосторонньої квоти ЄКМТ, а саме:

3.2.8.1 ЄКМТ-сертифікат придатності до експлуатації (термін згідно з п. 2 Порядку [10]) – ЄКМТ-сертифікат відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації;

3.2.8.2 ЄКМТ-сертифікат виробника КТЗ – термін згідно з п. 2 Порядку [10]), який включає такі види ЄКМТ-сертифікатів:

3.2.8.2.1 ЄКМТ-сертифікат виробника тягача – ЄКМТ-сертифікат відповідності моторного КТЗ (вантажного автомобіля/сідельного тягача) певної ЄКМТ-категорії технічним вимогам (зокрема, вимогам щодо екологічних властивостей) та вимогам безпечності;

3.2.8.2.2 ЄКМТ-сертифікат безпечності причепа – ЄКМТ-сертифікат відповідності причепа/ напівпричепа вимогам технічної безпечності

3.2.9 життєвий цикл ЄКМТ-сертифіката

Для ЄКМТ-сертифіката придатності до експлуатації – строк з дати перевірки КТЗ до закінчення терміну дії ЄКМТ-сертифіката; забезпечення обігу (супроводження обігу) виданого ЄКМТ-сертифіката здійснюється протягом всього його життєвого циклу (один рік)

Для ЄКМТ-сертифіката безпечності причепа – строк з дати перевірки КТЗ до завершення експлуатації КТЗ; забезпечення обігу (супроводження обігу) виданого ЄКМТ-сертифіката здійснюється протягом щонайменше перших трьох років його життєвого циклу

3.2.10 Замовник

Власник або користувач КТЗ, який використовує КТЗ на визначених законодавством підставах – орендар, лізингоодержувач тощо, або їх представник, повноваження якого оформлені відповідно до законодавства

3.2.11 заявка

Заявка встановленого зразка (додаток А) на проведення перевірки КТЗ та видання сертифіката(-ів)

Примітка. Форма заявки містить перелік даних, які Замовник зобов'язаний надати для проведення перевірки КТЗ та видання сертифіката(-ів)

3.2.12 міжнародний автомобільний перевізник України (міжнародний перевізник)

У цьому стандарті – суб'єкт господарювання, який здійснює міжнародні автомобільні перевезення вантажів чи (та) пасажирів зареєстрованим в Україні КТЗ, що використовується ним на законних підставах

3.2.13 Міжнародний транспортний форум

Міжурядова організація, в яку в 2006 році було реорганізовано ЄКМТ

3.2.14 Настанова ЄКМТ

У цьому стандарті – нормативно-правовий акт ЄКМТ (з 2006 року – МТФ), який регламентує вимоги до конструкції і технічного стану КТЗ різних ЄКМТ-категорій, форми, процедури та умови видання ЄКМТ-сертифікатів для застосування міжнародними перевізниками в рамках системи багатосторонньої квоти ЄКМТ.

Примітка. У тексті цього стандарту за замовчуванням йдеться про чинну Настанову ЄКМТ (2022) [23], якщо не зазначено інше. Настанови ЄКМТ до 2006 року мали статус Резолюцій ЄКМТ

3.2.15 перевірка КТЗ

У цьому стандарті – перевірка відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ [23] та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації [17], якщо не зазначено інше

3.2.16 Секретаріат Атестаційної служби

Підрозділ ДП «ДержавтотрансНДІпроект», який здійснює виконавчі функції Атестаційної служби, а саме організаційне та методичне забезпечення перевірки відповідності конструкції і технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ [23] та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до

експлуатації [17], взаємодію з цих питань з ВЛ (ВЦ КТЗ та СВЛ), видання ЄКМТ-сертифікатів за позитивними результатами перевірок КТЗ, проведених ВЛ, забезпечення обігу виданих ЄКМТ-сертифікатів протягом їх життєвого циклу – сектор-секретаріат Атестаційної служби і Центру технічного огляду, структурний підрозділ ВЗМД НДЦВ, до виконання деяких процедур якого залучають окремих працівників ЛЕЕТ та ЛАБ

3.2.17 уповноважена особа підприємства

У цьому стандарті – посадова особа підприємства, уповноважена підписувати (завіряти) ЄКМТ-сертифікати придатності до експлуатації та ЄКМТ-сертифікати безпечності причепів (за відсутності офіційного представництва виробника КТЗ в Україні), видання яких здійснює ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як Атестаційна служба. Підпис уповноваженої особи на ЄКМТ-сертифікаті скріплюють відбитком номерної печатки. Зразки підписів уповноважених осіб підприємства та зразки відбитків печаток нотифіковано та оприлюднено на вебсайті МТФ [25].

3.3 У цьому стандарті застосовано скорочені назви структурних підрозділів ДП «ДержавтотрансНДІпроект» відповідно до СТП 17-0301, а також такі скорочення:

3.3.1 ВЛ

Випробувальна лабораторія згідно з 3.2.2

3.3.2 ДП «ДержавтотрансНДІпроект» або підприємство

Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут»

3.3.3 ЄКМТ

Європейська Конференція Міністрів транспорту

3.3.4 ВЦ КТЗ

Випробувальний центр КТЗ ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

3.3.5 ІСВДД

Інформаційна система ведення договірної діяльності

3.3.6 МСТО

Міжнародний сертифікат технічного огляду колісних транспортних засобів відповідно до Віденської угоди 1997 року [1].

3.3.7 МТФ

Міжнародний транспортний форум

3.3.8 НД

Нормативні документи

3.3.9 САС

Сектор-секретаріат Атестаційної служби і Центру технічного огляду, структурний підрозділ ВЗМД НДЦВ, який виконує функції секретаріату Атестаційної служби

3.3.10 СВЛ

Субпідрядна випробувальна лабораторія згідно з 3.2.3

3.3.11 TPLW

Максимальна дозволена маса (*Total Permissible Laden Weight*).

4 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

4.1 Метою діяльності з проведення перевірок відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації, видання ЄКМТ-сертифікатів та забезпечення обігу виданих ЄКМТ-сертифікатів протягом їх життєвого циклу є забезпечення Замовників ЄКМТ-сертифікатами для отримання допуску до міжнародних автомобільних перевезень з використанням дозволів ЄКМТ в рамках багатосторонньої квоти ЄКМТ.

ДП «ДержавтотрансНДІпроект», призначене наказом Міністерства транспорту України від 10.01.1999 № 7 [9] Атестаційною службою, є відповідальним за здійснення цієї діяльності, яку проваджує відповідно до вимог і процедур, регламентованих Настановою ЄКМТ [23], здійснюючи видання ЄКМТ-сертифікатів за позитивними результатами перевірок КТЗ, виконаних ВЛ (ВЦ КТЗ та СВЛ) – ЄКМТ-сертифікатів придатності до експлуатації та ЄКМТ-сертифікатів безпечності причепів (за відсутності офіційного представництва виробника КТЗ в Україні) за формами ЄКМТ-сертифікатів, встановленими Настановою ЄКМТ [23].

4.2 Під час здійснення цієї діяльності працівники, залучені до виконання відповідних робіт, повинні бути неупередженими, об'єктивними та дотримуватися конфіденційності інформації: працівники підприємства – згідно з чинною політикою ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та СТП 09-0703, працівники СВЛ – згідно з політиками та внутрішніми НД СВЛ.

4.3 Для виконання ДП «ДержавтотрансНДІпроект» функцій Атестаційної служби обрано таку її організаційну структуру:

Керівник Атестаційної служби – директор підприємства (далі – директор);

Заступник(-и) керівника Атестаційної Служби – заступник директора та/або начальник НДЦВ за призначенням директора;

Секретаріат Атестаційної служби – сектор-секретаріат Атестаційної служби і Центру технічного огляду, структурний підрозділ ВЗМД НДЦВ, до виконання деяких процедур якого залучають окремих працівників ЛЕЕТ та ЛАБ.

4.4 Питання поточного стану функціонування та розвитку системи перевірки відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації, видання ЄКМТ-сертифікатів, виконання ДП «ДержавтотрансНДІпроект» функцій Атестаційної служби та наявні проблеми розглядаються за рішенням Керівника Атестаційної служби, щонайменше один раз на рік, на виробничій нараді (можливо в онлайн режимі) із запрошенням, за потреби, представників компетентного органу, міжнародних перевізників та СВЛ.

4.5 ВЦ КТЗ здійснює перевірки КТЗ згідно з вимогами Настанови ЄКМТ, цього стандарту, дотримуючись застосовних вимог СТП 10-0401, а СВЛ – згідно з вимогами Настанови ЄКМТ, цього стандарту, СТП 10-0307 та внутрішніх НД СВЛ, які САС перевіряє на відповідність вимогам Настанови ЄКМТ, цього стандарту та СТП 10-0307.

4.6 Критеріями відповідності процесу перевірки КТЗ, видання ЄКМТ-сертифіката та забезпечення обігу виданого ЄКМТ-сертифіката протягом його життєвого циклу, щонайменше, є:

– ідентичність ідентифікаційних даних та ознак КТЗ в реєстрі, завданні на перевірку КТЗ, протоколі про перевірку КТЗ, свідоцтві про реєстрацію КТЗ, ЄКМТ-сертифікаті виробника КТЗ, фотодокументах і відеофайлах щодо VIN-номера і державного реєстраційного номера КТЗ;

– відповідність обраної ЄКМТ-категорії КТЗ та норм для перевірки КТЗ даним протоколу перевірки КТЗ, документа про реєстрацію КТЗ, ЄКМТ-сертифіката виробника КТЗ, ідентифікаційним ознакам та маркуванню КТЗ;

– відповідність протоколу перевірки КТЗ доданим ВЛ фото- і відеофайлам та даним моніторингу процесу перевірки КТЗ з використанням системи відеоспостереження;

– повнота, обґрунтованість і об'єктивність результатів перевірки КТЗ, проведеної ВЛ, правильність зроблених висновків;

– правильність та обґрунтованість рішення щодо видання ЄКМТ-сертифіката;

– відповідність форми та змісту виданого ЄКМТ-сертифіката вимогам Настанови ЄКМТ, ідентифікаційним ознакам та результатам перевірки КТЗ;

– забезпечення обігу виданого ЄКМТ-сертифіката протягом визначеного цим стандартом строку (ЄКМТ-сертифіката придатності до експлуатації – протягом всього життєвого циклу, ЄКМТ-сертифіката безпечності причепа – протягом перших трьох років його життєвого циклу).

4.7 До участі в процесі перевірки КТЗ та видання ЄКМТ-сертифікатів залучають працівників, які ознайомлені з вимогами цього стандарту під підпис в аркуші ознайомлення, що містить відомості про посаду, прізвище та ініціали працівника, дату ознайомлення та особистий підпис. Аркуші ознайомлення зберігають керівники залучених підрозділів підприємства – завідувачі САС ВЗМД, ЛЕЕТ та ЛАБ, аркуші ознайомлення інших працівників, зокрема уповноважених осіб підприємства, зберігає завідувач САС ВЗМД. Відповідальність за ознайомлення працівників з вимогами цього стандарту покладено на завідувачів ВЗМД, ЛЕЕТ та ЛАБ (або осіб, які їх заміщають). Процедури ознайомлення працівників СВЛ з вимогами цього стандарту визначають СВЛ.

5 ВИМОГИ НАСТАНОВИ ЄКМТ ДО КОНСТРУКЦІЇ ТА ТЕХНІЧНОГО СТАНУ КТЗ

5.1 Згідно із законодавством України [10] дозволи ЄКМТ для застосування в системі багатосторонньої квоти надаються лише на КТЗ, на які є ЄКМТ-сертифікати виробника КТЗ (за формою та вмістом мають відповідати Настанові ЄКМТ) «ЄВРО-V безпечний» та вищої категорії, тобто моторні КТЗ (вантажні автомобілі та сідельні тягачі) ЄКМТ-категорій «ЄВРО-V безпечний», «EEV безпечний», «ЄВРО-VI безпечний», а також моторні КТЗ з TPLW від 3,5 до 6 тонн: «ЄВРО-V/5 безпечний», «EEV безпечний» та «ЄВРО-VI/6 безпечний».

Конструкція вантажних автомобілів та сідельних тягачів повинна відповідати технічним вимогам, вимогам до екологічних властивостей та вимогам безпечності, що підтверджує чинний ЄКМТ-сертифікат виробника КТЗ (на момент виробництва КТЗ), а саме ЄКМТ-сертифікат виробника тягача.

Поточний стан конструкції та технічний стан вантажних автомобілів та сідельних тягачів цих ЄКМТ-категорій повинні відповідати вимогам Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації (Директиви 2014/45/ЄС [17]) та технічним вимогам, вимогам до екологічних властивостей та вимогам безпечності Директив/Регламентів ЄС та Правил ООН, викладеним або зазначеним в Настанові ЄКМТ [23]:

- «ЄВРО-V безпечний» – в главі 10 та додатках 4 і 6 [23];
- «EEV безпечний» – в главі 10bis та додатках 4 і 6 [23];
- «ЄВРО-VI безпечний» – в главі 11 та додатках 4 і 6 [23];
- «ЄВРО-V/5 безпечний», «EEV безпечний» та «ЄВРО-VI/6 безпечний» (всі з TPLW від 3,5 до 6 тонн) – в додатках 6 і 9 [23].

5.2 Конструкція причепа/напівпричепа повинна відповідати вимогам технічної безпечності, що підтверджує чинний ЄКМТ-сертифікат виробника КТЗ (на момент виробництва КТЗ), а саме ЄКМТ-сертифікат безпечності причепа.

Якщо такий ЄКМТ-сертифікат на конкретний причіп/напівпричіп відсутній, ДП «ДержавтотрансНДІпроект», відповідно до положень Настанови ЄКМТ [23] та листа-повідомлення Мініфраструктури України від 13.01.2023 № 299/13/14-23, нотифікованого МТФ 13.02.2023 [25], як Атестаційна служба здійснює видання за зверненням (заявкою) Замовника ЄКМТ-сертифіката безпечності причепів (за відсутності офіційного представництва виробника КТЗ в Україні) за умови наявності інформації щодо затвердження типу КТЗ згідно з Правилами ООН та/або Регламентами/Директивами ЄС, позитивних результатів перевірки конструкції, технічного стану та маркування КТЗ.

Поточний стан конструкції та технічний стан причепів та напівпричепів повинні відповідати вимогам Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації (Директиви 2014/45/ЄС [17]) та вимогам технічної безпечності Директив/Регламентів ЄС та Правил ООН, викладеним або зазначеним в додатках 5 і 6 Настанови ЄКМТ [23], а для причепів з максимальною дозволеною масою не більше ніж 3,5 тонни - викладеним або зазначеним в додатках 6 і 10 Настанови ЄКМТ [23].

5.3 Використання ЄКМТ-сертифікатів на моторні КТЗ (вантажні автомобілі та сідельні тягачі) ЄКМТ-категорій «особливо зелений і безпечний», «ЄВРО-III безпечний» та «ЄВРО-IV безпечний» КТЗ в системі багатосторонньої квоти не допускається і залишилось можливим лише за умовами двосторонніх договорів з окремими країнами.

ЄКМТ-сертифікати придатності до експлуатації для КТЗ зазначених ЄКМТ-категорій надаються лише за умови наявності раніше виданих ЄКМТ-сертифікатів виробника КТЗ (на момент виробництва КТЗ), а саме ЄКМТ-сертифікатів виробників тягачів.

Поточний стан конструкції та технічний стан вантажних автомобілів та сідельних тягачів цих ЄКМТ-категорій повинні відповідати вимогам Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації (Директиви 2009/40/ЄС [16], що втратила чинність, але на яку є посилання в Настанові ЄКМТ [23] або застосовним вимогам додатка I до Директиви 2014/45/ЄС [17]) та технічним вимогам, вимогам до екологічних властивостей та вимогам безпечності Директив/Регламентів ЄС та Правил ООН, викладеним або зазначеним в Настанові ЄКМТ [23]:

- «особливо зелений і безпечний» – в додатку 6 та доповненні d) [23];
- «ЄВРО-III безпечний» – в додатку 6 та доповненні с) [23];
- «ЄВРО-IV безпечний» – в главі 9, додатку 6 та доповненнях а) і с) [23].

6 ПРОЦЕДУРИ ПРОЦЕСУ ПЕРЕВІРКИ КТЗ, ВИДАННЯ ЄКМТ-СЕРТИФІКАТІВ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЇХ ОБІГУ ПРОТЯГОМ ЖИТТЄВОГО ЦИКЛУ

6.1 Перелік процедур процесу

Процес охоплює такі етапи:

- а) подання Замовником заявки на проведення перевірки КТЗ та видання сертифіката(-ів);
- б) аналізування заявки, підготовка та реєстрування договору/рахунка-фактури на проведення робіт;
- в) надсилання або надання рахунка-фактури Замовнику;
- г) аналізування наданих Замовником документів на КТЗ, оформлення завдання щодо проведення перевірки КТЗ;
- д) ідентифікування КТЗ, визначення переліку вимог для перевірки;
- е) перевіряння КТЗ та оформлення протоколу перевірки;
- ж) моніторинг документів Замовника та якості результатів перевірки КТЗ, виконаної ВЛ, вжиття заходів з усунення невідповідної роботи (у разі виявлення невідповідностей);
- и) оформлення невідповідностей за результатами перевірки КТЗ (у разі їх виявлення) та повторне перевіряння КТЗ після усунення невідповідностей;
- к) визначення можливості видання ЄКМТ-сертифіката(-ів), видання (оформлення та реєстрація) та видача/надсилання ЄКМТ-сертифіката(-ів) Замовнику;
- л) зберігання справ з перевірок КТЗ та видання ЄКМТ-сертифікатів, забезпечення обігу виданих ЄКМТ-сертифікатів протягом їх життєвого циклу.

6.2 Подання Замовником заявки на проведення перевірки КТЗ та видання сертифіката(-ів)

6.2.1 Для проведення перевірки КТЗ та одержання відповідного(-их) ЄКМТ-сертифіката(-ів) з виданням чи без видання МСТО Замовник подає до Атестаційної служби заявку (за формою згідно з додатком А) будь-яким із зазначених нижче способів:

- особисто через Єдине вікно;
- засобами електронного зв'язку на актуальну адресу САС, зазначену на вебсайті ДП «ДержавтотрансНДІпроект»;
- поштовим або кур'єрським відправленням.

Допускається надання заявки згідно з 6.5.1 та 6.5.2 відповідальному працівнику САС або СВЛ під час подання КТЗ, відповідно, до ВЦ КТЗ або до однієї із СВЛ.

6.2.2 Заявкою вважають також лист або повідомлення Замовника, зміст якого однозначно свідчить про його наміри отримати послугу з проведення перевірки(-ок) КТЗ і одержання відповідного(-их) ЄКМТ-сертифіката(-ів) з виданням чи без видання МСТО та містить однозначну інформацію щодо кількості КТЗ, які будуть подані на перевірку, та реквізити Замовника.

6.3 Аналізування заявки, підготовка та реєстрування договору/рахунка-фактури на проведення робіт

6.3.1 Працівники САС аналізують одержану заявку щодо повноти і однозначності інформації стосовно назви Замовника, його реквізитів і обсягів робіт за заявкою. Замовник несе повну відповідальність за інформацію, зазначену у заявці. За необхідності, працівник САС може уточнити інформацію у Замовника з використанням будь-яких засобів зв'язку.

6.3.2 За позитивним результатом аналізу заявки працівник САС вносить дані із заявки до ІСВДД, реєструє рахунок-фактуру відповідно до СТП 13-0301 та формує електронну справу, до якої долучає електронну копію одержаної заявки для зберігання на сервері підприємства та/або в хмарному сховищі. За необхідності, заявку ідентифікують за номером зареєстрованого рахунку-фактури.

Примітка. Якщо КТЗ буде подано на перевірку до СВЛ, реєструють згідно з СТП 13-0301 лише рахунок-фактуру на видання відповідного(-их) ЄКМТ-сертифіката(-ів) з виданням чи без видання МСТО.

6.3.3 Строк аналізування заявки не повинен перевищувати трьох робочих днів з дня надходження до ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

6.4 Надсилання або надання рахунка-фактури Замовнику

Рахунок-фактуру надсилають/надають (поштою, електронною поштою або особисто) Замовнику для оплати.

6.5 Аналізування наданих Замовником документів на КТЗ, оформлення завдання щодо проведення перевірки КТЗ

6.5.1 Для виконання перевірки Замовник подає КТЗ до ВЦ КТЗ або до однієї із СВЛ разом з такими супровідними документами та заявкою, якщо її не було подано раніше до Атестаційної служби згідно з 6.2:

- а) свідоцтво про реєстрацію КТЗ;
- б) ЄКМТ-сертифікат виробника тягача – ЄКМТ-сертифікат відповідності моторного КТЗ (вантажного автомобіля/сідельного тягача) певної ЄКМТ-категорії технічним вимогам (зокрема, вимогам щодо екологічних властивостей) та вимогам безпечності, виданий заводом-виробником КТЗ або його офіційним представництвом в Україні (країні реєстрації КТЗ);
- в) ЄКМТ-сертифікат безпечності причепа – ЄКМТ-сертифікат відповідності причепа/напівпричепа вимогам технічної безпечності, виданий заводом-виробником КТЗ або його офіційним представництвом в Україні (країні реєстрації КТЗ);
- г) договір оренди, фінансового лізингу, доручення або інший документ, що є іншою законною підставою використання КТЗ ніж свідоцтво про реєстрацію КТЗ.

6.5.2 Особливості подання КТЗ із супровідними документами на перевірку до ВЦ КТЗ.

Приймання супровідних документів та заявок, якщо заявки не було подані раніше до Атестаційної служби згідно з 6.2, та формування списку КТЗ на перевірку в ВЦ КТЗ відбувається до 16:30 (до 15:00 в п'ятницю або в передсвятковий день) робочого дня напередодні дня перевірки. Замовник також може зробити попередній запис на будь-який з наступних десяти робочих днів засобами електронного зв'язку або особисто в Єдиному вікні.

У разі відсутності в ІСВДД ідентифікованої оплати за видання відповідного(-их) ЄКМТ-сертифіката(-ів) з виданням чи без видання МСТО, КТЗ не може бути прийнятий на перевірку, а сертифікат(-и) не може(-уть) бути оформлені.

Замовник має вчасно подати КТЗ на перевірку згідно з попереднім записом відповідно до часу, зазначеного в електронній черзі.

У разі, якщо КТЗ не подано вчасно, він автоматично виключається з електронної черги і може бути прийнятий на перевірку виключно в порядку живої черги (як і КТЗ, що не були внесені до електронної черги), за умови наявності вільних місць в електронній черзі та/або технічної можливості ВЦ КТЗ прийняти додаткові КТЗ на перевірку.

Подання КТЗ до ВЦ КТЗ здійснюється щодня (з понеділка по п'ятницю) з 8:30.

Приймання супровідних документів та заявок, якщо заявки не було подані раніше до Атестаційної служби згідно з 6.2, та формування поточної («живої») черги додатково до сформованої електронної черги, за умови наявності вільних місць в електронній черзі та/або технічної можливості ВЦ КТЗ прийняти додаткові КТЗ для перевірки, здійснюється відповідальним працівником САС в день перевірки на початку кожного робочого дня, за фактичної наявності поданих КТЗ:

- в Єдиному вікні на першому поверсі адміністративної будівлі на основній території виробничої бази ВЦ КТЗ (м. Київ, просп. Берестейський, 57);
- на рецепції на першому поверсі будівлі на додатковій території виробничої бази ВЦ КТЗ (с. Копилів, Бучанський р-н, Київська обл., вул. Миру, 4 Б) або на іншій додатковій території виробничої бази ВЦ КТЗ, якщо така буде.

6.5.3 Працівник САС (або СВЛ, якщо перевірку КТЗ виконують не в ВЦ КТЗ) аналізує надані Замовником документи стосовно їх чинності і легітимності та проводить первинну документальну ідентифікацію – звіряння ідентифікаційних ознак КТЗ (марка, модель, рік виробництва, ідентифікаційний і реєстраційний номери КТЗ, модель і номер двигуна автомобіля), наведених у свідоцтві про реєстрацію КТЗ та в ЄКМТ-сертифікатах виробника КТЗ. У разі, якщо зауваження до наданих документів та їх комплектності відсутні, працівник САС (або СВЛ) оформлює завдання щодо проведення перевірки КТЗ. За наявності зауважень, для їх усунення, документи повертають Замовнику.

Завданню присвоюють порядковий чотиризначний номер згідно з реєстром завдань на проведення перевірок КТЗ, форму якого наведено у додатку Б. Нумерація завдань – наскрізна протягом одного календарного року для кожної ВЛ.

Реєстр завдань за кожний робочий день ВЛ із завданнями на перевірку кожного КТЗ та протоколами перевірки КТЗ (завдання є невід'ємною частиною протоколу) ВЛ надсилають в електронному вигляді до САС, який зберігає їх в окремій папці для кожної ВЛ за кожний робочий день в електронній базі даних САС на файловому сервері підприємства.

6.6 Ідентифікування КТЗ, визначення переліку вимог для перевірки

6.6.1 Працівник ВЛ приймає КТЗ на перевірку на підставі отриманого завдання та проводить технічну ідентифікацію КТЗ. Під час ідентифікації перевіряють відповідність номерів, маркування та ідентифікаційних ознак КТЗ з наведеними у завданні, які стосуються:

- марки і моделі КТЗ;
- ідентифікаційного номера (VIN) КТЗ;
- року виробництва КТЗ;
- державного номерного знаку КТЗ;
- моделі і номера двигуна;
- рівня екологічних норм, якому відповідає КТЗ згідно з маркуванням (за наявності маркування).

6.6.2 За позитивних результатів технічної ідентифікації представник ВЛ підписує завдання щодо прийняття КТЗ на перевірку, після чого розпочинають перевірку відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації. Якщо під час ідентифікації КТЗ виявлено невідповідності, завдання із зазначенням виявлених невідповідностей повертають до САС (в СВЛ – співробітнику СВЛ, який оформив завдання) для з'ясування причин невідповідності.

6.7 Перевіряння КТЗ та оформлення протоколу перевірки

6.7.1 Конструкцію та технічний стан КТЗ перевіряють на відповідність вимогам Настанови ЄКМТ та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації, зазначеним у розділі 5.

6.7.2 Результати перевірки оформлюють протоколом, до якого додають супровідні документи відповідно до змісту перевірки.

Протоколу присвоюють номер, який складається із двох значень, відокремлених одне від одного дефісом: перше – містить інформацію щодо ВЛ, яка виконала перевірку, а саме, реєстраційний номер ВЛ відповідно до переліку, який веде САС (для ВЦ КТЗ – «ВЦ1» відповідає основній території виробничої бази ВЦ КТЗ, «ВЦ2» – додатковій), друге – ідентичне номеру завдання ВЛ на перевірку КТЗ. Як зазначалось, завдання є невід'ємною частиною протоколу перевірки.

Актуалізовані форми завдання та протоколу перевірки зберігають у мережевій папці \\file\Ю\Документи Ю\Напряв М\Розд М1 ЄКМТ\Форми М1 ЄКМТ на файловому сервері підприємства, після актуалізації форм САС доводить їх до СВЛ.

Протокол перевірки разом з доданими документами передають до САС. До САС може бути надано оригінал протоколу перевірки у паперовому вигляді або в електронному вигляді (разом з доданими документами) відповідно до положень Закону України «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги» [6] та Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг» [4]. За вимогою Замовника ВЛ надає йому завірену копію протоколу перевірки КТЗ. Протокол перевірки КТЗ і завдання долучають до справи КТЗ і зберігають згідно з 6.11.

6.7.3 У разі передачі справи і протоколу на паперовому носії, у справі КТЗ роблять позначки відповідно до висновків протоколу перевірки про відповідність чи невідповідність вимогам перевіреного КТЗ (у разі невідповідності – із зазначенням пунктів протоколу, за якими виявлено невідповідності).

Відповідність/невідповідність певного елемента перевірки встановленим вимогам позначають так:

- відповідність – « + » або « V »;
- невідповідність – « - » або « X ».

6.8 Моніторинг документів Замовника та якості результатів перевірки КТЗ, виконаної ВЛ, вжиття заходів з усунення невідповідної роботи (у разі виявлення невідповідностей)

6.8.1 Якщо перевірку КТЗ виконала СВЛ, вона надає до САС комплект документів за

результатами перевірки КТЗ для опрацювання і видання ЄКМТ-сертифіката(-ів) (з виданням чи без видання МСТО). Вимоги до комплектності та оформлення зазначених документів – згідно з І.АС-05.03.

6.8.2 Моніторинг комплектів документів за результатами перевірок КТЗ, отриманих від СВЛ, виконують на платній основі відповідно до затвердженого розрахунку вартості відповідного виду робіт в ДП «ДержавтотрансНДІпроект». Для оплати за зазначеним видом робіт до СВЛ надсилають рахунок-фактуру, яку оформлюють щомісячно за фактично виконаний обсяг робіт відповідно до кількості наданих субпідрядною ВЛ комплектів документів. За відсутності оплати за наданим рахунком-фактурою підприємство може призупинити дію або розірвати договір з СВЛ, який укладають відповідно до СТП 10-0307.

6.8.3 Працівник САС приймає документи, надіслані/надані СВЛ будь-яким із зазначених нижче способів:

- на паперових носіях інформації уповноваженим представником СВЛ через Єдине вікно;
- засобами електронного зв'язку;
- поштовим або кур'єрським відправленням.

Працівник САС перевіряє їх комплектність і оформлення та передає працівникам ЛАБ та ЛЕЕТ, яким доручено виконувати поточний моніторинг якості результатів перевірки КТЗ.

6.8.4 Моніторинг комплекту документів здійснюють за такими критеріями:

- правильність реквізитів протоколу (номер, дата тощо);
- інформативність та верифікація фотодокументів і відеофайлів;
- визначення ідентичності ідентифікаційних даних та ознак КТЗ співставленням даних в реєстрі, завданні, протоколі перевірки, свідоцтві про реєстрацію КТЗ, ЄКМТ-сертифікаті виробника КТЗ, фотодокументах і відеофайлах щодо VIN-номера і державного реєстраційного номера КТЗ;
- правильність опису конструкції КТЗ;
- відповідність обраної ЄКМТ-категорії КТЗ та норм для перевірки КТЗ даним протоколу перевірки, документа про реєстрацію КТЗ, ЄКМТ-сертифіката виробника КТЗ, ідентифікаційним ознакам та маркуванню КТЗ;
- правильність застосування в протоколі перевірки даних з роздруківок випробувального устаткування та засобів вимірювальної техніки (їх обробка, розрахунки, висновки). Роздруківки є обов'язковим додатком до протоколу перевірки, **перенесення даних з роздруківок до протоколу перевірки КТЗ не допускається**;
- дотримання процедури перевірки КТЗ відповідно до результатів відеофіксації (вибірково, з періодичністю та за процедурою, встановленою ВРІ 1.001-05);
- повнота, обґрунтованість і об'єктивність результатів перевірки КТЗ (за необхідності виконують оцінювання за ступенем критичності ризику виявлених ВЛ невідповідностей), правильність зроблених висновків;
- правильність і повнота оформлення, наявність необхідних віз, підписів, затверджень відповідальних осіб та їх повноваження.

6.8.5 Якщо під час перевірки комплекту документів виникли сумніви стосовно будь-якого питання, пов'язаного з перевіркою КТЗ, і працівник САС вважає за необхідне, для прийняття обґрунтованого рішення, переглянути відеоматеріали процесу випробування, ВЛ повинна забезпечити таку можливість шляхом надання доступу персоналу САС, ЛАБ та ЛЕЕТ до таких матеріалів дистанційно, а у виняткових випадках технічного характеру (тимчасова непрацездатність каналів інформаційного зв'язку відповідної потужності) – надати копії відеофайлів на електронних носіях.

За наявності зауважень до комплекту документів з перевірки КТЗ, працівник САС, що їх надав, заносить їх до електронного реєстру вхідних протоколів та інформує ВЛ про надані зауваження з метою запровадження коригувальних дій. Для роз'яснення суті зауваження, представник ВЛ може зв'язатись з працівником САС, який надав зауваження.

6.8.6 Якщо за результатами перевірки протокол з позитивними результатами працівник ЛАБ або ЛЕЕТ визнає як негативний, він вносить зауваження щодо невідповідностей до електронного реєстру вхідних протоколів. ВЛ, отримавши інформацію про зауваження, має усунути їх протягом 14 робочих днів. Для роз'яснення суті зауваження, представник ВЛ може зв'язатись з працівником ЛАБ або ЛЕЕТ, який надав зауваження. Роботи щодо оформлення сертифіката призупиняють до усунення зауважень.

6.8.7 Виконання СВЛ коригувальних дій щодо усунення зауважень до комплекту документів відслідковують працівники САС під час моніторингу діяльності СВЛ.

6.8.8 У разі виявлення неправомірних дій персоналу СВЛ, спрямованих на свідоме порушення встановленої цим стандартом процедури перевірки КТЗ, коригувальні дії не запроваджують, а ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як Атестаційна служба вживає заходів щодо скасування чинності ЄКМТ-сертифікатів, якщо їх було видано на підставі комплекту документів, що містить недостовірну інформацію, та розірвання договору про співпрацю з СВЛ щонайменше на три роки до повного відновлення її ділової репутації.

6.8.9 Моніторинг документів, фотодокументів та відеофайлів за результатами перевірок КТЗ, виконаних ВЦ КТЗ (ВЦ1 та ВЦ2), здійснюють відповідно до застосовних положень та вимог пунктів 6.8.4-6.8.6. У разі виявлення невідповідності встановленим вимогам процесу перевірки КТЗ або документів, складених за результатами виконання зазначеного процесу, запроваджують коригувальні дії та здійснюють контролювання невідповідних виходів згідно з розділом 14 цього стандарту.

6.9 Оформлення невідповідностей за результатами перевірки КТЗ (у разі їх виявлення) та повторне перевіряння КТЗ після усунення невідповідностей

6.9.1 У разі отримання негативних результатів перевірки КТЗ відповідальний виконавець ВЛ відображає усі виявлені невідповідності у протоколі перевірки та заносить до журналу обліку та реєстрації невідповідностей КТЗ за формою, визначеною в додатку В, який ВЦ1, ВЦ2 та всі СВЛ повинні вести на паперовому носії. Записи у журналі повинні містити принаймні таку інформацію:

- дату проведення перевірки КТЗ;
- номер протоколу перевірки;
- найменування Замовника;
- державний номерний знак КТЗ;
- код невідповідності (за номером пункту протоколу перевірки);
- підпис виконавця;
- підпис представника Замовника;
- відмітку про усунення невідповідності.

Подальші роботи за договором із Замовником призупиняють до усунення Замовником виявлених невідповідностей. На усунення зауважень до КТЗ Замовнику надається 14 календарних днів.

Примітка Замовнику, на його вимогу, ВЛ надає акт невідповідностей КТЗ за формою, визначеною в додатку Г.

6.9.2 Замовник, після усунення зауважень до КТЗ у строк до двох тижнів з дати першої перевірки, може подати до ВЛ, яка виконала першу перевірку, цей самий КТЗ для повторної перевірки лише у частині усунення виявлених невідповідностей, а після закінчення двотижневого строку, або у разі подання КТЗ з усуненими невідповідностями до іншої ВЛ, процедура перевірки КТЗ має бути проведена на підставі нової заявки у повному обсязі.

За зверненням Замовника для перевірки усунення виявлених під час первинної перевірки невідповідностей працівник САС (чи СВЛ, якщо Замовник звернувся до СВЛ) оформляє завдання на проведення повторної перевірки КТЗ. Результати повторної перевірки повинні бути оформлені окремим протоколом. Протокол повторної перевірки КТЗ долучають до справи КТЗ.

Завданню і протоколу повторної перевірки присвоюють той самий номер, що і первинному протоколу, додатково зазначивши порядковий номер повторної перевірки, відокремивши його від первинного номера похилою рисою.

Актуалізовану форму завдання на повторну перевірку і протоколу повторної перевірки зберігають у мережевій папці \\file\IO\Документи IO\Напряв М\Розд М1 ЄКМТ\Форми М1 ЄКМТ на файловому сервері ДП «ДержавтотрансНДІпроект», після актуалізації форм САС доводить їх до СВЛ.

6.10 Перевірка дотримання умов для видання ЄКМТ-сертифіката(-ів), видання (оформлення та реєстрація) та видача/надсилання ЄКМТ-сертифіката(-ів) Замовнику

6.10.1 Відповідальний працівник САС на підставі розгляду наявних документів Замовника та документів, складених за результатами перевірки КТЗ, за умови наявності копій

ЄКМТ-сертифіката(-ів) виробника КТЗ, свідоцтва про реєстрацію КТЗ, позитивного протоколу перевірки КТЗ за всіма застосовними технічними вимогами, оплати послуг Замовником, перевіряє дотримання всіх умов для видання ЄКМТ-сертифіката(-ів) придатності до експлуатації (ЄКМТ-сертифіката(-ів) відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації) та, за необхідності, ЄКМТ-сертифіката безпечності причепа (ЄКМТ-сертифіката відповідності причепа/напівпричепа вимогам технічної безпечності) та МСТО.

6.10.2 ДП «ДержавтотрансНДІпроект», відповідно до положень Настанови ЄКМТ та листа-повідомлення Мінінфраструктури України від 13.01.2023 № 299/13/14-23, нотифікованого МТФ 13.02.2023 [25], як Атестаційна служба здійснює видання за зверненнями (заявками) Замовників ЄКМТ-сертифікатів безпечності причепів (за відсутності офіційного представництва виробника КТЗ в Україні) за умов наявності інформації щодо затвердження типу КТЗ згідно з Правилами ООН та/або Регламентами/Директивами ЄС, позитивних результатів перевірки конструкції, технічного стану та маркування КТЗ.

Отже, для підтвердження дотримання умов для видання ЄКМТ-сертифіката безпечності причепа відповідальний працівник САС має перевірити інформацію щодо затвердження типу причепа/напівпричепа згідно з Правилами ООН та/або Регламентами/Директивами ЄС.

6.10.3 Після підтвердження дотримання умов для видання сертифіката(-ів) відповідальний працівник САС оформляє проекти відповідних сертифікатів. Проекти ЄКМТ-сертифіката(-ів) заповнюють англійською мовою. Переклади тексту сертифіката(-ів) німецькою і українською мовами на зворотному боці бланка не заповнюють. Форми ЄКМТ-сертифікатів встановлено Настановою ЄКМТ [23]. Дотримання умов для видання сертифіката(-ів) відповідальний працівник САС засвідчує своїм підписом (візою).

6.10.4 Видання ЄКМТ-сертифіката засвідчується його підписанням уповноваженою особою підприємства та скріпленням підпису відбитком печатки (підписом та відбитком печатки, нотифікованими МТФ [25]).

6.10.5 Замовнику видають оригінал ЄКМТ-сертифіката придатності до експлуатації, окремо на кожний перевірений КТЗ, та, за необхідності, оригінал ЄКМТ-сертифіката безпечності причепа із зазначенням початку та закінчення строку дії сертифікатів. Дата видання ЄКМТ-сертифіката придатності до експлуатації та ЄКМТ-сертифіката безпечності причепа є ідентичною дати первинної перевірки КТЗ. Строк дії ЄКМТ-сертифіката придатності до експлуатації – дванадцять місяців, ЄКМТ-сертифікат безпечності причепа діє до завершення експлуатації КТЗ.

6.10.6 У разі дотримання умов для видання ЄКМТ-сертифіката, його оформлення і реєстрацію, а також оформлення і реєстрацію МСТО, якщо видання МСТО за позитивними результатами перевірки відповідності КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації було замовлено Замовником згідно із Заявкою за формою додатка А, здійснюють впродовж п'яти робочих днів після перевірки КТЗ, після чого видають (надсилають) Замовнику. Копію ЄКМТ-сертифіката та МСТО (якщо видавали) зберігають згідно з 6.11 щонайменше три роки.

6.10.7 Оформлені ЄКМТ-сертифікати та МСТО (якщо замовляли) Замовники можуть отримати:

- особисто в Єдиному вікні;
- кур'єрською службою доставки (вид послуги «адреса-адреса», відправлення здійснюється за рахунок Замовника);
- в СВЛ, де виконувалась перевірка КТЗ (ЄКМТ-сертифікати на КТЗ, перевірені в СВЛ, та МСТО, якщо замовляли, після оформлення передають до СВЛ);
- на додатковій території виробничої бази ВЦ КТЗ, якщо там виконувалась перевірка КТЗ.

Примітка. При видачі ЄКМТ-сертифікатів та МСТО через Єдине вікно Замовникам, їх представникам та представникам СВЛ, де були перевірені КТЗ, працівник САС веде облік видачі сертифікатів в електронній таблиці журналу за формою додатку Д, що зберігають на сервері підприємства та/або в хмарному сховищі.

6.10.8 Відповідальність за зберігання/приймання/видачу/знищення зіпсованих бланків ЄКМТ-сертифікатів та МСТО, контроль за їх використанням, ведення журналу видачі-приймання бланків ЄКМТ-сертифікатів та МСТО, несе завідувач САС ВЗМД.

6.11 Зберігання документів щодо перевірок КТЗ та видання ЄКМТ-сертифікатів та МСТО (якщо видавали), забезпечення обігу виданих ЄКМТ-сертифікатів протягом їх життєвого циклу

6.11.1 Документи, складені за результатами виконання процесу перевірки КТЗ, видання ЄКМТ-сертифікатів, МСТО (якщо видавали) та забезпечення обігу виданих ЄКМТ-сертифікатів протягом їх життєвого циклу відповідно до 6.5.1, 6.5.3, 6.8, 6.9 та 6.11.2, зберігають в електронному вигляді на сервері підприємства та/або в хмарному сховищі.

Допускається зберігання цих документів на паперових носіях інформації в спеціальному приміщенні ВЗМД, укомплектованими в папки в порядку зростання номерів реєстрації. Строк зберігання документів на електронних та/або паперових носіях інформації – щонайменше три роки. Заявки в електронному вигляді зберігають на сервері підприємства, зокрема, в ІСВДД, та/або в хмарному сховищі протягом щонайменше одного року.

6.11.2 ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як Атестаційна служба забезпечує протягом життєвого циклу виданих ЄКМТ-сертифікатів супроводження їх обігу.

У разі втрати ЄКМТ-сертифіката, термін дії якого ще не закінчився, або у разі зміни даних, наведених у сертифікаті, Замовник подає до Атестаційної служби у довільній формі заяву, в якій повідомляє про втрату сертифіката або суть зміни даних. Замовник несе відповідальність згідно із законодавством України за надання недостовірної інформації щодо втрати ЄКМТ-сертифіката.

Замовник повертає до САС ЄКМТ-сертифікат, дані якого потребують актуалізації. Атестаційна служба видає на його заміну дублікат ЄКМТ-сертифіката з актуалізованими даними або дублікат ЄКМТ-сертифіката (замість втраченого) датою видання оригіналу сертифіката з нанесенням в правому нижньому куті напису «COPY WAS GIVEN *(дата повторної видачі)*».

Супроводження обігу ЄКМТ-сертифікатів придатності до експлуатації здійснюється протягом всього їх життєвого циклу (один рік), ЄКМТ-сертифікатів безпечності причепів – протягом щонайменше перших трьох років їх життєвого циклу.

7 РОЗРАХУНКИ ІЗ ЗАМОВНИКАМИ

7.1 Оплату робіт за перевірки КТЗ та видання відповідного(-их) ЄКМТ-сертифіката(-ів) з виданням чи без видання МСТО Замовники здійснюють на підставі договорів (рахунків-фактур) відповідно до СТП 13-0301.

7.2 Оплату робіт з перевірки КТЗ проводять за виконану роботу незалежно від позитивного чи негативного результату перевірки.

7.3 Вартість робіт з перевірки КТЗ, видання ЄКМТ-сертифікатів придатності до експлуатації, ЄКМТ-сертифікатів безпечності причепів (з виданням чи без видання МСТО) та інших робіт, пов'язаних, зокрема, з повторним оформленням (видачею копії ЄКМТ-сертифіката) з причин втрати, заміни державних номерів КТЗ тощо, визначають згідно із затвердженим розрахунком вартості відповідного виду робіт в ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

8 ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

Працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект», задіяні у процесі перевірки КТЗ, видання ЄКМТ-сертифікатів з виданням чи без видання МСТО та забезпечення обігу виданих ЄКМТ-сертифікатів протягом їх життєвого циклу, несуть відповідальність за неналежне виконання робіт згідно з цим стандартом та особистими посадовими інструкціями.

Працівники СВЛ, задіяні у процесі перевірки КТЗ, несуть відповідальність за неналежне виконання робіт згідно з цим стандартом – відповідно до процедур, чинних в СВЛ.

9 ДОТРИМАННЯ ПРАЦІВНИКАМИ ПІДПРИЄМСТВА ТА СВЛ АНТИКОРУПЦІЙНОГО ЗАКОНОДАВСТВА УКРАЇНИ

9.1 Основним принципом діяльності працівників ДП «ДержавтотрансНДІпроект» має бути добросовісність, тобто їх дії мають бути спрямовані на захист публічних інтересів та відмову від превалювання приватного інтересу під час здійснення наданих повноважень.

9.2 Працівники ДП «ДержавтотрансНДІпроект» зобов'язані:

- неухильно додержуватись загальноновизнаних етичних норм поведінки, бути ввічливими у стосунках з громадянами, керівниками, колегами і підлеглими як під час виконання своїх службових повноважень, так і в повсякденному житті;
- діяти виключно в інтересах держави, територіальної громади, установи, яку вони представляють;
- виконувати службові повноваження та професійні обов'язки, рішення та доручення органів і осіб, яким вони підпорядковані, підзвітні або підконтрольні, сумлінно, компетентно, вчасно, результативно і відповідально;
- не допускати зловживань та неефективного використання власності держави, територіальної громади, установи;
- діяти неупереджено, незважаючи на приватні інтереси, особисте ставлення до будь-яких осіб, на свої політичні погляди, ідеологічні, релігійні або інші особисті погляди чи переконання;
- дотримуватись політичної нейтральності, уникати демонстрації у будь-якому вигляді власних політичних переконань або поглядів;
- утримуватись від виконання рішень чи доручень керівництва установи, якщо вони суперечать Закону України «Про запобігання корупції» [5];
- не вчиняти і не брати участі у вчиненні корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;
- невідкладно інформувати керівника установи та завідувача СЗК, про можливі випадки корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;
- вживати заходів щодо недопущення виникнення та врегулювання реального, потенційного конфлікту інтересів.

9.3 Працівникам ДП «ДержавтотрансНДІпроект» заборонено:

- використовувати свої службові повноваження або своє становище та пов'язані з цим можливості з метою одержання неправомірної вигоди для себе чи інших осіб, у тому числі використовувати будь-яке державне майно, майно або кошти ДП «ДержавтотрансНДІпроект» в приватних інтересах;
- розголошувати або використовувати в інший спосіб конфіденційну та іншу інформацію з обмеженим доступом, що стала відома у зв'язку з виконанням своїх службових повноважень та професійних обов'язків;
- використовувати службові повноваження в інтересах політичних партій чи їх осередків або окремих політиків.

9.4 Вимоги щодо дотримання антикорупційного законодавства України працівниками СВЛ визначають внутрішніми документами СВЛ.

9.5 Вимоги щодо дотримання працівниками підприємства як Атестаційної служби та СВЛ антикорупційного законодавства України під час співпраці в сфері перевірки відповідності конструкції та технічного стану КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації визначені СТП 10-0307 та умовами договорів про співробітництво ДП «ДержавтотрансНДІпроект» з СВЛ.

10 ВИЗНАЧЕННЯ ТА ОЦІНЮВАННЯ РИЗИКІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ З ФУНКЦІОНУВАННЯМ ПРОЦЕСУ

10.1 Загальні положення

10.1.1 Ризики, пов'язані з функціонуванням процесу перевірки КТЗ, видання ЄКМТ-сертифікатів та забезпечення обігу виданих ЄКМТ-сертифікатів протягом їх життєвого циклу, мають бути визначені, розглянуті та оцінені.

10.1.2 Відповідальність за визначання, розглядання та оцінювання ризиків в частині перевірки КТЗ покладають на завідувачів ЛЕЕТ та ЛАБ, частині видання ЄКМТ-сертифікатів та забезпечення обігу виданих ЄКМТ-сертифікатів протягом їх життєвого циклу – на завідувача ВЗМД (або особу, яка його заміщає).

10.1.3 Розглядаючи ризики та аналізуючи результати їх оцінки, визначають дії щодо реагування на них, можливості щодо покращення діяльності тощо.

10.2 Визначання та оцінювання ризиків

10.2.1 Завідувачі ЛЕЕТ, ЛАБ та ВЗМД із залученням, за потреби, операторів цього процесу, має визначати, аналізувати та оцінювати ризики, пов'язані з функціонуванням процесу.

10.2.2 Визначені ризики та результати їх оцінки, визначені чи запропоновані дії щодо реагування на них реєструють в ЛЕЕТ, ЛАБ та ВЗМД у матрицях за формою, наведеною в додатку Ж СТП 02-0801.

Зазначені матриці зберігають в ЛЕЕТ, ЛАБ та ВЗМД.

10.2.3 Діяльність щодо визначання ризиків є неперервним процесом, і її здійснюють під час проведення моніторингу та вимірювання показників функціонування та дієвості цього процесу, у разі зміни законодавчих, регламентувальних чи нормативних вимог, внесення змін до цього процесу тощо.

11 ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНФІДЕНЦІЙНОСТІ ІНФОРМАЦІЇ ТА НЕУПЕРЕДЖЕНОСТІ

11.1 Забезпечення конфіденційності інформації

11.1.1 Конфіденційність інформації, яку одержують або створюють під час перевірки КТЗ, видання ЄКМТ-сертифікатів та забезпечення обігу виданих ЄКМТ-сертифікатів протягом їх життєвого циклу, треба забезпечувати всім учасникам цього процесу: працівникам підприємства – відповідно до чинної політики ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та СТП 09-0703, працівникам СВЛ – відповідно до чинних політик та НД СВЛ.

11.1.2 За винятком випадків, передбачених законодавством України або відповідними нормативними вимогами чи договірними зобов'язаннями тощо, конфіденційну інформацію не можна передавати третій стороні без згоди суб'єкта, якого ця інформація стосується.

11.2 Забезпечення неупередженості

Забезпечення неупередженості діяльності ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як Атестаційної служби та ВЦ КТЗ – згідно з СТП 14-0101.

12 СКАРГИ, АПЕЛЯЦІЇ ТА СПІРНІ ПИТАННЯ

12.1 Скарги

12.1.1 Замовник може подати до ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як Атестаційної служби та ВЦ КТЗ скаргу, пов'язану з процесом перевірки КТЗ, видання ЄКМТ-сертифікатів та забезпечення обігу виданих ЄКМТ-сертифікатів протягом їх життєвого циклу.

12.1.2 Подання та розгляд скарг здійснюють відповідно до Закону України «Про звернення громадян» [2] або іншої, чинної в ДП «ДержавтотрансНДІпроект», процедури (за її наявності).

12.2 Апеляції

У разі виникнення прецеденту незгоди Замовника з рішенням ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як Атестаційної служби, зокрема, щодо відмови у прийнятті до розгляду заявки на надання послуги, відмови видання ЄКМТ-сертифіката, незгоди з іншими рішеннями, які замовник вважає за необхідне переглянути, і подання Замовником з цього приводу апеляції, розгляд апеляції та прийняття за нею рішення відповідно до застосовних положень СТП 09-0001 здійснює Апеляційна комісія, яку створюють наказом підприємства.

12.3 Спірні питання

12.3.1 Спірні питання, що виникають між замовником та ДП «ДержавтотрансНДІпроект» як Атестаційною службою та ВЦ КТЗ під час перевірки КТЗ, видання ЄКМТ-сертифікатів та забезпечення обігу виданих ЄКМТ-сертифікатів протягом їх життєвого циклу, вирішують оперативно в робочому порядку будь-яким прийнятним для сторін способом або відповідно до розділу «Вирішення спорів» договору на надання послуг (у разі його укладання).

12.3.2 Спiрнi питання в частинi перевiрки КТЗ узгоджують iз Замовником завідувачi ЛЕЕТ та ЛАБ, в частинi видання ЄКМТ-сертифікатів та забезпечення обiгу виданих ЄКМТ-сертифікатів протягом їх життєвого циклу (наприклад, щодо відмови у прийнятті до розгляду заявки на надання послуги, відмови видання ЄКМТ-сертифіката, узгоджує iз Замовником завідувач ВЗМД (або особа, яка його замiщає).

12.3.3 У разі неможливості вирішити спірне питання в робочому порядку Замовника інформують про можливість подати скаргу або апеляцію.

13 МОНІТОРИНГ ТА ВИМІРЮВАННЯ ПОСЛУГИ

13.1 Моніторинг та вимірювання послуги за цим процесом провадять згідно з СТП 02-0604 на визначених етапах процесу відповідно до запланованих заходів, визначених цим стандартом.

13.2 Запланованим результатом процесу моніторингу та вимірювання послуги є визначення того, чи відповідає послуга встановленим до неї вимогам.

13.3 Результати моніторингу можуть свідчити щодо відповідності чи невідповідності послуги вимогам до неї, а також щодо наявності помилок, які можуть бути усунені виконавцем одразу після проведення моніторингу з подальшою повторною перевіркою послуги на відповідність вимогам до неї.

14 КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ, КОНТРОЛЮВАННЯ НЕВІДПОВІДНИХ ВИХОДІВ

14.1 У разі виявлення невідповідності встановленим вимогам процесу перевiрки КТЗ, видання ЄКМТ-сертифіката (з виданням або без видання МСТО) та забезпечення обiгу виданого ЄКМТ-сертифіката протягом його життєвого циклу, або документів, складених за результатами виконання зазначеного процесу, застосовують процедуру коригувальних дій згідно з СТП 02-0609 з реєструванням відповідної інформації в журналі реєстрації невідповідностей, який ведуть за формою, визначеною в додатку А СТП 02-0609.

14.2 Стосовно невідповідних виходів застосовують процедуру контролювання невідповідних виходів згідно з СТП 02-0610 з реєструванням характеру невідповідностей, а також проведених дій в журналі реєстрації невідповідностей, який ведуть на електронному носії інформації за формою, визначеною в додатку А СТП 02-0609.

14.3 Щодо виявленого невідповідного виходу застосовують, залежно від конкретного випадку, одну чи декілька з таких дій:

а) надання відповідної інформації Замовнику та іншим заінтересованим сторонам (наприклад, щодо необхідності повторного надсилання комплексу документів);

б) усунення виявленої невідповідності, що призвела до появи невідповідного виходу (анулювання ЄКМТ-сертифіката або МСТО, якщо замовляли, з помилкою та перевидання ЄКМТ-сертифіката або МСТО;

в) вжиття заходів відповідно до наслідків (або потенційно можливих наслідків) невідповідності, якщо невідповідний вихід виявлено після його надання Замовнику або після початку його використання (наприклад, відкликання виданого ЄКМТ-сертифіката або МСТО у разі виявлення помилок в оформленні чи внесенні даних).

15 МОНІТОРИНГ ТА ВИМІРЮВАННЯ ПРОЦЕСУ

15.1 Моніторинг та вимірювання процесу здійснюють для доведення його спроможності досягати запланованих результатів.

15.2 Моніторинг та вимірювання процесу здійснюють згідно з СТП 02-0801 згідно з графіком проведення моніторингу та вимірювання процесів, складеного на основі відомості моніторингу та вимірювання процесів.

15.3 Запланованим результатом моніторингу та вимірювання цього процесу є визначення того, чи відповідає він критеріям, визначеним у 4.6.

15.4 Відповідальними за проведення моніторингу та вимірювання процесу в частині перевірки КТЗ є завідувачі ЛЕЕТ та ЛАБ, в частині видання ЄКМТ-сертифікатів та МСТО (якщо замовляли), а також забезпечення обігу виданих ЄКМТ-сертифікатів протягом їх життєвого циклу є завідувач ВЗМД (або особа, яка його заміщає).

15.5 Методи моніторингу, періодичність його проведення, методи вимірювання показників процесу, критерії оцінювання показників процесу визначено внутрішніми робочими інструкціями ВЦ КТЗ та ВЗМД.

15.6 Результати моніторингу можуть свідчити щодо відповідності чи невідповідності показників функціонування/дієвості процесу встановленим вимогам.

15.7 Результати аналізування та оцінювання даних моніторингу та вимірювання процесу можуть визначати, залежно від конкретного випадку, потреби у змінах процесу, проведенні коригування, коригувальних та/або запобіжних дій, дій щодо поліпшування процесу або їхню комбінацію.

15.8 Виявлені за результатами моніторингу та вимірювання процесів невідповідності реєструють в журналі реєстрації невідповідностей та виконують відповідні дії згідно з вимогами СТП 02-0609.

15.9 Першочерговою метою запровадження дій за результатами моніторингу та вимірювання процесу має бути забезпечення того, щоб він досягав своїх передбачених/запланованих результатів.

16 КОНТРОЛЬ ЗА ВЛАСНІСТЮ ЗАМОВНИКІВ

16.1 Під час виконання робіт за цим стандартом потрібно дбайливо ставитися до власності замовників, поки ця власність перебуває під контролем ДП «ДержавтотрансНДІпроект» або в його користуванні.

16.2 У разі, якщо власність замовників (зокрема, особисті дані, свідоцтво про реєстрацію КТЗ, ЄКМТ-сертифікати тощо) надано для використання або долучення до послуги, її слід належним чином ідентифікувати, перевіряти, захищати та охороняти.

16.3 Якщо власність замовників втрачено, пошкоджено або внаслідок інших причин визнано непридатною для використання, ВЗМД письмово повідомляє Замовника про те, що трапилось, а також зберігає пов'язану з цим випадком задокументовану інформацію.

РОЗРОБНИКИ:

Заступник начальника НДЦВ

Микола НАЗАРЕНКО

Заступник завідувача ВЗМД

Андрій ГОЛИК

Завідувач СЗВД ВЗМД

Віктор УСТИМЕНКО

Інженер I категорії САС ВЗМД

Сергій ЧЕРЕДНИЧЕНКО

Інженер II категорії САС ВЗМД

Ілля ЯНКО

ПОГОДЖЕНО:

В. о. заступника директора з
виробничої діяльності, начальник ЦНД БТ

Андрій ГОРПИНЮК

В. о. заступника директора з якості,
начальник НМНЦ

Сергій МАРЦИНЧИК

Начальник НДЦВ

Володимир АГЕЄВ

Начальник ЮУ

Аліна МОСІЙЧУК

Завідувач ВУЯ

Михайло БЕЗРОДНИЙ

Заступник завідувача ВДБТ НСМ

В'ячеслав ТІТОРЕНКО

Завідувач ВЗЯ

Олександр ВОЛКОВ

Завідувач ЛАБ

Юрій БАБІН

Завідувач ЛЕЕТ

Олександр БОНДАР

Завідувач СЗК

Юлія СНІГУР

ДОДАТОК А
(довідковий)

ФОРМА ЗАЯВКИ НА ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕВІРКИ КТЗ ТА ВИДАННЯ СЕРТИФІКАТА(-ІВ)

Ф 10-0306-А

Керівнику Атестаційної служби,
відповідальної за проведення перевірок
відповідності КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ**ЗАЯВКА**
на проведення перевірки КТЗ та видання сертифіката(-ів)

Замовник

повна назва Замовника

просить провести перевірку відповідності КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ та Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації і видати ЄКМТ-сертифікат(-и) придатності до експлуатації та/або ЄКМТ-сертифікат безпечності причепа з виданням чи без видання МСТО. **Запланована (орієнтовна) дата проходження перевірки** _____.

Місце проходження перевірки _____.

Перелік КТЗ:

№	Марка КТЗ	Державний номерний знак КТЗ	Потреба в ЄКМТ-сертифікаті придатності до експлуатації (так чи ні)	Потреба в МСТО (так чи ні, новий чи продовження)
1.				
2.				

Потреба в ЄКМТ-сертифікаті безпечності причепа (за відсутності офіційного представництва виробника КТЗ в Україні), так чи ні _____.

Реквізити Замовника

Юридична адреса	
Е-mail, телефон	
Розрахунковий рахунок	
МФО	
Назва банку	
ЄДРПОУ Замовника	
Індивідуальний податковий номер Замовника (для платників ПДВ)	
Посада і П.І.Б. керівника	

Зобов'язуюсь:

- подати транспортний засіб на перевірку в помитому вигляді;
- забезпечити нашого водія засобами індивідуального захисту (маскою, рукавицями, дезінфікуючими засобами);
- здійснити попередню оплату (не пізніше ніж за добу до подачі КТЗ на перевірку) за проведення перевірки КТЗ та видання сертифіката(-ів).

З умовами надання послуги ознайомлений, а факт оплати мною за послугу підтверджує мою згоду із зазначеними умовами.

“ ___ ” _____ 20__ р.

_____ підпис

М.П.¹)

¹) Скріплення підпису Замовника відбитком печатки не є обов'язковим

ДОДАТОК Б
(обов'язковий)

ФОРМА РЕЄСТРУ ЗАВДАНЬ НА ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕВІРОК КТЗ

Ф 10-0306-Б

РЕЄСТР № _____ Від _____
 КТЗ, які подано до ВЛ для перевірки відповідності вимогам Настанови ЄКМТ та
 Директиви ЄС щодо придатності КТЗ до експлуатації

Ч.ч.	Замовник	Номер завдання	Державний номерний знак КТЗ	Тип КТЗ (N/O)	Номер договору (рахунка-фактури)	Відмітка про відповідність (+) чи невідповідність(-)	Примітки
1	2	3	4	5	6	7	8

ДОДАТОК В
(обов'язковий)

ФОРМА ЖУРНАЛУ РЕЄСТРАЦІЇ НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ КТЗ

В.1 Форма титульного аркуша

Ф 10-0306-В
ЖУРНАЛ № Ж- _____ <small>номер журналу</small>
ОБЛІКУ ТА РЕЄСТРАЦІЇ НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ КТЗ

назва ВЛ
Відповідальний за ведення журналу

посада

прізвище, ініціали


В.2 Форма сторінок журналу

Дата	Номер протоколу перевірки	Замовник	Державний номерний знак	Код невідповідності (за номером пункту протоколу перевірки)	Підпис виконавця	Підпис представника Замовника	Відмітка про усунення невідповідності
1	2	3	4	5	6	7	8

Стор. ___ / ___

ДОДАТОК Г
(обов'язковий)

ФОРМА АКТА НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ КТЗ

	<p align="center">Атестаційна служба, відповідальна за проведення перевірок відповідності КТЗ вимогам Настанови ЄКМТ</p> <p align="center">ДП «ДержавтотрансНДІпроект», 03113, м. Київ, просп. Берестейський, 57, тел.(050) 405-03-24, 201-08-87</p>	<p align="center">Ф 10-0306-Г</p>
---	---	-----------------------------------

АКТ НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ

до протоколу перевірки № ____ - ____ : ____ від ____ . ____ 20 ____

Під час перевірки транспортного засобу _____, марка, державний номерний знак _____, що належить _____, виявлено такі невідповідності конструкції та/або технічного стану вимогам придатності до експлуатації:

1. _____
2. _____
3. _____

які повинні бути усунені Замовником у строк до двох тижнів, а КТЗ поданий для повторної перевірки.

Акт складено:

_____	_____	_____
посада	підпис	ініціали, прізвище
_____	_____	_____
посада	підпис	ініціали, прізвище
_____	_____	_____
посада	підпис	ініціали, прізвище

З актом ознайомлений представник Замовника _____, посада, ініціали, прізвище _____,

" ____ " _____ 20 ____ р. _____, підпис

ДОДАТОК Д
(обов'язковий)ФОРМА ЖУРНАЛУ ВИДАЧІ З ЄДИНОГО ВІКНА ЄКМТ-СЕРТИФІКАТІВ І МСТО
ЗАМОВНИКАМ ТА ПРЕДСТАВНИКАМ СВЛ

Ф 10-0306-Д

Номер ЄКМТ-сертифіката або МСТО	Назва підприємства (ФОП) Замовника або СВЛ	Дата видачі сертифіката	Сертифікат отримав (прізвище, ініціали)
1	2	5	6

ДОДАТОК Е
(довідковий)

БІБЛІОГРАФІЯ

1. Угода про прийняття єдиних умов періодичних технічних оглядів колісних транспортних засобів і про взаємне визнання таких оглядів (затверджена Указом Президента України від 28.02.2006 N 159/2006) – Віденська угода 1997 року (приєднання України до Угоди Указом Президента України від 28.02.2006 № 159/2006)
2. Закон України «Про звернення громадян» від 02.10.1996 № 393/96-ВР
3. Закон України «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 № 2344-III
4. Закон України «Про електронні документи та електронний документообіг» від 22.05.2003 № 851-IV
5. Закон України «Про запобігання корупції» від 14.10.2014 № 1700-VII
6. Закон України «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги» від 05.10.2017 № 2155-VIII
7. Постанова Кабінету Міністрів України від 19.03.1996 № 344 «Про вступ Уряду України до Європейської Конференції Міністрів транспорту»
8. Постанова Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460 «Про затвердження Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України»
9. Наказ Міністерства транспорту України від 10.01.99 № 7 «Про здійснення заходів щодо організації перевірки відповідності конструкції і технічного стану дорожніх транспортних засобів вимогам Резолюцій Європейської Конференції Міністрів транспорту»
10. Порядок проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів транспорту, затверджений наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757 (із змінами, внесеними наказом Міністерства інфраструктури України від 09.11.2022 № 837), зареєстрований в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 р. за № 1076/9675
11. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 09.01.2009 № 8 «Про заходи щодо забезпечення виконання Угоди про прийняття єдиних умов періодичних технічних оглядів колісних транспортних засобів і про взаємне визнання таких оглядів»
12. Порядок затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898
13. Директива Ради 77/143/ЄЕС від 29.12.1976 про наближення законодавства держав-членів щодо перевірки придатності до експлуатації автомобілів та їхніх причепів
14. Директива Ради 91/542/ЄЕС від 01.10.1991 про внесення змін до Директиви 88/77/ЄЕС щодо наближення законодавства держав-членів стосовно заходів, які мають бути вжиті проти викидів газоподібних забруднюючих речовин від дизелів для використання в транспортних засобах
15. Директива Ради 96/96/ЄС від 20.12.1996 про наближення законодавства держав-членів щодо перевірок моторних транспортних засобів та їхніх причепів на придатність до експлуатації
16. Директива 2009/40/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 06.05.2009 про перевірку технічного стану моторних транспортних засобів та їхніх причепів на придатність до експлуатування
17. Директива 2014/45/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 03.04.2014 про періодичний технічний контроль придатності до експлуатації моторних транспортних засобів та їхніх причепів та про скасування Директиви 2009/40/ЄС
18. «Повідомлення про пропозиції щодо розвитку системи багатосторонньої квоти» (Report on Proposals with Respect to the Development of the Multilateral Quota System), Резолюція СЕМТ/СМ/(93)12/FINAL/REV1, ЄКМТ, 1993

19. «Про впровадження особливо зеленого і безпечного вантажного КТЗ в контексті системи багатосторонньої квоти» (On the introduction of the greener and safe lorry in the context of the multilateral quota system), Резолюція СЕМТ/СМ(95)4/FINAL, ЄКМТ, 1995
20. «Настанова для державних посадовців і перевізників щодо використання багатосторонньої квоти ЄКМТ» (Guide for Government Officials and Carriers on the Use of the ECMT Multilateral Quota), Резолюція СЕМТ/СМ(2001)9/FINAL, ЄКМТ, 2001
21. «Настанова для державних посадовців і перевізників щодо використання багатосторонньої квоти ЄКМТ» (Guide for Government Officials and Carriers on the Use of the ECMT Multilateral Quota), Резолюція СЕМТ/СМ(2005)9/FINAL, ЄКМТ, 2005
22. «Багатостороння квота ЄКМТ. Настанова користувача» (ECMT Multilateral Quota. User Guide), МТФ/МСАТ (ITF/IRU), 2014
23. «Багатостороння квота ЄКМТ. Настанова користувача» (ECMT Multilateral Quota. User Guide), МТФ/МСАТ (ITF/IRU), 2022 [Режим доступу: https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/guide_2022_rus_final.pdf]
24. «Status of the 1997 Agreement and of the Rules annexed to it. Revision 18», документ ЄЕК ООН від 16.10.2024 № ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.18 [Режим доступу: https://unece.org/sites/default/files/2024-01/ECE_TRANS_WP.29_1074_Rev.18e.pdf]
25. Лист-повідомлення Мінінфраструктури України від 13.01.2023 № 299/13/14-23, нотифіковано МТФ 13.02.2023 [Режим доступу: https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/ua_13_february_2023.pdf].

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ ЗМІН

Зміна №	Номери сторінок				Номер доку- мента	Підпис	Дата	Термін введення зміни
	змінених	замінених	нових	анульо- ваних				